

探讨在城市道路维修养护中常见的问题思路构建

雷晓军

甘肃省酒泉市肃州区市政公用事业服务中心

摘要：随着我国经济水平的不断提升，各地的交通情况也出现了明显的改变，对城市道路开展的修整工作也变得越来越多，道路是否具备良好的质量，确实决定着广大民众的生产生活。所以，就要求相关人员明确道路维修养护有着怎样的作用和意义，并探索这其中存在的问题，只有如此，才能够制定出针对性的措施，延长城市道路使用寿命，确保城市道路安全平稳运行。基于此，笔者将结合自己的经验，就城市道路维修养护中常见的问题思路进行分析，希望可以为用户提供一定的参考和帮助。

关键词：城市道路；维修养护；常见问题

【DOI】 10.12254/j.issn.2096-6539.2022.05.038

在对城市道路进行施工的环节中，极易产生各种各样的问题，致使道路的使用年限缩短，达不到设计使用寿命，在很大程度上影响着广大民众的生产生活。这就要求如今时期的有关部门按照具体情况，对城市道路进行详细的检查，找出其中存在的诸多问题，并寻找到问题产生的根本原因，制定出有针对性的措施。城市道路建设代表着一个城市的经济发展程度，而管理和维修工作则体现着当地城市建设管理者的能力水平，只有对城市道路进行严格的管理和维护，才可以确保车辆正常通行，使整体运输实现较高的通达性，降低事故出现的概率，方便当地民众出行，改善和提升人居环境。

一、城市道路养护管理的主要特点

（一）强制性

城市道路在整个城市经济和社会活动中有着重要作用和必不可少的价值。所以，在我国的相关法律和法规当中，对城市道路实施的养护和维修提出了各种各样的要求，这就是城市道路养护工作的强制性特点。所以，相关人员在城市道路进行养护的时候，一定要根据规范完成维修养护，以此来提高道路的使用年限。

（二）全面性

城市所体现的多元化特点，表明其有着良好的全面性又或是广泛性。在对城市道路进行养护的时候，不止涉及道路施工、桥梁建设、施工设施的应用等诸多内容，还包含有交通项目的设施、绿化环保理念甚至是服务设施等各个工作。这就要求相关人员在实施维修和养护工作的环节中，对城市道路全面性特点给予更高的关注，以便于推动维修和养护更加科学顺利的进行。

（三）时效性

市民的日常出行和交通运输都会涉及城市道路，道路的完好和平整成为影响舒适性和便捷性的因素，但在

运行当中受到人为和外部因素的影响，城市道路需要持续的进行管理维护。所以，有关部门应当建立完善的规章制度，将产生的影响彻底消除，以此来达成城市道路养护工作机动性又或是时效性的体现。那么，相关人员在城市道路进行施工的时候，需要意识到时效性的作用，能够增强实际的维修和养护效果，让城市道路原本的应用年限获得提升。

（四）专业性

随着我国科技水平的不断提升，在对城市道路进行养护的时候，也要求工作人员具备较高的专业性，不止能够充分应用先进的材料和技术，还应该掌握检测设备的操作方式，更加科学的对其进行运用，让复杂繁琐的道路养护工作变得越来越简单和便捷高效。这才是如今时期相关人员需要给予更高关注的问题，所以确实应该对工作人员进行严格的培养，增强他们的业务能力和工作水平。

二、城市道路维修养护中常见的问题

（一）养护管理体系较为落后

如今，城市道路所应用的养护管理体系仍旧是将事业性管理当做主导，却并未注重市场压力又或是市场变革所具有的动力，这就极易致使管理和养护工作存在职责不清、管理不明的问题。养护管理部门不仅承担着对道路设施进行管理的责任，还肩负着专项经费内的保养小修又或是施工任务，所以需要具备一套完善的监管体系，对以往的养护管理技术进行创新，能够增强相关人员的能力和水平。这就要求相关负责人转换以往的思维理念，对养护管理体系进行创新，着重凸显出其本身的重要性，能够推动养护工作有着良好的效果。

（二）养护人员素质偏低

道路养护工作和当地的管理部门存在着密切关联，涉及广大民众的生产生活和社会各个行业。因为如今时期的民众并未意识到道路养护工作有着怎样的价值和重要性，所以就对相关人员和管理人员的专业能力造成了不良的影响。特别是对道路进行管理的时候，严重缺乏大量的专业人才和技术人才。再加上，没有对工作人员进行有效的培养，也自然会让道路养护工作的顺利实施受到严重影响，进而无法体现出养护工作的价值和作用。这就要求相关人员明确此种问题出现的根本原因，制定出切实可行的措施，将其彻底的解决，只有如此，才能够增强实际的维修和养护效果，推动城市道路更加稳定的运行。

（三）道路养护水平较差

如今，在对城市道路进行养护的时候，因为有关部

并未对其给予高度注重,再加上工作人员普遍存在着自身素养偏低和工作水平不高的情况,所以始终无法满足养护工作的诸多需求。只有具备专门的技术人才,才可以为后续阶段的道路养护工作提供有力的支撑,而因为养护工作并不需要较高的技术含量,相关部门所应用的专业技术较为落后,工作人员不具备良好的创新思维 and 创新能力,往往会致使养护工作原本的效果和质量不佳。在对其他发达国家的先进技术进行引进的时候,这些新技术通常停留在初始阶段,不止无法让工作人员将所有的机器性能完全掌握,还对其将来的应用效果造成了不良的影响,导致机械设备的应用频率偏低,性能研发严重不足,确实让大部分的设备都彻底变成摆设,出现了明显的资源浪费情况。

(四) 缺乏严格的监管

在对城市道路进行维修和养护的环节中,因为并不具备专业的人员在施工阶段实施严格的监管,就致使工作人员在维护的时候,维护工作的质量难以保证。在施工的阶段,缺乏专业的人员对整个道路开展全面的监管,而这必定会造成质量低下、标准降低,不止增加了原本的维护难度,还浪费了大量的时间和精力。所以,相关负责人就应该根据上述问题,制定出切实可行的策略,将其彻底的解决,通过完善的监管体系和监管人才,确保城市道路可以顺利的运行下去,增强城市道路的应用年限。

(五) 重视度不够

城市道路在实施维修和养护的时候,并未受到相关部门的高度注重,通常是在超出使用寿命以后才开展维护,不止让道路受到了严重的影响,还出现了较多的安全隐患。在有限的时间内,对所有道路进行维护,是保障道路安全、顺利运行的有效途径,但如今大部分道路施工企业都并未根据相关的制度和条款,在规定的日期内对道路做好有效的维护,更甚者早已远远超出预期时间的情况下,都并未实施任何的养护措施,这就让道路存在着严重的安全隐患。不止对城市道路造成了不良的影响,还阻碍着施工效果和养护效果的提升。确实需要相关人员给予更高的注重,促使城市道路顺利的运行和发展。

三、常用的城市道路维修和养护措施

(一) 灌缝

在对道路进行应用的环节中,往往会产生不同程度的反射裂缝。这都是因为其受到外部环境带来的影响,出现了严重的破坏。如,荷载过大、不均匀沉降甚至是温度变化等等。这种种因素在导致道路产生开裂问题以后,因为路面要会承担大量车辆的行驶,所以路面积水通常会随着高速车辆的不断碾压,慢慢向路面上的裂缝渗透。积水长时间的侵蚀集料界面又或是沥青,让路基和面层受到严重破坏,导致道路有着明显的损坏。所以,需要第一时间借助灌缝技术完成裂缝的处理,确保

城市道路顺利的运行,尽量减少裂缝的出现概率,增加城市道路的应用年限。

(二) 就地热补

就地热补技术能够处理城市道路中存在的松散、裂缝甚至是沉陷等各种类型的病害。加热修补则可以通过先进的红外线技术设施做好有效的修补工作。就地热补技术不止可以更加快速的完成修补,还能够节约大量的时间和精力,减少时间和工程成本的消耗,在对城市道路的修补的同时最大限度的保护环境。所以,相关人员一定要就地热补技术进行充分的应用,增强实际的维修时效和养护效果,进而促使城市道路平稳运行,保障民众的通行安全。

(三) 稀浆封层

稀浆封层技术有着施工速度较快、节能性较高、造价成本低廉等诸多优势。沥青稀浆封层通常是想要增强城市道路本身的防水能力、平整度和抗滑性,可以有效减少道路上的裂缝。此种技术是近些年以来我国和其他国家发展速度较为迅猛的一种新型封层手段,其最为核心的性能就是优化和恢复城市道路,特别是在对道路进行维修和养护的时候,能够体现出较强的应用效果,是值得大力推荐的新型修补技术。

(四) 路面再生密封

随着温度的不断增长,城市道路受到交通荷载带来的影响,导致沥青有很大概率会产生油分逐渐向着碳质、胶质的方向转变。再加上,沥青的不断老化,其原本的性能和指标也开始有着明显的下降,城市道路更是产生了各种各样的平整度降低和裂缝方面的问题。此时,就要求对整个道路做好涂抹处理,而路面再生密封则可以对道路进行二次涂刷,借助优化沥青内部的油分方式,让道路重新恢复原有的性能,提高沥青面层的活性,让城市道路的情况获得有效的改善。

四、城市道路维修养护管理的发展对策

(一) 优化养护和管理体系

若是想对我国城市道路所应用的养护管理体系进行创新和改革,就应该明确其有着怎样的发展特点和发展趋势,在构建养护管理体系的环节中,要制定出统一的标准、规则和制度,满足市场经济持续发展的诸多要求,进一步开放原本的市场,如此就能够达成管理和养护彼此分离的目标。最为关键的是,相关人员还应该推动用人机制和用工方式朝着先进化和社会化的方向不断发展,借助招投标方式,组建出一支专业能力强、职业素养高的施工团队,建立一套完善的激励制度,能够支持工作人员不断的进行学习,掌握更多的专业技能,促使他们主动的预见性的进行工作。维修和养护工作也应该从原本的计划任务模式顺利转换成如今的合同管理方式,以此来满足城市道路的维修和养护要求,在面对各种紧急情况和意外情况的时候,能够第一时间完成有效的抢修工作。只有如此,才可以增强维修和养护工作的

效果,尽量减少城市道路安全事故出现的概率,保障民众的正常通行,推动城市道路更加快速的发展下去。

(二) 养护队伍综合素质的提升

道路是城市的关键构成内容,更是最为基础的设施,只要产生任何的病害情况,就应该第一时间进行有效的维修和养护处理,而不能出现任何的疏忽懈怠,只有做到快速解决,才可以减少问题的出现。若是想及时将所有的安全事故和安全风险都彻底的解决,就需要相关负责人给予团队建设更高的注重,促使他们获得快速的发展和成长。随着我国经济水平和社会的持续发展,如今城市道路的维修和养护人员自身的专业能力和素质素养也开始有着明显的提升,在对人才进行招聘的时候,一定要吸收大量高学历和高技能的优质人才,充分应用他们的工作经验和专业知识,以此来增强整体的工作能力,促使维修和养护工作顺利的开展下去。但若是想达成上述目标,还应该对人力资源进行合理的配置,优化城市道路所应用的维修和养护技术,确保最终的维修养护工作体现出良好的效果及质量。路基、路面甚至是桥梁等等都属于道路维修和养护环节中较为关键的内容,为了更加快速的达成养护目标,就需要工作人员拥有丰富的经验和知识,将所有的操作方式和技术技能完全掌握。对于管理方式的选择和应用来说,就应该提供工作人员准确的指导,保障他们有着较强的管理能力和操作能力,可以对各种各样的维护工作质量、进度、成本、安全进行严格的控制。

(三) 延长城市道路的应用年限

预防性养护工作有着各种各样的优势,而且并不会对整个道路的结构造成任何的影响,施工也更加的便利,能够减少交通堵塞的情况,也可以为如今的道路通行提供保障。在道路质量受到影响以前,通过各种切实可行的方案对道路实施有效的养护,以此来提高道路原本的应用年限,减少后期大中型维修和养护的频率,节约大量的成本。预防性道路养护的主要理念就是通过最少的成本达到最佳的养护效果,有着明显的前瞻性和经济性特点。所以,需要相关人员制定出切实可行的养护方案,增加资金和费用的投入力度,如此自然可以提高城市道路的应用年限。主动对先进的养护设备、维修技术和新型工艺进行充分的应用,加强检查的强度和频率,就能够防止出现任何的损坏情况,让车辆有着良好的通行环境,保障民众更加的舒适出行条件。这才是如今时期相关负责人需要给予高度注重的的问题,所以应该通过多种手段和方式,增加城市道路的实际应用寿命,确保民众能够安全的通行,减少事故出现的概率,促使维修和养护工作更加稳定顺利的发展下去。

(四) 养护管理法规体系的建设

在对城市道路进行维修和养护的时候,应该着重凸显出相关制度的强制性。城市道路是整个城市持续发展

的关键枢纽,对于民众的日常生活和当地经济的发展具有较为关键的作用。所以,我国有关部门就应该制定出一系列的法律法规,对城市道路的养护工作提供严格的管理和约束,在对城市道路进行维修和养护的时候,应该制定出健全完善的制度,以此来确保城市道路有着较高的安全性。而法律法规的下发则能够对维修养护工作进行严格的管理,有着明显的规范性和严谨性,避免施工错误又或是安全事故的出现。在此环节中,只要产生任何的质量问题和安全问题,就能够按照相关的法律法规予以惩处,以此来保障城市道路的维修和养护等都有着良好的效果和质量。对于最新建设的城市道路来说,应该第一时间根据道路的具体情况,设计出切实可行的维护方案,推动新建道路可以稳定顺利的运行下去。在对外承包维护工作进行施工的时候,必须要记录施工阶段产生事故的原因又或是超出预期施工时间的意外情况,并追究相关管理人员的责任,只要发生严重的意外事故和安全事故,就一定要对施工团队的管理人员追究刑事责任,如此才能够带给所有人员警示,让他们树立起良好的安全意识,尽量减少事故出现的概率,保障民众和人员的身体健康和财产安全。

(五) 养护管理技术的发展对策

在确保城市道路能够稳定应用的前提下,需要对原有的技术和工艺进行有效的创新,增强工作人员和管理人员的业务能力、服务水平。在科学技术持续发展的大背景下,城市道路的维修和养护工作也需要应用各种先进的设备完成工作,如交通地理管理系统就能够更加全面的对城市道路进行严格的管理,让信息和数据更加完整和清晰的呈现出来,帮助维修和养护人员对整个城市道路有着清楚的了解,可以制定出切实可行的维修和养护方案,增加其原有的应用年限,满足人们日益增长的通行需求。

结束语

总而言之,若是想确保城市道路更加稳定的运行,就一定要增加维修和养护工作的开展力度,提高工作人员的业务能力和职业水平,推动社会经济更好更快的发展,保障城市道路可以长时间维持着通畅的状态,有着良好的应用功能。只有如此,才能够完整体现出城市道路具有的价值和作用,为广民众和国家创造越来越多的利益。

参考文献

- [1] 郇振伟. 城市道路养护维修施工存在的问题及对策[J]. 中国建筑装饰装修, 2022(02): 171-172.
- [2] 刘范萍. 市政道路维修与养护的必要性及方法探析[J]. 四川水泥, 2021(04): 300-301.
- [3] 张福祥. 市政道路维修以及养护问题[J]. 四川水泥, 2021(03): 347-348.