

论公路交通工程安全设施的作用及建设

马进丽

山东省德州市交通工程监理公司

摘要:为减少公路交通安全事故,合理设置交通安全设施十分必要。从交通安全角度来看,应充分发挥交通安全设施在安全维护、秩序维持等方面的正向作用,这对完善现代交通体系也有重要意义。新时期下,规范化应用交通安全设施现已成为公路交通安全管理工作的当务之急。

关键词:公路交通工程;安全设施;作用;质量

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2020.12.308

新时期,社会大环境的快速发展,为公路交通工程的发展提供了良好契机,为国民经济的快速发展提供了切实的保障。为此,发挥公路工程建设优势,必须注重公路工程安全设施建设,加大安全设施建设方面的投入,保障工程建设效益,为人们的出行安全保驾护航,降低事故发生率。随着现代社会的高速发展,无论是人们的正常工作生活,还是现代化生产对交通运输的要求越来越高。在公路交通体系中,公路建设质量影响着地方安全设施的完整性,同时,与人们的出行安全息息相关。想要确保公路发挥其应有的建设功能,必须注重安全设施建设,提升安全设施的建设质量,为人们的出行安全提供强有力的保障。

一、公路交通工程安全设施的特征及发展

(一) 特征

公路交通工程安全设施作为交通工程沿线设施不可缺少的组成部分,为车辆的安全行驶以及社会主义市场经济的和谐发展提供了有力支撑。公路交通工程安全设施也是现阶段公路建设现代化的标志之一。例如,路面标志、护栏、隔离设施、交通标志等都是常见的公路交通工程安全设施。安全设施建设水平对工程整体质量有直接影响,安全设施的存在让驾驶人员更好地判断公路路况,了解公路方向的变化情况,促进车辆行驶舒适度的提升,降低事故发生率。

(二) 发展

从20世纪80年代开始,对公路交通工程安全设施的研究工作日渐深入,将其作为国家重点研究项目,至此公路交通工程安全设施建设得以迅猛发展。机电类交通设施以及安全类交通设施是公路交通工程安全设施的基本组成,同时,当前阶段公路交通工程安全设施的发展方向是明确的,即促进施工技术以及水平的不断提升。例如,车辆检修可变信息标志等。随着现代科学技术的发展,公路交通工程安全设施技术含量提升,涉及的领域也越来越多,例如,光学、电子工程学等。这就需要相关工程人员不断提升自身的业务修养,涉猎多学科知识,全面把握好建设标准,为公路交通工程安全设施的高效建设增添动力。

二、公路交通安全设施的设置方法

(一) 护栏

在设置半刚性护栏时,必须要保证护栏安装线性的流畅性,将波形梁使用螺栓固定在立柱上。使用螺栓做好拼接工作,之后再安装波形梁。安装结束后还要调整全线护栏安装精度,提高线形的流畅性。在防护立柱安装中,要保证立柱安装质量,根据设计图纸、放样位置进行安装,保证回填土压实度、相邻原状土压实度满足标准,特别是相邻原状土压实度要求更高,否则,难以保证钢板设置强度。所有防护栏都要以公路中心线作为设置标准,不可用外侧参照物放置,避免宽度不均,影响立柱设置精度。

(二) 交通标志

设置公路交通标志的目的是为公路上的驾驶员提供准确可靠的交通信息,实现驾驶员对路况的掌握,保证行车的顺利和安全。交通标志主要包括禁令标志、指示标志、指路标志、施工安全标志和辅助标志等。交通标志版面的材料很重要,如果材料造成视觉效果不好,很容易造成驾驶员对交通标志的错误判断,导致事故的发生。所以,在选择交通标志的材料时,要充分考虑设置地点的光线影响、材料的反光效果和功能性等,确保交通标志的视觉效果,保证驾驶员能够清晰明确的看到交通标志。另外,支架结构也是交通标志的重要构成部分,支架结构要保证其科学性和合理性,不仅能够实现环境美化,更能够减轻驾驶员长时间的视觉疲劳,提高驾驶员的观察能力。与此同时,标志的版面字体、颜色、大小等要保证设计的科学合理,实现醒目的提示作用,以便驾驶员能够根据标志及时作出应对。另外交通标志经过长时间的使用,可能会出现破损、扭曲和坑凹的情况,经过光线的照射,交通标志会出现不规则的光线,可能会使驾驶员看到错误的标志信息,进而影响行车安全。所以为保证行车安全,要对交通标志进行定期的检查,保证交通标志的平整性和清晰度。

(三) 交通标线和隔离栅

为了保证交通标志的美观性和完整性,必须要采用高附着力的材料设置标线,这样可以减少标线剥落的概率,保持与公路线性的一致性。隔离栅设置要保证美观性和维修便捷性,提高公路行驶安全。隔离栅设置尽可能与公路周边环境相协调,保持隔离栅线性的平滑性,保证公路整体效果。同时,还要确保隔离栅安装强度,避免隔离栅受损、被盗。隔离栅要连续、整体,不得出现中断、漏洞等现象,否则可能有行人、动物穿越,影响公路交通安全。

(四) 防眩设施

在防眩设施方面,植物防眩严格意义上来说不是防眩设施,但其不但具有美化公路功能外,还具备防眩功能,因此也将植物群作为防眩设施的一种。在防眩设施设计上,要根据公路实际情况,在无法绿化的中央分隔带上设置防眩板。防眩板可以使用玻璃钢材料也可以是钢板。防眩板间距控制在50~100cm,倾斜度为8°,在中央带护栏、独立结构上使用连接件安装防眩板。防眩设施颜色最好是绿色,与周围环境保持一致,从而产生更好的视觉享受。

三、结语

通过公路交通安全设施的设置,不仅能够减少事故的发生,保障人民群众的生命财产安全,还能够维护城市交通的整体秩序,推进城市化建设工作。不仅如此,设置好公路交通安全设施之后,相关交通部门还要开展交通安全宣传工作,提高驾驶员的行车安全意识,保证驾驶员严格按照公路交通设施的指令来进行活动,充分发挥公路交通安全设施的作用。

参考文献

- [1] 郑文斌.公路交通安全设施工程施工质量管理与控制研究[J].工程技术研究,2019(9):154-155.
- [2] 刘龙.高速公路交通安全设施工程施工项目管理研究[J].建筑技术开发,2018(8):51-52.
- [3] 王月.公路交通安全设施工程施工技术探讨[J].工程建设与设计,2018(11):12-13.