

市政道路绿化景观设计的原则与要点研究

范华斌

北京交科公路勘察设计院有限公司

摘要：本文首先说明了市政绿地空间的组成及要求，然后分析了城市道路景观绿化设计的基本原则，最后详细阐述了市政道路绿化景观设计的要点。

关键词：市政道路；绿化景观；铺装；植物配置

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2021.20.129

一、市政绿地空间的组成及要求

（一）市政绿地空间的组成

市政绿地是城市中的重点规划位置，在正常情况下，市政绿地的面积比较小，所以市政绿地的空间结构也比较紧凑。在对这个空间进行设计的时候，必须要掌握一定的方法，如果过分的追求空间设计的效果，很容易出现得不偿失的情况，造成了实际的空间设计效果与预期的空间设计效果之间存在差异。在设计的过程中，要根据空间面积的大小，来确定空间规划的方式，如果空间的面积比较小，就不用对其进行划分，要保证这个小空间单独成为一个整体。在空间的划分上，通常都以绿植为主要的划分方式，除此之外，还可以使用栅栏、篱笆等进行空间划分。在绿色生态的理念下，采用绿植的方式对空间进行划分是当前的主流模式。

（二）城市道路景观设计的要点

在工程的具体建设过程中，沿线景观绿化工程应与已建成的道路及周边原有绿化相对应，以“简洁、大气、特色”为设计原则，注重立体感、层次感，做到四季常绿、四季有花，并做到块带结合、乔灌结合、花草结合、绿化与景观结合、景观与自然融为一体，道路的互通、交叉口景观应作为重要节点进行设计，地被、花灌木品种多样化。在对苗木进行选择期间，需充分利用本项目所属区位的环境特点，尽量选用供应充足、维护成本低、枝繁叶茂的本地适生树种，在短期内形成良好的景观效果。此外，在景观绿化设计期间，应充分体现地方文化特色，并与道路的特别重要性相匹配。

二、城市道路景观绿化设计的基本原则

（一）整体性

城市道路景观绿化设计中的首要原则是整体性，其需要与城市规划建设形成统一的效果，从而使得在选取绿植的过程中要具备搭配合理和精准选择的标准，最终形成的效果需要与其他城市基础建设和生态体系等相呼应，从而营造出自然和谐的生态景观。结合目前城市道路景观绿化设计的效果来看，通过引入浓密、冠大、叶面多毛的树木等达到绿植选择的要求，不仅可以起到净化空气的效果，同时能够构建出良好的城市景观对接景观率和绿化率的要求，实现良好的绿化效果，对于提升

周围生态环境的友好性起到积极的促进作用。

（二）实用性

实用性原则指的是应当保证其绿化的功效得以发挥，显现满足功能多样化的基础上，考量所设置的绿化设计内容，能否体现出主干道和其他干道的绿化效果。比如在开展主要干道的绿化设计中，树木排列的特征，除了要具备整齐划一的特性外，还应当满足环保舒适的要求，即树木绿植应当发挥出自己所具备的性能。通过不同绿植之间的相互搭配，提升绿化效果的多样化水平，使得道路景观具备观赏性的基础上，能够更好的发挥出每种绿植所具有的切实功能，从美观性、实用性和生态性多方面出发考量所种植的树木植物等是否具备提高此区域绿化功效的能力。一般通过搭配常绿乔木、灌木、草坪等，利用不同的植物树种保证合理搭配的效果，例如选用香樟、榉树、无患子、栾树、法桐、银杏、樱花、紫薇、海棠、美人梅、金桂、月季、金森女贞、海桐、毛鹃、南天竹、四季草花、水生植物、果岭草等形成不同绿植的空间搭配结构。

（三）地域性

不同城市中，道路绿化建设所处于的基本土壤环境，地质条件和气候特征等均存在着一定的差异，因此在设计过程中要遵循地域性的原则，选择本土绿色植物在构建以本土植物为主要植物结构层次的前提下，注重后期养护。选用遵从地域性原则的植物树种等，可降低养护难度，进而降低成本投入的力度，对接经济型的景观绿化建设要求。而有些本土植物及种类差异较大，需要就其适应性和成活率以及外观特点等深入研究，获取到与城市道路景观绿化相符合的设计信息，使得植物特点得以放大，从而提升适应性和成活率。

三、市政道路绿化景观设计的要点

（一）做好前期设计准备

在前期准备阶段，应当使得各项文件、合同以及调查结果报告等充分显示出本地区景观绿化设计的基本特征，使得其符合综合性的要求，注重对细节的把控，确保以前期准备的内容，开展后续施工作业，对于实际情况的管控效果基于报告内容等，做好准备。

对于设计人员来说，其需要就现场情况加以勘察，收集多方面的作业资料，包含城市要求、施工标准以及现阶段本区域的气候环境、土壤土质特征等多方面的环境和现实内容，结合所收集的资料以及基本要求标准构建相应的设计方案，编制施工可行性策略，从而为后续开展作业提供可靠证据，使得能够在施工过程中发现于以上内容相关联的部分。采取相契合的措施，缩短问题

解决的时间。而其他人员要考察确认道路两侧用地的性质和特点，并与气象部门、路政部门等构建稳定的联系机制，明确在市政建设过程中，部分地下设计项目管线铺设的深度走向等，并将数据详细记录在考察报告中，利用分析技术等考量所设定的设计方案、图纸能否具备可行性的特点。避免因绿化设计等损坏现存的管线和地下项目，并注重对市政排水项目的考察，深度了解到地下水资源的情况，为后续施工做好充足的准备。

（二）保留原有植物

在城市道路景观设计开展的过程中，要尽量的保证这些植物不会被破坏，这些植物由于是原生态植物，对当地的气候环境和土壤环境都有很强的适应性，存活能力非常的强，在城市道路景观中，将这些原有的植物进行保留，可以有效的提升绿化项目开展效果，提升植物的多样性。这一点与我国可持续发展的理念不谋而合，在城市道路景观建设过程中，必须要注意这一点，加强对原有绿植的保护，围绕这些原有的绿植，对城市道路景观进行合理的设计，达到提升城市道路景观建设效果的目的。

（三）多样性与统一性

多样性与统一性都是城市道路景观中必须要体现出来的原则。在城市道路景观中，植物的类型不能过于单一，容易引起人们的审美疲劳，但是如果要是城市道路景观空间面积比较小的话，就不能使用过多的植物种类，那样会显得杂乱无章，可以选择两到三种植物进行配置，同时，在植物搭配的过程中，要体现出植物的层次感，层次的划分可以根据植物的高低不同或者是植物的颜色，把同一类的植物归结在一起，可以在统一的植物中加入一些点缀，比如一些攀爬植物或者一些小型的灌木，通过这样的方式，是城市道路空间充满生机和活力，给人们带来更加强烈的美感。机动车道与人行道可以使用灌木进行隔离，这样可以有效的减少机动车产生的烟尘以及噪音，达到预期的城市道路景观设计效果，给人们的生活提供更加便利的条件。

（四）铺装运用

1. 人行道铺装设计

人行道贯穿项目全段，是整个项目的骨架及主脉，因此成为本次设计中需要重点打造的一环。为响应国家对海绵城市建设的号召，人行道的主体铺装材质均为300mm×600mm的黄金麻仿石材陶瓷颗粒透水砖，以方格形铺法，平行于道路方向延伸；人行道中每隔6m的间距设置有300mm×300mm的仿石材黄金麻透水波导线作为点缀图案以丰富视觉层次。人行道整体色调现代简约，其铺装阵列有序且样式大方美观，极具现代生活气息，使得原本老旧的工业片区得以焕然一新，提升了城市空间的品质。

2. 园路铺装设计

园路作为串联公园内各处节点以及市政道路空间的重要支脉，其在样式上要做到既统一而又有所区分，材

质选用150mm×300mm和150mm×200mm的黄金麻仿石材陶瓷颗粒透水砖分别作为主体和波导线，尺寸上适应了更为狭小且蜿蜒的园路，色调上则与人行道总体保持一致；在铺装做法上则采用了工字铺，与人行道相比多了一分变化。

（五）植物配置

1. 上、中层植物选择

（1）行道树

人行道与非机动车道之间的行道树选用火焰木，间隔6m种植。火焰木枝干挺拔，冠型优美，赏花赏叶皆宜，是提升城市空间绿量的良好选择；其沿路布置一定程度上将城市慢行系统与车型道路隔离开，同时也起到了视线引导的作用，适中的冠幅避免了绿量过度带来的无序感和臃肿感，取而代之的是疏朗且有序的视觉感受，在打造简约现代空间和增添城市绿化之间找到了一个完美的平衡点。

（2）公园乔木

已建成的公园场地在项目建设前是一片缺少设计的普通绿地，乔木生长良好但种类杂乱，有南洋楹、凤凰木、糖胶树、大腹木棉等。本次设计除了移除部分对园路及节点有影响的现状乔木之外，对其余乔木进行了有选择性的保留，并将其作为骨架，以此为基础在周围的合适位置增植宫粉紫荆、秋枫、粉花山扁豆等赏花赏叶的上层或中层树种，丰富了公园色彩。

2. 下层植物

选择改建前的公园场地内下层植物均为原生，虽生长茂盛但杂乱无序，对市容产生了较大影响。本次设计秉承着“疏林草地”的设计手法，下层植物均以低矮地被为主，在造型上以沿着园路拼接片植为主，种类选择上选取了诸如变叶木、龙船花、翠芦莉、红背桂等开花、赏叶且耐涝的品种，以适应公园绿地内的海绵城市设施。丰富多彩的地被不但丰富了市政道路两旁的绿化系统，同时也为城市空间编织出了一幅生态绿毯。

结语

综上，在对城市进行规划和建设过程中，城市道路景观是非常重要的一部分。因此，为了可以从整体的角度上推动城市可持续发展进程，在开展城市道路景观设计期间，应该依照现阶段社会发展趋势，借助相对科学的手段，有针对性的将绿色生态理念融合其中，保证能够最大限度的将城市道路景观生态功能发挥出来，提升城市的整体美感，并让城市的环境得到有效改善。

参考文献

- [1] 张忠心. 城市道路生态绿化问题及对策研究[J]. 经济, 2020(21)
- [2] 杨婧一, 孟祥怡, 王浩年. 地域文化在城市道路绿化景观改造设计中的应用研究[J]. 大众文艺, 2020(03)
- [3] 郑晓妍. 城市道路景观设计的原则与方法研究[J]. 四川建材, 2020(02)