

# 浅析贵阳市生态文明城市建设历程

秦洁

贵州省贵阳市城市建设档案馆

**摘要:** 生态文明作为全新文明形式, 是对传统的农业及工业文明的颠覆与创新, 同时也是人类社会物质、精神以及政治文明可获取更好发展的关键以及基础。在当代中国重视生态文明城市建设, 对于国家、民族以及全面小康社会建成具有重要实践意义。在全球生态危机愈发严峻的当下, 巧用马克思主义生态思想, 强调人与自然和谐发展, 可更为突出的显示中国特色社会主义发展路线的优越性。本文即以贵阳市为例, 对其生态文明城市建设历程展开论述, 以供参考。

**关键词:** 贵阳市; 生态文明城市建设; 历程

**【DOI】** 10. 12254/j. issn. 2096-6539. 2020. 11. 028

贵阳, 贵州省省会, 西南地区重要的中心城市, 全国重要的生态休闲度假旅游城市, 境内贵山之南而得名, 古代贵阳盛产竹子, 以制作乐器“筑”而闻名, 故简称“筑”, 也称“金筑”。贵阳是一座“山中有城, 城中有山, 绿带环绕, 森林围城, 城在林中, 林在城中”的具有高原特色的现代化都市, 中国首个国家森林城市、循环经济试点城市。贵阳城市的发展经历了从少数民族聚居地向驿道咽喉、军事要隘, 再向西南地区交通枢纽, 进而成为现代化中心城市的转化过程<sup>[1]</sup>。

## 一、生态文明城市建设概况

对于城市而言, 其为社会的最小组成单位, 为人类逐渐发展成熟、文明达到一定高度的典型标志。作为人类文明主要构成, 城市的生态系统构建是伴随着人类文明发展的, 是以人为主体的城市自然、经济、社会等生态系统的有机结合<sup>[2-3]</sup>。以其承载能力范围之内, 通过对现代科学技术手段的应用, 促使城市生态系统更为协调发展, 同时对自然资料与能源进行合理利用, 以发展模式及生产方式的改变实现城市生态系统自我调节、修复能力的提升, 实现其可持续发展。

关于生态文明城市建设, 在党的十八大报告中即有提倡, 要求将生态文明城市建设融入经济、文化、政治以及社会建设各个方面, 将其放于突出位置, 以实现建设美丽中国、中华民族可持续发展的长远目标。生态文明城市建设是以城市经济、社会稳定发展为前提下, 推动环境优化, 以更佳组合状态, 促使城市人流、物流、技术流以及信息流等合理流动、分配, 实现生态系统动态平衡、城市系统平稳运行。此已为21世纪城市建设目标<sup>[4]</sup>。

## 二、贵阳市建设生态文明城市阶段

2007年12月中共贵阳市委第八届四次全会通过《关于建设生态文明城市的决定》, 提出了建设生态文明城市的目标, 全面提高城市规划、建设、管理的水平。2008年实施中心城区“三条环线十六射线”骨干路网系统的《“畅通工程”实施方案》。到2012年, 实现了全线贯通的目标, 使中心城区面积已经达到312平方千米, 而且与贵安新区、双龙临空经济区连成一片, 形成黔中经济产业带, 以强大的动力引领全省的经济发展。为提升和优化“三环十六射线”的整体功能, 2013年又实施了1.5环线工程, 并将快速公交专线设计其中。公路建设实现县县通高速、乡乡通油路。2009年轻轨1号线开工建设。2015年9月轨道交通2号线全线动工。2008年10月, 贵阳至广州高铁正式动工。之后, 贵阳至长沙、昆明、重庆、成都、南

宁的高铁也相继获国家批准立项、动工。2014年12月和2015年6月, 贵广高铁、沪昆高铁贵州东段相继开通运行, 贵阳北站除开通了至广州、上海的高铁外, 还开通了至北京、长沙、武汉、南京、济南、南昌、郑州、厦门等城市的高铁。标志贵阳已融入全国高铁7小时经济圈。空港建设也有新的突破。2013年, 完成了二期改扩建工程的龙洞堡国际机场已升级为4E级, 到2015年, 在机场投入运营的航空公司达34家, 航线达到125条, 通航城市77个, 年客运量达1400万人次。陆续开辟的十来条国际航线, 体现出贵阳国际化城市的地位。2015年6月, 机场又启动第三期改扩建工程。贵阳在息烽和开阳的乌江河段开辟了水上航运。一个真正意义的大西南交通枢纽在贵阳凸显。电信事业方面: 2014年, 贵阳程控电话升至8位, 2015年中心城区wifi全覆盖, 农村正实施“4G到乡、3G到村、光纤到户”工程。由省、市相关部门组成的贵阳城乡规划建设委员会的设立, 表明贵阳市对生态文明城市建设的重视。以提高空气质量为重点治污工程、以林业生态建设为重点的绿化工程、以治理“两湖一库”为重点的治水工程又拉开新一轮的建设序幕。城市管理通过“12319”服务热线这个平台, 体现出城市管理从管理到服务的转变, 对民生、民情的更加关注。2013年, 管道天然气在贵阳开通, 并在两年之内全部置换了原有的人工煤气, 城市供气全部实现清洁能源。并且公交汽车也使用液化石油气和天然气, 使贵阳市空气质量进一步转好。2010年建成的贵阳国际会展中心2014年, 贵阳市环境空气质量优良率为86%。2013年经国务院批准的第三轮《贵阳市城市总体规划(2012-2020)》, 把“疏老城、建新城”作为必须遵循的第一原则, 贯穿到功能的布局、招商引资、基础设施建设、土地储备开发等工作上, 促进老城区功能向新城区疏导, 实现“双核”格局的城市新形象。2015年, 中共贵阳市委九届五次全会对贵阳未来提出“一个目标、三个建成”。一个目标即打造新型中心城市。三个建成即建成大数据综合创新试验区、建成全国生态文明示范城市、建成更高水平的全面小康社会。贵阳, 作为全省经济社会发展的“火车头”和黔中经济区崛起的“发动机”, 必将推动全省经济社会又好又快发展。

## 三、结语

生态文明城市建设对于人类而言, 为其解决环境危及、促使城市困境得以摆脱的有效且最佳途径, 可视为人类群居发展最为理想的模式, 可全面提升城市居民生活质量。在贵阳市积极进行生态文明建设的过程中, 不仅推动了贵阳市经济与治安的良好发展, 同时促进了精神文明建设, 对贵阳市及其市民具有重要意义。

## 参考文献

- [1] 韩忠强. 贵阳生态文明城市建设中的岩溶水文地质工作方向研究[J]. 地下水, 2020, 042(002): 137-138, 216.
- [2] 张晓慧. 生态文明城市建设的主体研究: 政府、企业和市民[D]. 2017.
- [3] 刘璞. 浅议新型城镇化进程中的生态文明和城市风貌建设[J]. 农家参谋, 2016, 000(002): 18.
- [4] 轩玮. 再现荔乡水韵——福建莆田水生态文明城市建设试点实践观察[J]. 中国水利, 2018, 000(021): 前插4-前插9.