

人性化交通系统规划设计分析

蒋新

重庆通拓交通规划设计有限公司

摘要: 随着现代城市的发展,交通系统规划设计直接关系到人们的日常生活与工作,落实人性化设计理念十分重要。本文首先分析了交通系统规划设计要求,其后详细论述了人性化交通系统规划设计原则与要点,以期可供参考。

关键词: 人性化;交通系统;规划设计;原则;要点

【DOI】 10.12254/j.issn.2096-6539.2020.11.003

一、引言

2013年《国务院关于加强城市基础设施建设的意见》中,明确指出在构建城市交通体系的过程中必须要坚持以行人优先的思想理念,科学的规划设计交通体系以合理的优化居民的出行环境,确保居民出行安全。对此,本文以人性化交通系统规划设计为重点展开详细分析。

二、交通系统规划设计要求

基于我国城市的快速发展,交通拥堵等问题越加凸显,对交通系统规划设计提出了更高的要求。我国不少城市早期发展中,由于设计经验不足,往往制定的交通系统规划方案相对僵化,重视城市交通运量、安全系数的提升,但是在道路美观性、人们出行便捷性以及不同群体的出行需求方面有所忽视,缺乏人性化设计理念,考虑问题不够全面。

当前在我国城市发展中,交通系统是城市空间布局优化重要载体,相关规划设计必须灵活运用“人性化”理念,兼顾城市交通系统运量、安全性、便捷性以及美观性,切实满足“人”生产生活出行的效率与品质,提供人性化的、舒适的道路空间。

三、人性化交通系统规划设计原则

(一) 以人为中心原则

人性化的交通系统规划设计最重要的是将人性化的思想贯彻其中,突出人在社会进步中发挥的作用和地位。这是进行城市人性化交通系统规划设计的基础,也是最需坚持的原则。城市道路作为城市交通的载体,人性化的交通系统规划设计一方面可以满足道路出行者安全出行的需求,另一方面也使道路出行者在旅途中获得放松舒适的体验。

(二) 整体协调性原则

城市道路的建设不仅仅只包括城市主路的建设,在进行城市交通系统规划设计时,还需平衡居民区的道路与之的关系。与此同时,还需合理调整车行道与人行道的的设计比例,不应过度压缩人行道的空间来提高车行道空间,使得道路具有整体协调性,给道路出行者舒适美感的体验。

(三) 可持续发展原则

可持续发展是响应国家发展的要求,在城市交通系统规划设计中,应遵循可持续发展的原则。道路的交通系统规划设计不仅应与城市的发展保持同步,还应保证城市道路建设不会破坏原有生态环境,打破原有的生态平衡,做到人与自然和谐共生。

四、人性化交通系统规划设计要点

城市交通系统规划设计中人性化理念的运用,要求基于人体生理结构、思维方式以及行为习惯等合理优化设计方案,切实提高车辆与行人出行便捷性、安全性与舒适性。

(一) 人性化的行人过街设施设计

过街设施的设计合理与否直接影响行人及非机动车的出行是否便捷。在行人过街设施设计时,首要将绕行距离放在首位,科学合理地确定人行横道的位置。在过街天桥的设计时,应确定合理的台阶高度。不然,台阶过高会不利于老人和儿童

的攀爬,台阶过低会增加人们的过街时间,易引发疲劳感。

(二) 人性化的交通标志设计

为提高人们的出行体验,城市道路应提供全方位的道路指示地图,包括公交站点指示牌,残障等特殊人士指路标志,机动车指示和停车设施等。标志应易被注意,标志信息应准确。在交通标志的设置时,应坚持明确性和准确性的原则,一方面指示标志要有相对应的指示方向;另一方面,交通标志应设置在易被发现、不被遮挡,驾驶员可以快速阅读标志信息的位置,还应注意道路两侧树木、中分带植物对标志信息识别的影响。

(三) 人性化的道路绿化景观设计

道路两侧绿化景观设计也是道路交通系统规划设计的一部分。道路绿化不仅是实现城市可持续发展的重要一步,也是对城市道路两侧景观带来重要提升的举措。车行道与人行道及车行道中间设置合理绿化可以起到很好的控制交通流的作用,对交通流的组织以及行车的安全性带来很大的提高。在交通岛以及中心岛等处还可以种植绿色植物进行视线的诱导。

(四) 人性化的特殊人群出行设计

目前,无障碍设计最能体现城市人性化交通系统规划设计。为体现设计及建设人员对于残障等特殊人士的关怀,如盲道在路缘石处采用坡道形式,无障碍进出公共建筑等。在进行行人过街的设计时,对于残障人士,不仅应设置与信号灯同步的语音提示系统,有条件还需设置直梯辅助通行。在规划设计盲道时,应综合考虑人群对于街道的利用程度、尽可能避免由于盲道位置不合理而被占用。

五、结语

综上所述,城市交通系统规划设计情况与人们日常生活、工作息息相关,落实人性化交通设计十分重要。城市交通系统的组成要素较多,人、路、车、环境均有侧重点,但是共同的中心都是人,在交通系统规划设计中必须充分考虑各种因素,达到解决交通拥堵、改善交通环境的目的,为人们提供快捷安全出行的体验。

参考文献

- [1]姜洋,陈常迪,陈宇琳.城市行人立体过街设施问题与人性化对策[A].中国城市规划学会、东莞市人民政府.持续发展理性规划——2017中国城市规划年会论文集(06城市交通规划)[C].中国城市规划学会、东莞市人民政府:中国城市规划学会,2017:15.
- [2]吴炼,王婧.“以人为本”的交通设计方法探讨[A].中国城市规划学会、沈阳市人民政府.规划60年:成就与挑战——2016中国城市规划年会论文集(05城市交通规划)[C].中国城市规划学会、沈阳市人民政府:中国城市规划学会,2016:11.
- [3]戴继锋.人性化的城市交通空间规划设计实践[J].城市规划,2016,40(10):74-80.
- [4]焦华丽,赵黎明.城市道路设计中的人性化设计研究[J].中国建材科技,2015,24(06):116-117.
- [5]戴继锋,殷广涛,赵杰,李晗,杨嘉.北川新县城规划中人性化交通系统的构建[J].城市交通,2010,8(01):36-43.

作者简介:

蒋新(1986-),男,籍贯湖北枝江,硕士研究生,高级工程师,从事城市规划、交通规划工作,深耕于规划、设计行业10年,主持过多项重庆市、区级重大交通基础设施项目规划及研究类项目并获奖,擅长综合交通体系规划、交通专项规划及交通精细化设计。