

# 探讨园林风景规划中园林道路的设计关键分析

国歌 李跃雯

中国城市建设研究院有限公司

**摘要：**园林设计工作中，道路设计是十分重要的设计环节。科学、合理的规划既可以在景观上有效地分割出不同的区域，又可以有效地引导游人，提高景观的合理性。由于地理位置的不同，其自然环境也有很大的差别，因此，有关部门在规划道路时，必须根据园区的实际自然条件，将道路设计与园林景观充分统一，和谐共生，以确保园路实用性的基础上提升园林设计整体性。

**关键词：**风景园林；规划设计；园林道路；分析

**【DOI】** 10.12254/j.issn.2096-6539.2022.10.097

## 引言

作为园林景观设计工作中的一项重要内容，因此，提高城市道路景观的规划水平，是广大城市绿化工作者必须重视的内容。园林设计中到处都是交错纵横的道路，通过这些道路，可以将园林中的不同功能区域进行有效连接。在进行景观道路规划时，也应充分认识到景观道路的重要性，合理利用园林的空间分割，有效引导游客，提高景观的动态表达能力，提升园林整体设计的科学性与美观性。



图1 风景园林道路俯视图

## 一、园林道路的功能和特点

### （一）组织交通功能

游客要经过园林道路来欣赏园林，所以道路承担了交通组织和交通枢纽的功能，在园林的建设和维护方面都扮演着非常关键的角色，工作人员也是通过园林道路对园林进行维修和养护等工作的。

### （二）划分景区、引导游客功能

园林的设计通常是以主题内容呈现的，各个区域都是彼此独立又互相关联的。园林内的道路规划可以将风景名胜区内各种风格或特色的风景进行分区，从而使得整个园林的总体层次更加丰富，从而确保整体风格的形神兼备<sup>[1]</sup>。此外，道路的最大作用是指导游人游览园林，能使游客深切地感受到园林的魅力。

## 二、园林道路设计的原则

### （一）辅助景观呈现

根据园林景观布置的特点来看，不同的建筑风格对园林景观的规划效果都有较大的影响，然而，许多建筑项目都会采用环状结构，以使其更好地展现园林的效果。在环状的道路设计中，工作人员要充分地了解整个园林的总体趋势，再进行线路的划分，这种方法能很好地解决主干路和支路的连接问题。其次，将主次构造的道路也清晰地展现出来。

### （二）确保具备实用性

这条路，可以起到美化或者改变环境的作用，但更多的却是实用性。同时，在建筑上要坚持人本理念，让道路规划在提升游人视野的同时也提高了休憩品质。关于实用价值，在园林设计中，道路应该是相邻两个景观带的枢纽，而且有了道路，也可以降低游人对景观造成的消耗。其次，道路也把景观分成不同区域，让其更具有层次性。

### （三）因地制宜的规划

因地制宜原则的特点表现在：风景园林是在其城市环境、地理位置、人文功能等层面进行规划，由于城市的地理位置和人文功能都具有很大的特殊性，因此，必须根据现有的环境进行规划。

## 三、园林风景规划中道路设计的作用

### （一）合理分割空间

园林道路在园林设计中的主要作用：在建筑设计中，受地势、水文等因素的制约，不能在一定程度上对其进行改造。在这样的环境中，建筑师们可以通过运用道路来实现对园林的视觉上的分离和融合。依据园林内部各种建筑物的造型以及自然景观（河流、山石、树木等）位置，用途、宽度和方向的弹性设计。一是将园林中各种不同的自然风光带从总体上联系起来，构成了旅游路线，提高了园林的整合度；二是通过道路将园林中大片的天然风景加以分隔，使其成为一种有效的分区，从而保留自然景观，此外，由于园林道路属于带状构造物，它能很好地美化天然的风景区，提高了不同的风景层次。在道路铺设材料、色彩、形状等方面进行适当的调节，以达到与自然风景相结合的效果，达到“因路得景”的效果<sup>[2]</sup>。

### （二）引导疏散及运输功能

大多数景观园林占地面积巨大，而且，园林的地形也是千差万别，所以很多人都不太了解园林的内部结构。在这样的大环境下，必须要通过科学的道路规划来指导游人，并根据交通标识系统和道路的延展来选择合适的旅游线路。除了能够对游客进行有效疏导之外，道路还兼具负责运输任务，园林中的基本设施功能需求，包括餐厅、便利店、公共厕所等，都需要道路来承载输送各种物资。

**(三) 提升园林景观动态表现力**

园林中很多自然景观具有很高的审美价值，从不同的角度和高度去欣赏，会有不同的美学感受。而要做到这一点，必须要有一条科学的、合理的园林小径，才能让游人从多个方向欣赏自然风景，从而提高园林中的自然风景的动感表现<sup>[3]</sup>。此外，根据城市的自然特征，对周边的道路进行人性化的改造，使其与自然风景在美学上得到了很好的融合；另外还能提高各地区的园林小径的差别，使得园林道路逐渐成为全新的一种“人造景观”，不断提升道路美学价值。

**四、园林道路规划中应该注意的一些问题**

**(一) 不因地制宜**

在园林道路设计中存在许多的干扰因素，其中有些是外在的，有些是非专业人员的意见，有些是从周边建筑物的背景中延伸的，所以往往会出现一些带有强烈个性色彩的景观，不能做到因地制宜，造成了道路类型单一，过于模式化，难以满足设计要求。

**(二) 园林道路出现断头、回头现象**

园林道路设计中由于各种原因，会出现断头、折返等情况，不但影响了园林的整体美感，而且还会使园林的布局错乱。所以在设计时应注意防止路面断头、回头等问题。

**(三) 园林道路数量不合理**

通常情况下，园林道路的数目与占地大小有着紧密的联系，园林占地越大，但由于道路数目太少，它的作用就不可能充分的体现，游人在欣赏园林的同时，也不可能进入园林的深处，从而造成了资源的浪费。而园林面积较小，大量的道路会破坏现有的景观格局，使园林整体遭到损害，而且当游人数量增加时，会导致交通堵塞。

**(四) 园林的交叉口设计不合理**

园林景观道路中往往是有路口的，路口尺寸的设置不当会使路口的转弯半径不足，而会从现有的绿地上开辟出新的捷径，使绿地受到损害，从而影响到园林的整体美感，也会对园林造成一定的伤害。

**五、园林风景规划中道路设计关键点**

**(一) 整体布局**

从类型上看，园林道路设计形式主要包括平面、交叉以及立面三种。在进行道路规划时，有关的设计者必须根据三种不同的道路进行相应的规划。①平面路径：在景观园林中，通常采用几何图形和天然曲面作为路径规划。如果园林地形比较平缓，可以采用几何图形的平面布局，把整个平面从视觉上划分成多个区域，提升园林景观层次性，如果园林地形的高低不平，可以采用天然的弧形来进行路面的平面布置，这样可以更加高效的描绘地形的变化，并且在视觉上延长路面，扩展园林景观的纵深感。②立面设计：针对园林中不同功能分区，要充分运用道路的空间布置，以反映各区域的特征。利用一些常用的、实用的立体物体来增强道路的立体感，比如长凳、路灯、植物等，这些都可以设置在比较宽的路段上，既可以作为游客的休憩之处，又可以作为路面的一个起伏的提醒。此外，在提高路面实用性的同时，

要尽可能地减少台阶的设置，采用缓坡替代台阶。如果要修建台阶，那么为了保证游客的安全，尽量降低台阶的高差。③交叉路口的规划：园林中的道路网是纵横交织的，在各个地区之间的交叉，从而产生岔路，因此，在规划的时候，要尽量减少交叉的数目，使用双岔路或三岔路代替十字路，确保道路纵向延伸的一致性<sup>[3]</sup>。

**(二) 分布密度**

园林设计人员在布置园林道路之前，应对园林内的人流进行预测，并对不同地区的游人进行细致的分析。对于游客和行人密集的地方，可以设置比较宽敞的通道，这样可以使游客和行人在人群密集的地方迅速通行；在一些支路分路上可以设置一些汀步、栈道等，增强人与自然的亲近感。另外，某些公众场所进出的道路也要进行安全设计，避免在出入口出现人员拥堵情况。

**(三) 园路铺装**

目前，园林中道路的种类有路堤型、路堑型、特种型等，由于道路的铺设形式各有不同，因此，道路的规划要根据地形的变化来确定。另外，采用沙土作路基，铺设块桩，其优点是可以提高道路的渗水性，在下雨的时候，雨水可以通过地面迅速地聚集在下水道中，既可以防止长期的积水，又可以提高城市的用水效率。需要注意的是，路面铺装材料的色彩要根据本地区的天然风景色彩进行灵活的调色，以提高路面与自然环境的和谐度。

**六、园林道路设计中色叶树的运用**

**(一) 了解色叶树习性**

园林景观设计中，色叶树是非常重要的设计元素，绿色植物的栽植既可以丰富园林的天然景色，又可以与道路的空间协调。结合花木和小径，可以使园林的道路显得更为立体，营造出一种“曲径通幽”的视觉印象<sup>[4]</sup>；另一方面，能够在色彩层次上与路面形成空间上的协调，从而避开了因单一色彩而造成的单调感觉。为了使其更好地利用，有关部门的工作人员必须对地方普通的本地色叶树种的生活习惯有一定的认识。由于不同种类的色叶树种，其生态环境的需求有很大差别，所以，在选用色叶树种时，要根据园区的天气情况来确定其种类，确保色叶树能够健康成长。一方面，研究表明，在光照、水文、温度和湿度条件下，色叶树种的生长状况是非常重要的。另外，还要做好园林的土壤组成的调研和剖析，确保种植点的土壤环境符合色叶树立的条件（详见表1）。

表1 色叶树立的条件表

包叶树名称	光照因子			水分因子		
	阳性	中性	阴性	湿生	中生	旱生
银杏	√					√
黄山栾树	√					√
金钱松	√			√		
水杉	√					√
无患子	√					√
落羽杉	√					√

## （二）园林道路色叶树具体应用

### 1. 合理搭配不同高度色叶树

从类型上看，绝大部分色叶树为小乔木或者大乔木，成熟的色叶木通常有3米以上的高度。如果色叶树种具有高大、高大、宽大的枝条，则能明显提高其观赏性。另外，还可以在色叶树的周围栽种一些观景的灌木，这样就可以让这些植物和色叶树产生一种独特的视觉效果。例如，可以在园林路面种植落羽杉，利用小叶结缕草和落羽杉搭配，使得道路两边的天然植被色彩更加丰富。对于3米以内的色叶树种，应进行树冠的整枝，提高观赏价值<sup>[4]</sup>。

### 2. 突出观花、观叶的色叶树

色叶树的树叶颜色鲜艳且覆盖面积大，但是，由于其生长规律较好，仅一株色叶树种难以适应四季的观赏需要。为此，应在公路两旁适当添加不同颜色的树木，以丰富色叶林的品种，使公路沿线的风景更加美观、层次分明。杭州城市道路应用较好的落叶乔木黄山栾树就是一个典型案例。该树又称灯笼树，属于无患子科，为复羽叶栾的一个变种。黄山栾树的花朵是在七到八月间，巨大的圆锥状花冠上，盛开着灿烂的金色花朵，像是一朵金色的花朵。秋天的时候，荚果会变得越来越大，像是一盏小小的红灯笼，将整个树干都染上了一层淡淡的金色。该树树冠繁茂，它能为游人遮挡阳光，也能让游人停下来欣赏，是一种很好的观景品种。根据不完全统计，目前杭州市区已经有24000多棵植物，而且每年都有增加的趋势。近几年来，在西湖三台山公路上引入了娜塔莉、野漆等观叶色叶植物，用于汽车车道及树林绿化美化，改造后的公路色叶树木使用种类更加丰富，道路景观季相变化更趋于特色鲜明和区域差异，使该道路被评审为绿化美化示范道路。

### 3. 注重空间合理性

使用色叶树搭配园林道路时，要根据不同地区的不同空间特征，对不同类型的植物进行适当的布局。在狭窄的区域，可以选用一株1.5~3米左右的颜色树木，并进行树冠的整枝，这样既可以防止过于高大的树木会阻碍游客的视线，又可以防止树木的天然枝干蔓延到园林的道路上，从而降低参观者的安全性。针对空间较为开阔的区域，可以栽种大面积的色叶树种，在宽阔的树冠覆盖下，形成一条“林荫小径”。在配对色叶树种时，应注意颜色树种的搭配，采用“间隔种植”方法，使色叶树种的颜色与颜色相匹配，从而提高了道路两侧的颜色层次。

## （三）园林道路与配套景观的布局设计

想要保障风景园林景观构建功能的完整性，在园林建筑中，水体、绿植、花卉等都是必不可少的，因此，在规划中，设计师要充分利用这些要素的联系，尽可能地通过色彩、高度等方式使其与人工环境相结合，使其产生一种仿佛置身于山水之中的感觉。园林水体景观它是一种以自然景观为核心，以自然景观为核心的瀑布、溪流，通过水流的动态美感和山体、绿植、花卉带来的静谧美感；减弱或消弭周边建筑的呆滞感，以动态与静

态相融，使得园林景观更具有立体感和空间感。

## （四）做好施工材料相关的质量监督

要想从根本上解决风景园林施工质量控制的问题，要做到对建筑材料进行有效的质量检验，可以从景观建筑的建筑地基上，比如水泥、钢筋等，对大量的建筑材料进行取样、监控，对造价高或者特殊的材料要进行综合的检验，确保基础材料的品质，从而达到更好的管理效果，从而使相应的施工工艺得以实施。

## （五）风景园林规划中园林道路的铺装设计

风景园林在进行道路的铺装设计的时候，要按照不同地区的功能，对路面进行适当的铺装，例如，在周围绿化比较多的地区，要选用透气性和透水性良好的材质，以确保雨水能够高效地渗入到绿化中，有利于绿化的发展；在铺砌的路上，色彩也要尽可能地与园林=景色相适应，促进道路景观与自然景观的有效融合。

## （六）高温季节道路施工，受温湿度的影响最大

特别是在某些混合物料中，对温度和湿度最为敏感。如果不能严格遵守规范，在不符合设计规范的情况下，在温度和湿度的作用下，会严重降低工程的质量。尤其在高温30℃以上，湿度80%以下时，这种效果是最明显的。因此，在炎热天气下，应特别重视公路建设，并应注重科学、合理的混凝土比例<sup>[5]</sup>。另外，应特别注意的是：增加减水率和减水率较低的水泥，提高路面的黏性；为了减少高温对混凝土的作用，在建筑中加入适量的地下水和冰块。调整工期，晚上进行，并进行遮光；保证工程的连续性，做好运输和浇灌工作的无缝对接；在混凝土浇筑完毕后，对地面进行维护，以保证其正常的硬化，避免出现裂缝。

## 七、结语

人民群众生活水平逐步提高背景下，随着人们对居住质量的不断提高，在都市中修建风景园林，使人们在享受和放松的过程中，能够欣赏到大自然的美丽。作为一个专业的设计师，需要对园林道路设计工作给予足够重视，在全面认识到景观路的功能后，从整体布局、分布密度和路面铺设等几个角度对其进行了细致的控制。另外，应主动将色叶树种与园林公路相结合，并适当地配置不同高度的色叶树种，并重点栽植观赏花卉的色叶树种，使得色叶树与园林道路形成良好的配合，提升园林道路观赏性。

## 参考文献

- [1] 许鲁杰. 生态园林城市道路建设景观文化特色设计探讨[J]. 现代园艺, 2021, 44(6): 66-67.
- [2] 张艳波. 城市园林景观中道路与广场的绿地设计研究[J]. 居舍, 2020(35): 113-114+168.
- [3] 樊星. 园林风景规划中园林道路的设计[J]. 科学技术创新, 2017(9): 273-273.
- [4] 谢应雪. 探讨园林风景规划中园林道路的设计[J]. 门窗, 2013(6): 233+235.
- [5] 刘双. 风景园林规划中园林道路的设计探讨[J]. 农业与技术, 2019, 39(10): 157-159.