

论城市交通规划与道路工程设计理念及技术差异化

彭磊

九江市规划设计集团有限公司

摘要：城市道路建设是城市基础设施建设最为主要的内容之一，在我国城镇化进程日渐加快的当下，城市人口、城市车辆日渐增多，为了满足群众的需求，必须要做好城市交通规划。想要实现城市交通规划与城市道路工程设计的协调统一，就应该深入对城市交通规划与城市道路工程设计相关内容进行分析。为了增强城市交通规划合理性、提升城市道路工程设计质量，本文将针对城市交通规划与道路工程设计内涵进行详细分析，分别从理念以及技术层次上，对城市交通规划与道路工程设计的差异化内容进行深入探究。

关键词：城市；交通规划；道路工程设计

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2021.20.145

在我国城镇化不断发展的当下，城市基础设施建设不断完善，城市交通规划不断完善，道路设计观念日渐成熟。城市交通规划展现着城市发展水平，并且可以更加方便广大群众们出行，为社会带来福祉。城市交通规划对人们生活产生了重要影响，无论是对人们出行、生活还是生产，都有着直接影响。城市交通规划与道路工程设计有着紧密联系，但是从客观层次上来看，城市交通规划与道路工程设计工作，无论是在理念还是在建设技术层次，都有着较大区别差异。本文将针对城市交通规划与道路工程设计理念及技术差异化进行详细分析。

一、城市交通规划与道路工程设计内涵概述

（一）城市交通规划内涵

城市交通规划是结合城市现阶段的交通状况，对该地区的交通流量、经济、文化环境、地质水文特点进行预测，探究出未来的交通状况、人口密度、经济走向、城市布局网络，从而进行城市交通的预测规划分析，并制定出相应的建设方案。在很长一段时间内，在进行城市交通规划时，会将其集中于土木工程设计范畴内，忽视了城市发展角度、交通系统角度下的城市交通规划。在此种情况下，造成城市交通规划工作无法量化，缺乏一定科学性，无法展现出城市交通规划的价值，甚至还会为群众出行与生活带来不便。如今城市交通规划更加注重交通功能，不同交通网络具备不同通道，在不同通道的交错纵横之下构建出了具备强大运输功能的交通网络。当代城市交通规划更加注重实用性、交通性、便捷性，并且融入了一定抽象原理。

（二）道路工程设计内涵

道路工程设计其中涵盖了具体的建筑工程设计、施工内容设计，需要将道路系统与城市空间布局的实际情

况相结合，构建出具备可行性的道路工程设计方案。在进行道路工程设计时，道路空间布局以交通设计为基础，合理分配城市当中的所有空间，以便于确保城市道路整体功能性，这样可以有效确保城市道路系统与交通设计方案的实效性。道路工程设计是开展城市交通之前最为重要的前提，直接影响着道路工程的建设质量，并且对城市各个区域交通联系有着直接关联，并且对附近居民的生活质量、区域经济发展有着直接联系。做好道路工程设计的意义重大，可以带动附近经济增长，可以促进道路两侧的地块开发水平，切实为城市发展带来了强大保障。

二、城市交通规划与道路工程设计理念

（一）以人为本、以人性化为主的设计理念

城市交通规划与道路工程设计都遵循了“以人为本、以人性化为主”的设计理念，以便于满足人们出行与生活的实际需求。针对城市道路设计来说，主要涵盖了两个内容，其中涵盖了城市干线道路设计、居住区域道路设计。为了保障城市道路设计的人性化，必须要协调好两者之间的关系，对道路的比例进行协调统筹，合理搭配，保障两者之间的协调性。在开展居住区道路设计的过程中，应该全面贯彻以人为本的原则，最大程度上保障人们居住的舒适性，对周围的交通环境进行协调统筹。此外，还需要考虑到残疾人、儿童、老人对生活舒适度的需求，并且借助灵活设置来将噪音降至最小。例如，很多人行道、城市临时停车场设计工作当中，都充分体现了以人为本的理念。在进行人行横道设计的过程中，更多设计所注重的设计点为美观性特点。但是从客观层次上，人们走人行横道时，往往不会过多的注重外观，行人更加注重安全性。为了确保人们的安全性需求，北京市道路设计师考虑到人行在拥挤时候过马路时的需求，对人行横道的平整性、周围环境等进行了进一步整合，并且尝试对人行横道的防滑性能进行设计。此外，在进行人行横道设计时，为了满足一些道路使用需求，人行道与相邻道路之间设置了一定高度差。充分考虑了人行道周围的电线杆、树木、路标设计的合理性，并且在人行横道之间设置了挡土墙用以分隔。并且在挡土墙周围悬挂了一些装饰物，这样不仅可以满足美化需求，还可以更好的提醒行人，确保了人们过马路的安全性（如图1所示）。

（二）道路景观设计理念

道路景观设计水平对整个城市面貌带来了直接影响，尤其是在我国社会机动车数量日渐增加的大背景之



图1 (某人行横道人性化设计)

下,城市空气污染严重。道路景观设计可以吸附空气中的有毒有害物质,不仅可以为驾驶者们缓解驾驶疲劳,帮助驾驶者们营造出一个舒适、惬意的驾驶环境。在进行道路景观设计时,需要对树木高低、品种进行合理搭配,考虑到区域地理地形特征,确保道路景观设计与周围协调统一。例如,某环山路连接了诸多旅游景点,但是因为该环山路的坡度较大,容易产生安全隐患。那么在进行该环山路设计的过程中,而借助迂回线来增加了道路长度,促使地势放缓,借助防滑材料加大路面摩擦,切实保障了该路段的安全。因为该环山路连接了诸多旅游景点,所以设计师结合地形、旅游景点位置,实施了道路景观设计,将道路景观与周围人文环境整合,促使该环山路成了著名的旅游路线(如图2所示)。



图2 (某环山道路景观)

三、城市交通规划与道路工程设计技术差异化

(一) 技术可行与实际实施差异

从客观层次上来看,城市道路建设与城市土地资源之间的矛盾重大。因为城市道路建设会占用城市土地资源,道路本身就是城市的一个重要环节。所以,从功能层次上进行分析,规划不同的道路用地之前,必须要从实际的层次进行分析考虑。在开展城市道路设计的过程

中,应该遵循以人为本的原则。贯彻以人为本,科学合理分配每一个交通资源,确保交通安全、交通便利。但是在进行城市道路设计时,往往会忽视这一重点,直接造成机动车道、人行横道之间出现设计不合理问题。为此,开展城市道路设计时,需要考虑道路在城市当中的使用功能,并且考虑周围绿化景观设计问题。若设计出现问题,那么则会造成大量的人力物力财力损耗。

(二) 远期拓宽条件预留问题差异

城市道路工程设计一般需要考量工程建设周围的土壤性质,对土地开发的实际情况进行把控,并且管控好周围交通因素,对实施计划的道路开展分段设计。随着我国社会科学技术不断发展,城市道路工程设计工作在开展之前,会结合场地大小尺寸,为长期扩展预留出相应的空间。这样可以为后期城市规划工作奠定基础,做好早期开发服务,合理减少短期投入,切实增强经济价值。若周边土地开发日渐成熟,将会结合预留的空间开展道路拓宽,切实降低资源浪费问题出现。例如,某城市道路工程设计时,规划道路宽度为50m,其中涵盖了绿化带和周围绿化景观设计空间。在此基础上,为了日后城市道路工程拓宽需求,格外预留了10m,将这10m设置了绿化区域,这样既可以预留城市道路宽度,也可以满足短期城市绿化需求。

结束语

总而言之,城市交通规划水平与区域经济发展情况有着紧密联系。在开展城市道路工程设计时,应该考虑到城市交通规划需求,并且需要面对未来社会需求进行考量,对城市布局网络开展详细分析,考量城市交通规划的实际意义,以便于构建出可靠、稳定的道路工程实体,满足人们实际出行需求。

参考文献

- [1]田晓燕.浅谈中小城市交通规划与道路工程技术优化设计[J].山东工业技术,2019,000(010):132.
- [2]杜建文.城市交通规划管理与道路工程建设问题思考[J].四川水泥,2020,No.291(11):283-284.
- [3]蔡文.浅析城市道路交通工程设计技术方法的完善及实践[J].建筑与装饰,2020,000(005):P.115-115,120.
- [4]高凯.城市道路交通设计思路及技术关键点探究[J].建筑技术研究,2020,3(8):68-69.
- [5]李勇.浅谈城市道路工程规划设计及其措施[J].建筑发展,2019,003(012):P.94-95.
- [6]陈玉军.城市道路交通工程设计技术方法的实践及改善[J].建材发展导向,2019,017(010):19-20.
- [7]焕栋 王.浅析城市道路交通工程设计技术方法的完善及实践[J].智能城市应用,2020,3(9):3.
- [8]刘洋.浅谈城市交通规划与道路工程设计理念及技术差异化分析[J].工程建设(2630-5283),2019,002(008):P.36-38.