

“以人为本”在市政道路设计中的体现探讨

卢建

江苏森尚工程设计研究院有限公司

摘要：作为城市建设的重要内容，市政道路直接影响着城市发展的进程，因此做好市政道路设计就显得至关重要。本文以市政道路设计为例，对“以人为本”理念在市政道路设计中的具体体现进行了探讨，期望通过这方面分析可以给市政道路设计带来实质性帮助。文章结合“以人为本”的理念在市政道路设计中的应用价值，深化设计人员对“以人为本”设计理念认识，确保设计人员在市政道路设计中能够严格遵循“以人为本”的原则，实现市政道路科学设计，为城市化建设打下一个良好的基础。

关键词：“以人为本”；市政道路；设计；体现

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2021.24.124

引言

近年来，随着城市人口增多，城市交通运行压力也在逐渐的增大。很多城市交通道路经常遇到交通拥挤、道路质量差的情况，这不仅给人们安全交通出行带来了不良的影响，同时也降低了城市的形象。因此，为了避免这种情况发生，做好市政道路设计工作就显得非常关键。现在很多市政道路施工单位期望在道路设计中融入“以人为本”理念，通过两者有机结合来实现道路良好设计。

一、“以人为本”在市政道路设计中应用价值

“以人为本”作为一种重要的设计理念，在市政道路设计中具有巨大的应用价值，给城市实际建设发展带来了良好的促进作用，其中具体价值可以从城市经济环境、社会和谐和道路质量三个方面体现出来。

（一）促进经济环境优化发展

在城市经济快速发展背景下，人们的生活条件也得到了巨大的改变，现在城市居民对于自身居住环境要求也越来越高，特别是在道路设计方面，不仅要求道路设计满足工程建设的各项要求，同时也要做好人性化设计，为自身的出行带来方便。

（二）促进社会和谐发展

将“以人为本”理念融入市政道路设计中，不仅可以给人们交通出行带来方便，同时也能够促进社会和谐发展。作为社会主义和谐发展的主体，以人为本的思想是指在工程建设中实现以人为本的价值追求，在保证道路工程质量的基础上，满足人们对道路交通的需求。

（三）保证道路质量

除了以上两个方面外，“以人为本”理念引入到市政道路设计中，还能充分保障道路工程的质量。在“以人为本”思想理念下，要求市政道路工程建设时，需要在保证道路工程基础上，满足人们对通行体验的需求。因此，道路工程质量是“以人为本”理念有效落实的前

提，只有保证了道路工程质量过关，才能够探究后期工程上的人本设计。

二、市政道路设计中“以人为本”的设计原则

在市政道路设计中，要想更好地体现“以人为本”的理念，需要设计人员在道路设计过程中，严格遵循相关的设计原则，即人性化原则、可持续发展原则和整体协调性设计原则。

（一）人性化原则

人性化作为“以人为本”设计理念中核心内容，直接关系到“以人为本”理念是否能够在市政道路工程得到良好的体现。因此在实际道路规划设计时，需要对人们的实际需求和线路进行深入地调查与研究。然后在保证道路工程质量的基础上进行创新，设计出人们满意的道路工程。与此同时，设计人员还需考虑使用人员年龄因素，根据不同年龄段进行区别设计，确保设计出来的道路工程满足不同年龄段人群的需求。

（二）可持续发展原则

跟其他项目建设相比，市政道路工程施工周期都是相对较长的，因此对于市政道路工程设计要求也相对较高。在这种情况下，道路设计人员需要严格遵循可持续发展原则，站在城市未来发展的角度，对市政道路进行设计。

（三）整体协调性设计原则

在市政道路工程建设过程中，整体协调性设计原则直接关系到城市道路是否能够顺利的开展。因此在市政道路设计时，设计人员需要将市政道路的各个建设模块紧密联系在一起，比如道路建设、综合管网、绿化景观等，确保每个模块能够协调，以此来实现市政道路工程最佳效果。

三、“以人为本”在市政道路设计中的具体体现

通过上述分析可以知道，“以人为本”理念在市政道路设计中具有重要的作用，可以促进城市经济环境优化发展，同时确保社会和谐发展，因此做好这方面设计是至关重要的。在实际设计中，设计人员可以在市政道路平面设计、人行道设计、排水设计、绿化景观设计及照明设计等方面体现“以人为本”的设计理念，其中具体内容如下。

（一）在市政道路平面设计中的体现

在前些年的道路设计中，设计师往往注重于对机动车辆的考虑，忽视了对于慢行交通的考虑。因此，非机动车和行人在整个道路的使用中一直处于相对弱势的地位。^[5]我国慢行交通数量庞大，尤其是商业中心和居住区，从公平和照顾弱势群体的角度出发，应该给予慢行交通更多的重视。因此，在“以人为本”理念下，一般对市政道路平面设计尤其是交叉口设计的要求是非常高

的, 需要保证道路平面设计的合理性。在具体设计过程中, 设计人员要先进行现场实地考察, 结合规划, 充分了解道路周边用地性质及自然景观, 近远期综合考虑, 进行合理化的平面设计。

交叉口设计是市政道路平面设计中的重中之重, 交叉口是道路交通流汇集的交点, 机动车辆、非机动车辆与行人在该节点交汇, 然后再流向不同的方向。无信号灯控制的十字路口共存在交叉点、合流点和分流点共计128个。三种交通主体在交叉口相互干扰, 造成交通流的阻滞, 极易引发交通事故。对于行人来讲, 虽然冲突点只有16个, 占比12.5%, 但关系到生命安全, 必须引起足够的重视。随着城市的快速发展, 人们上班出行距离也在逐步延长, 繁华的商业办公区域停车难一直是个难以解决的问题, 电动自行车在15公里的服务半径内大有取代汽车和自行车的趋势, 成为人们出行首选的交通工具。据统计资料南京市电动自行车保有量近4年呈快速增长态势, 4年增长了54%, 慢行交通的出行占比近三分之一。电动自行车具有体积小、操纵灵活、速度较快和轨迹无规律等特征。因此在道路平面设计时需要充分考虑慢行交通的路权。交叉口是各种交通流实现各方向交通转换的枢纽点, 交通流包括机动车辆、非机动车流和行人, 交通方向包括直行、左转、右转、掉头。

(二) 在市政道路人行道设计中的体现

人行道是市政道路有别于公路的主要部分, 人行道的设计需要考虑平整畅通以及美观大方, 与周边环境的协调统一。在实际工程设计中, 人行道具有多样化的功能, 不仅只作为通行使用, 还承载着一定的文化元素, 不同区域需要选用不同的材质, 不同的色彩。在人行道的设计中设计人员需要将“以人为本”理念融入其中, 以此来发挥市政道路的应用价值。比如在一些商业繁华的区域, 需要充分考虑行人的路权, 尽量加宽人行道, 对人群和车辆进行分流, 缓解交通堵塞的情况。人行道一般使用对象都是行人, 为了提高人行道防滑系数, 需要在设计时使用一些防滑材料, 以此来为用户提供安全保障。

(三) 在市政道路排水设计中的体现

市政道路排水设计模块直接决定了道路的使用功能, 应该在设计的时候全面引入“以人为本”理念, 充分保证道路设计的质量。特别是我国很多城市在面临连续大雨的时候, 都出现了严重的内涝问题, 比如2021年7月河南连续大雨造成全境多数城市内涝, 造成了很大的负面影响。因此市政道路排水设计的时候, 设计人员一定要规划好城市道路排水路线, 充分考虑到汇水范围, 控制好管道规格, 保证城市在面临连续大雨的时候, 也能够顺利将雨水排出, 尽可能避免出现城市内涝问题。

(四) 在市政道路绿化景观设计中的体现

在城市现代化建设过程中, 绿化工作也是非常重要的, 同时也是城市规划建设的主要考察指标之一。在市政道路设计工作中, 科学合理的绿化景观设计不仅仅能

够显著提高城市绿化体系的综合景观效果, 改善城市居民的生活环境质量, 同时也能够缓解驾驶人员的行车疲劳。因此市政道路设计人员应该尽可能完善道路绿化设计模块。在道路宽度允许的情况下, 应该在道路中间设计绿化带。如果道路宽度不允许, 那么至少也应该在两侧设计绿化带。在绿化带设计的时候, 设计人员也应该结合人们出行的实际体验, 进行设计细节的优化与调整。

(五) 在市政道路照明设计中的体现

在市政道路设计过程中, 照明设计是非常关键的模块, 同时也是“以人为本”理念的重要体现。特别是当前我国居民生活质量显著提高, 私家车数量也不断增加, 城市道路夜晚行驶流量也比较大。在这种情况下, 做好市政道路照明设计不仅仅能够显著降低城市夜晚交通事故率, 同时也可以显著提高夜晚出行体验。在具体进行市政道路照明设计的时候, 应该做好三个方面的工作。第一, 保证道路照度水平。夜晚行车的视线本身就不好, 通过良好的道路照度水平能够扩大驾驶员的视野, 优化驾驶员的行驶环境, 尽可能降低夜晚交通事故发生率。第二, 优化路灯布局。对于市政道路设计人员来说, 应该全面贯彻“以人为本”的相关理念, 并基于这套理念进行路灯布局、亮度调整、高度设计等元素。事实上, 道路照明设计工作并不仅仅提供道路照明功能, 同时还要保证道路照明活动不会对周围居民和道路上的人员造成影响。因此设计人员在完成路灯布局设计以后, 一定要进行现场实践感知效果分析, 保证最终设计完成的路灯布局方案在实践应用过程中具有较强的合理性。

四、结论

综合来看, “以人为本”理念全面应用到市政道路设计中以后, 可以显著提高市政道路工程的综合效果。作为一名市政道路设计人员, 在后续时间里也应该充分认识到“以人为本”理念的重要性, 同时还要结合现有工程实践分析“以人为本”理念在道路实践设计中的融入方式。这也要求设计人员可以立足于道路平面设计、道路横断面设计、道路排水设计、道路绿化景观设计、道路照明设计等各个环节进行深入分析与探索, 明确“以人为本”理念在这些细化设计模块中的有效应用方式。这样, 市政道路设计工作就可以充分发挥“以人为本”理念的作用与价值, 使得最终设计完成的市政道路工程具有较强的生态和谐性和人文协调性。

参考文献

- [1]周登峰,董增.以人为本的市政道路设计相关问题浅析[J].四川水泥,2020(07):96-92.
- [2]刘慧.“以人为本”的城市道路设计理念探讨[J].建材与装饰,2020(10):228-229.
- [3]刘飞.以人为本的市政道路设计相关问题浅析[J].建材与装饰,2020(10):238-239.
- [4]钟荣.以人为本的市政道路设计相关问题探讨[J].建材与装饰,2019(18):260-261.