

高速公路建设中交通安全设施工程的质量控制措施

贺丹

烟台市诚信交通设施有限公司

摘要：随着我国现代化建设进程的逐渐加速，交通运输事业的安全保障问题受到社会各界的高度关注，与之相对应的高速公路建设中交通安全设施工程的质量控制也成为施工企业需要高度重视的问题。众所周知，高速公路建设项目周期跨度长、涵盖范围广，很容易受到不确定性因素的影响而发生安全事故。所以，高速公路建设施工单位务必要秉持责任意识，对高速公路中交通安全设施工程质量的控制进行优化升级，为我国道路交通事业的健康发展保驾护航。

关键词：高速公路；交通安全设施；工程项目；质量控制
【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2020.12.135

引言：高速公路的交通安全设施工程质量控制关系到广大社会公众的出行安全，工程建设过程中不容忽略的内容。因此，高速公路建设施工机构应积极完善安全、服务与管理等三种交通安全设施，为安全行驶提供配套的保障，提升现代高速公路的智能化建设水平，为广大社会公众的出行安全负责。

一、高速公路交通安全设施工程质量控制作用

在现代化建设的大背景下，每一年都有大量的高速公路工程项目投入建设。在这一过程中，交通安全设施对于整体项目具有导向指引作用，一旦该环节出现问题，不仅高速公路的美观性会大大折扣，同时交通事故的发生频率及恶劣性将会大幅度增加，造成严重的社会影响。所以，高速公路施工单位必须高度重视交通安全设施工程施工质量的宏观作用，将其作为工程建设期间的把控要点。尤其是在交通承载力和车速均较大的高速公路网络体系中，工程承包单位更需要将交通安全设施的质量把控作为一项重点工作，从根源防治交通事故问题，实现对项目质量控制的渐进化、动态化管理。

二、高速公路交通安全设施工程质量控制的策略手段

（一）加强原材料管控

原材料是高速公路工程项目建设的基本要素，而原材料与产品质量的检测也是其交通安全设施工程质量控制中不能绕开的环节。由此，相关施工单位应专门就原材料管控设置监管部门，对材料质量进行严格控制，既要确保原材料具有相关的合格证书，同时也要对其进行抽样检测，避免不符合设计图纸、合同文件、技术规范的原材流入施工现场。而且，由于道路交通安全设施管控工作具有特殊性，波形梁护栏、防眩板、隔离栅、标志都是成品进行现场安装，一旦存在质量问题，在安装过程中就可以得到发现并解决。所以，施工单位更有必要加强和进货商以及业主监理之间的协同合作，共同在采购原材料之前对厂家的技术水平、信誉程度以及工艺水平进行调研，确保其各项资质与项目的建设需求高度契合，并为后期的质量检测工作留存相应的合同文件、设计文件、合格证明，确保原材料质量监测工作万无一失。

（二）健全质量管理体系

科学健全的质量管理体系是确保交通安全设施工程质量控制目标达成的重要依据。因此，高速公路项目施工部门必须将质量管理体系的制定和健全作为一项重要工作内容，精准落实项目管理的责任机制。具体来说，项目工程师应提前结合项目的实际建设需要对其质量控制政策进行编制，质检工程师则需要严格按照上述政策标准开展质量监测工作，彼此协调配合，对项目的隐患问题进行指正，并责令相关负责部门进行及时整改，经整改符合要求后，才能展开下一阶段的施工作业，从而

确保质量管理体系对项目质量的控制作用能够得到充分发挥。

（三）加强防撞护栏控制

为确保高速公路投用后车辆能够安全通行，在工程建设期间务必要在道路两旁安装防撞护栏。作为一项重要且基础的交通安全设施，施工人员以及质量管控人员必须从如下几方面切实保障防撞护栏的安装质量：首先，要根据道路的实际布局情况，对防撞护栏设计安装图纸，确保对桥梁通道及涵洞等重要道路构成进行精准定位，并结合实际需求对防撞护栏的铺设间距进行适度调整，避免对地下管线的安装产生不良影响。其次，在埋设防撞护栏立柱的过程中，首先要使用测量工具对路缘石距和立柱间距进行测定，确保立柱的数值水平符合国家的相应标准，并根据公路铺设的地形情况，决定是否选用打入施工法。最后，不排除在高速公路建设过程中存在固定行动以及通道结构的特殊的情况，那么相应施工人员首先要对施工现场进行清洁处理，确保现场无混凝土残留，在此前提基础上，才可以预留立柱的位置，并在混凝土凝固一定时间后固定立柱，严格控制立柱打桩深度，为交通安全设施的整体水平提供牢靠的保障。

（四）标志和标线控制

标志和标线控制同样是道路交通安全设施质量控制的重要工作内容。在这一过程中，相关施工人员必须严格遵循国家的相关标准，循序渐进的将标志和标线控制在标准限度值范围内。首先，在图纸的指导下定位标志，并进行放样。一旦发现标志和特殊的结构物之间存在冲突的情况，施工负责人员应在第一时间和监理工程师以及设计代表群的联系，共同根据实际需求对标志的位置进行适当调整。一般情况下，高速公路工程施工队标志的标志基础基坑尺寸和混凝土标号、钢筋数量规格都会做出较为明确的要求。比如说，在混凝土的强度达到设计强度80%的情况下才能对标志进行安装。所以，施工人员必须严格按照图纸的设计要求对标志板进行生产、遵循龙骨数量最多原则，确保工程项目整体的抗风能力和结构稳定性始终保持在较高水平。值得注意的是，标志和标志性的控制都涉及大量的细节问题。比如说，交通标志的安装涉及对其安装基准面平行度和垂直度的测定，要求质量监测人员，严格按照行业流程对其进行反复检测。而交通标线的安装则涉及道路平整性以及美观性的特点，要求安装人员必须从车流渠化、分道行驶与导流等诸多领域进行考虑，确保标志线线形流畅、无折线、无曲线，并提升昼夜视线的诱导作用，保证道路交通安全。

三、结束语

综上所述，道路交通安全设施工程关系到高速公路投用后的安全性和美观效果。所以，相关施工单位必须加强对道路施工质量控制工作的重视，严格依据项目设计图纸执行施工工序，实现全面的精细化管理，为现代化道路体系建设提供完备的保障。

参考文献

- [1] 武勇. 高速公路交通安全设施工程建设中的质量控制策略研究[J]. 河南建材, 2020(05):153-154.
- [2] 徐瑞. 高速公路建设中交通安全设施工程的质量控制措施[J]. 绿色环保建材, 2020(02):126-127.
- [3] 陈高峰. 高速公路建设中交通安全设施工程的质量控制措施[J]. 智能城市, 2019, 5(17):122-123.