

# 浅析市政工程造价管理措施

冯赫

阜新市城市公用设施服务中心（集团）

**摘要：**基于市政工程造价管理措施，首先掌握道桥施工现场管理原则，其次结合施工单位在施工质量上出现的问题，业主单位缺乏质量管理经验，工程监督工作的质量问题等问题，得出配合有效的施工资源管控标准，完善防洪排水、施工保通验收工作，分析工程造价安全管控等有效管理措施，从而全面阐述市政工程造价管理措施重要性。

**关键词：**市政工程；道桥施工；管理措施

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2021.22.048

## 引言

在近年来的城市化建设中，城市项目数量增加了，市政道路和桥梁的发展规模也增加了。当前形势的需求迫使现有的质量管理模式进行更全面的改革。市政道路和桥梁的施工质量受设计计划，施工程序，施工人员，施工材料和监督计划的科学性影响，以上许多因素都会对施工过程产生部分影响。随着社会的进步，人们的观念也在发生变化。在城市建设中，建筑项目不仅必须考虑日常使用，还必须满足人们日益增长的精神需求。在市政工程建设设计的概念中，应使其与所在城市的文化遗产相协调，建立将实用性与艺术相结合的城市建筑，不仅要反映城市文化，但也会培养人们的知识和文化。

### 一、道桥施工现场管理原则

#### （一）材料管理原则

对于路桥施工现场管理，材料管理是非常重要的管理方面。材料的质量与道路和桥梁建设的整体质量有关。因此，要管理道路和桥梁的建设，我们必须从材料管理入手，充分选择设计中使用的材料，并发挥材料本身的重要作用。购买材料时，我们必须从材料本身的质量入手，并进行全面的质量控制。在物资运输过程中，应进行相应的管理和控制。将物料运输到作业现场后，应进行完整的仓库管理，以避免在存储物料时出现任何质量问题。

#### （二）设备管理原则

目前，我国的道路和桥梁建设已经完全机械化，机械设备在建设中具有非常重要作用。为了更好地提高公路桥梁建设水平，应对施工设备进行综合管理。对于道路和桥梁的建设，在日常施工过程中，必须使用多种机器和设备，并且在使用不同机器和设备会存在一些明显差异。因此，对于所使用的所有类型的设备，有必要每天进行全面的维护和保养，以减少机械设备问题的发生。在日常工作中，有必要充分利用机械设备管理系

统，以提高设备管理的合理性，更好地满足施工需要。

#### （三）人员管理原则

人事管理是公路桥梁建设管理中非常重要的方面。在道路和桥梁的施工过程中，需要大量的人员，其中一些是施工人员，其他是管理和监督人员。由于人员职责的不同，在管理人员时，有必要从人员的实际出发，做好多样化的人员管理，做好现场整体管理。同时，逐步完善人员培训管理制度，员工必须接受全面的日常培训。另外，在日常施工中，必须确保每位建筑工人都戴安全帽进入施工现场，严格实现施工过程的整体控制，并赋予个人责任。

## 二、市政道桥安全管理的特点

### （一）安全管理趋于复杂化

由于公民对当前市政道路和桥梁项目的性能有新的要求，因此道路和桥梁项目的建设过程也变得复杂。市场上可用的建筑材料多种多样，产品类型令人眼花缭乱。在选择合适的建筑材料时，应注意的是，尽管建筑类型和道路桥梁项目的使用效率是相同的，但它们会在一定程度上受到环境的限制。当地的地理和自然因素。因此，从全球的角度来看，市政道路桥梁工程的安全管理变得更加复杂。

### （二）安全管理难度上升

由于公路桥梁工程的安全管理具有更大的机动性，将给工程施工人员带来不便。此外，中国的城市化进程正在加快，大多数地方的城市地区都在日趋发展。桥梁项目的施工现场通常位于城市的郊区，周围的安全管理不力。另外，施工人员的高机动性进一步增加了安全管理的难度。

### （三）安全管理趋于系统化和专业化

由于对高级人员的专业管理，管理市政道路和桥梁项目的安全和质量是一项高度系统化和极其复杂的任务，通常会导致总体水平下降。此外，当前有关市政道路和桥梁工程的国家法规缩短了该项目的工期。桥梁工程的施工技术较为复杂，迫使道路桥梁工程安全管理朝着系统化，专业化的方向发展。如果建筑公司不能清楚地识别这些区域，那么它们很可能会被市场淘汰。

## 三、市政工程造价管理中存在的问题

### （一）施工单位在施工质量上出现的问题

施工单位存在的问题主要体现在：职工素质低下，缺乏良好的责任履行制度，缺乏一定的职工道德水平选拔条件。一小部分员工尚未达到专业能力水平，他们可以按照常规员工进行质量监督工作。在项目完工期的紧迫条件下，施工单位常常无视项目的施工质量，盲目

追求项目的施工速度以赶上竣工日期。导致上述情况的主要原因，是施工单位对施工质量的概念缺乏，相关的项目责任感和不规范的施工技术。此外，还存在非法现象，例如施工单位私下转让项目以及与其他项目分包。其次，施工现场的标准化程度低，施工过程中缺乏相应的人员管理体系，使一些施工人员缺乏相关的专业技能。偷工减料的现象也是造成建筑质量差的主要原因之一。

### （二）业主单位缺乏质量管理经验

在大多数市政道路和桥梁项目中，项目资金的主要组成部分是公共资金。政府部门也成为主要的责任方，从而减少了负责该项目的施工方的比例。所有者认为是与自己的利益相关联的监督单位，并认为他们不必承担项目中的相应责任，这导致缺乏针对项目的某些管理概念。反过来，一些建筑单位降低了项目的建造质量，以缩短竣工日期。业主在项目中占有重要地位，但是由于在施工管理中缺乏管理理念，因此在工程调整中会出现错误。

### （三）工程监督工作的质量问题

施工质量监理过程中，监理服务的主要问题是：监理人员水平参差不齐，缺乏专业培训需要改进，监理工作组织相对松散，路桥工程监理工作效率不高。主管职位不仅需要高水平的主管人员，还需要良好的组织能力，一定的工作责任感和勤奋工作的精神。另一方面，现有的管理人员技能水平不同，缺乏专业人才，人事管理制度缺乏一定的科学性。

## 四、市政工程道路桥梁施工的质量管理措施

### （一）配合有效的施工资源管控标准

根据施工资源分配的具体情况，准确分析施工现场动态进入的动态控制水平，明确完成作业任务的阶段。根据施工过程，人力资源，物力，机械等标准要求，实行全面配送作业。按照机器的生产能力，加强对产能最小化的分析，加强机器的统一部署，确定机器标准的最佳组合，不断提高机器的整体运行效率。根据要求进行必要的组织维护，加强关键零部件的调整，定期维护，排除故障，不断提高机器完整性，以确保工程技术人员的工作水平。技术人员根据实际和客观法律调整成本比率，并明确投入的增加和减少。

### （二）完善防洪排水、施工保通验收工作

施工开始前，施工单位应调整自然环境条件，施工工艺，施工质量等，明确试验段的施工标准，并进行初步分析。建设项目的质量要素。根据主要技术参数，施工进度和机械配合，进行组合分布，重点分析现场管理环节。根据地基和人行道施工元素的要求，结合相关内容确定位置和方法，保持纵横向平整度，分析雨水快速规划标准。根据排水困难和地质不良进行分析，在雨季尽量避免施工。合理组织桥梁施工标准流程，分析桥梁预制标准，建立专用摊位，明确汛期。施工期间，有必要在施工后撤离材料，机械和设备，以减少灾害损失的

发生。施工现场必须保证路桥和临时桥的完整性。在修筑道路的过程中，有必要调整道路签署的各种协议，阐明支座标准并确定桥梁和涵洞的加固处理方法。

### （三）分析工程施工安全管控

按照安全生产管理体系制定的标准要求，完善安全措施管理下的各项操作规程，尽可能避免违规操作，防止残酷施工。对于安全事故管理的每个部分，都需要澄清特定的标准，消除隐患，加强检查和监督，改善人身保险业务，简化灾难自然，减少意外损失。

### （四）加强对于桥梁施工过程中防水效果的重视

为了提高路桥施工技术水平，确保市政工程质量，其主要措施之一就是更加重视公路桥梁施工过程的防水效果。这就要求相关的路桥施工单位在施工过程中要充分认识到防渗效果的重要性，并根据施工过程中的施工需要采取合理的施工措施，以使施工过程中的防渗效果更好。公路桥梁施工具有较好的抗压强度。容量大，使用寿命长。特别是对于公路桥梁施工中的钢箱梁施工，与公路桥梁施工中的钢筋混凝土具有良好的防水性能有着很大的关系，因此有必要加强这部分的密封措施。

### （五）使用合理性强的桥梁建筑材料

为了提高公路桥梁施工技术水平，确保市政工程质量，另一项非常重要的措施是采用合理的桥梁施工材料。这就要求有关桥梁施工单位在进行桥梁施工之前，要对桥梁施工的周围地质环境进行合理的检测，并根据结果对桥梁施工进行合理的设计。济宁市做出合理的选择，以确保为每个建筑单元有效分配材料。另外，在桥梁的建造过程中，必须严格选择用于桥梁建造的材料，以确保投入使用的材料质量良好。

## 结语

通过对整个道路和桥梁施工过程的综合分析，可以看出施工期间的现场管理起着非常重要的作用，在项目管理中占有更加突出的地位。为了更好地发挥土地管理的重要作用，有必要充分尊重科学管理的基本管理理念，实现土地公路桥梁管理方式的转变。从物料，设备和人员三个方面入手，实现管理原则的全面落实，在现场管理中重视安全管理，实现全面管理控制日常网站。对于道路桥梁场地管理系统，要进行逐步改革，在场地管理中重视系统管理，做到科学指导，确保总体管理模式逐步转变。

## 参考文献

- [1]何定江.市政工程道桥施工管理中的问题与质量管理措施[J].四川水泥,2018(08):76.
- [2]周静.市政工程道桥施工管理中的问题与质量管理措施解析[J].城市建设理论研究(电子版),2018(21):35.
- [3]王凤国.市政工程道桥施工管理措施分析[J].科技风,2017(23):101.
- [4]张文学.市政道桥工程常见问题及管理方法探析[J].江西建材,2017(21):160.