

# 城市园林绿地建设中的园路规划探索

廖顺国

云南省曲靖市会泽县城市综合管理局

**摘要：**园林绿地离不开园路规划，园路如同脉络一样分布在园林当中，并且关联了园林中的不同景点，也正因如此，园路的规划也对园林绿地中不同功能区的沟通起到了很大的影响作用。一个合理的园路规划能够让园林中的空间划分更加合理，人流交通顺畅，景观组织和谐，同时也有助于园林绿地的整体规划。随着城市园林绿地建设项目的增加，园林设计水平也在逐渐提升，这也意味着对园路的规划水平也要进一步加强，让园路更加美观使用，引导游人观赏园林中的景观。

**关键词：**城市园林；绿地建设；园路规划

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2021.22.122

## 一、园路的分类

在园林绿地中，园路主要分为主要园路、次要园路以及游息小路三种类型。其中，主要园路是园林绿地中最主要的通道，并且主要原路也是大量游人需要行走的路线，能够连接不同的功能区和景观点形成环路，同时也需要连接园区的后勤管理区，因此也必须满足一定的通车需求<sup>[1]</sup>。主要园路的两边应该有充分的绿化，并考虑到车行安全，宽度设置在4米到7米较为合理。次要园路是作为主要园路的辅助道路存在的，整体呈现出支架状，将景点和景观建筑相连接，同时也连接了主要园路和景点。次要园路也能够承担一定的园内事务的运输功能，自然弯曲度一般来说要大于主园路，整体呈现出富有弹性的优美曲线，能够构成具有层次感的空间结构，宽度大约是主要园路的一半。游息小路是园路系统中的最末等级，起到了满足游人游览休憩的作用，能够引导游人深入园林，也是一些园林景观中的结晶，宽度大约在一米五左右，能够满足双人并行。

园路的主要结构为路堑型的时候，道牙高于路面，路面低于周围，正因如此要将排水系统做好，避免出现道路积水的现象。如果园路是路堤型结构，路面高于地面，排水系统则可以采用明沟的当时。除此之外，园路也会由于地形的变化，而出现一些蹬道，步石以及攀梯等因地制宜的结构<sup>[2]</sup>。

## 二、园路的功能作用

### （一）组织空间

园路的一大作用是将园林绿地区域进行分割，并将景观进行联合形成一定的地形，并根据园林中的建筑以及景观特点，因地制宜，将园林中的各个功能区连接成一个整体。与此同时，园路本身也如同一个狭长的空间，园路在园林中的分叉分布也能够将园林空地分割成形状大小都不尽相同的空间，这样一来，不同的空间因

为形状大小的差距，让园林中的空间表现更加风度，也增强了景观在空间层次的艺术表现。

### （二）组织交通

园路在组织交通方面起到了重要的作用，是游客集散与疏导的主要途径，同时，园路也能够满足园内相应的管理工作，运输需求以及对园区的安全与防火工作起到了很大的疏通作用。如果城市园林绿地建设规模较小，针对这些功能，园路可以综合性设计，如果规模较大，并且有着较大的园内工作量，可以增设专门的路线以及入口，从而满足园区的工作需求。

### （三）引导游人

园林设计中，景观并非是独立静止的，而是一个整体的环境，园路在其中起到了引导游人的作用，一个好的园路规划，可以使得游客产生移步换景的感觉。园路通过布局规划和路面铺装，来引导游客理解园林的观景情感，以及最佳的观赏角度，从这方面来说，园路在园林中也起到了和导游类似的功能作用。

## 三、园路规划中需要注意的问题

在园路规划当中，如果在原路的终点没有明显的景观时，也不能涉及回头路或断头路，这样会影响游客的游览顺序。如果两种自然园路相交，那这两条园路所形成的锐角最好是不相等的园路的行进方向，如果发生变化时，也要与交叉点有一定的距离，作为过渡，两条直线道路交叉的锐角最好相等，这样能够让道路更具规则性与美观性。如果出现了三条园路交叉的情况，那么这三条原路的中心线需集中于一点，以免出现园路杂乱的现象。如果园路交叉的地方夹角过小，同时对园路转角半径缺少设计，容易导致一些夹角处的草坪被游客踩踏。如果交叉口处道路数量过多，会让行人产生选择困难，影响整体游览的流畅性。

当前情况下，一些园林绿地规划不够合理，园路面积占整体园林比例不够充分，会导致园内交通不顺畅，甚至会挤占绿地面积。如果园林绿地中游客人流较多，绿地草坪面积过大，就无法满足游客的行进需求，会导致游客踩踏草坪的现象出现，影响城市园林绿地的景观效果。

## 四、园路规划的依据原则

### （一）园路的设计依据

园林道路类型及布局规划，是根据园林建设规模来决定的，如果城市园林绿地规模比较大，就需要有主要道路次要道路以及游息小路等，在进行道路铺装时，也要保证样式多样，这样才能够提升园林的景观观赏性，对于面积较小的城市园林绿地来说，园路规划时，应当

以主要道路为主，次要道路和游息小路则根据具体面积，来决定是否应用。园路的布局风格，需根据城市园林绿地的规划形式决定，对于规划式园林来说，原路布局应当为直线或有规律的曲线，在铺装方面也应与园林风格保持一致，这样才能衬托出规划式园林的设计风格。对于自然式园林，园路布局可以以自由曲线或变形路为主，这样能够凸显出自然式园林的趣味性和变化性。

### （二）园路的布局原则

因地制宜原则，园路规划不仅要满足园林整体设计，也要结合园林地形地貌来进行处理。通常来讲，园路需要与自然风格相符合，利用多种曲线来体现出自然趣味，同时回环曲折的流畅性，也能够保证园路与山水地势相符合。

满足实用功能，在园路规划设计中，要将人的需求放在首位，避免出现游客不走园路，反而将绿地踩踏出道路的现象出现。

环绕性道路在进行园路设计时要尽可能成为环状，四通八达。园路的规划，应当具有一定针对性，根据景观来设置道路，不能出现有道路无景观的情况

整体和谐原则，在对规划时，要让园路与周围的景观元素相互协调，在整体上保持和谐，营造良好的景观意境。对于不同的景观，可以设置台阶平台，在道路周围设置智识或树丛等，从而保证景观的和谐。

## 五、园路的布局规划

### （一）平面与立面成形

与城市道路系统相比，园林中的园路具有一定的布局形式，在自然式园林绿地中，常见的园路系统布局多为，带带式，套环式以及树枝式，并且有着迂回曲折，流畅自然的曲线性表现。我国的古典园林讲究峰回路转、移步换景的特点，所以除了一些自由的曲线，在园路上也有着一些几何变化，从而形成多种多样的园林风格。园路也可以利用断面形式来产生变化，达到更好的立面布局效果。除此之外，原理可以设置椅子或小空间等方式，做到外延效果，来突出园路的变化性。

### （二）园路的路口规划

在园路建设中，对路口的规划也是十分重要的，自然是园林的园路路口，主要以三岔路为主。规划是园林的路口，多以识字为主，在园路相交的地方，最好是以正向交的方式进行，如果斜交时形成的锐角，必须要大于 $60^\circ$ ，并在转角上采取圆弧的形式，这样才能够让车辆的转弯更加顺畅。在三岔路口中间，可以设计花坛，但是要保证中心线与花坛的轴心相对，这样能够保证花坛与园路之间更为和谐。

一些次要园路是从主要园路上延伸出的，次要道路的分叉位置可以设置在主要路的突出处，从而保证更好的流畅性，在道路发生交叉的地方，转角也要做好一定的圆润变化。通向建筑正面的自然式道路，应当与建筑物逐渐对齐，并且趋向垂直变化。顺向道路应当逐渐与

建筑形成平行关系，如果是相反的曲线远路，在相遇时也要避免出现s形状，在交界处要有着一定的直线距离作为过渡。

### （三）园路的路面铺装

整体路面指的是用沥青混凝土或水泥混凝土来进行辅助，这种路面的平整度较好，并且耐压耐磨，前期施工与后期维护也比较简单，多用于园林中的主次园路以及其他专用道路。块料路面通常使用石材砖或预制混凝土来做路面材料，在结合层需要用水泥砂浆进行找平与结合，这种到适用于园林中的游息小路，次元路等等，也是现代园林中经常使用的方式之一。在园林中也常用卵石作为游息小路的路面面层材料，我国古典园林对卵石的应用从很多年前就已经出现，并且利用卵石铺设了很多具有传统文化特点的图案，例如在江南古典园林中对卵石就有着广泛的应用。在一些园路当中，还会运用到嵌草，步石、汀步以及蹬道等形式，嵌草路面是利用不同形式的石块或预制混凝土铺成，并且在块料之间留有一定空隙，并在空隙中填入培养土来种草。木栈道是将木材作为面层材料的园路，虽然木栈道的质感与外形较好，但是也有着较高的造价与维护成本，木栈道道选用的木材，必须要进行防腐处理，通常选用杉木制成。

### （四）园路与植物景观

在城市园林绿地的设计中，绿化效果最佳的方式是林荫夹道。在园路的规划设计当中，需要将行道树与道路两侧的绿化种植相互协调，这样能够保证植物种植更加灵活，营造出在树林中行走的绿化环境。与此同时，在道路两边的植物布局可以利用疏密变化来达到阻隔的效果，利用树木植物的变化来呈现出不同的空间层次感。除此之外，在园路出现转变的地方，也可以利用不同颜色和不同外形的花卉来进行装饰，利用花卉的差异做出具有特点的花境，不仅能够提高园路的美观性，也能够对游客起到一定的引导性作用。一些交叉的路口，也可以利用花坛、中心绿岛等形式来提高道路的绿化程度。

## 六、结论

在城市园林绿地的景观规划当中，园路占据了重要的地位，在进行园路规划时，要对功能作用进行考虑，让园路发挥出最大的用处。同时，园路规划的过程当中，也要重视园路的布局与周边景观的协调性，避免出现相互影响的现象。同时还要结合园林的地形和自然条件，选用合适的园路地面铺装，从而提高园路在园林当中的观赏性

### 参考文献

- [1] 张宇恒, 张秀娟, 左婵, 李莎. 海绵城市思路下的园林道路景观修复[J]. 黑龙江农业科学, 2021(02): 83-87.
- [2] 张艳波. 城市园林景观中道路与广场的绿地设计研究[J]. 居舍, 2020(35): 113-114+168.