

聊城市主城区绿化的策略研究

韩庆光¹ 韩玲玲² 杜锐³ 薛玉寒⁴

1. 聊城市住建局; 2. 聊城市审计局; 3. 聊城市统计局; 4. 聊城市住建局

摘要: 主城区绿化, 对于美化聊城、改变生态, 树立形象、带动全局, 具有十分重要的作用。应当利用聊城的客观优势, 规避劣势, 在道路、公园、住宅等方面, 增大绿量, 增加有色乔灌木, 利用景观植物创造优美空间, 搞好三个结合和绿化资源的综合利用, 大量节约资金, 力争在5年内, 实现主城区靓丽的总包装。

近几年, 聊城市主城区的风貌, 发生了鲜明、深刻、巨大的变化。广大市民交口称赞, 外来游客刮目相看。

如何继续推动主城区的绿化建设, 高质量地快速发展, 在客观条件的制约下, 需要付出巨大的主观努力。在此过程中, 涉及诸多策略问题。本文谨就该问题, 谈些粗浅之见, 以便抛砖引玉。

关键词: 主城区; 绿化建设; 策略研究

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2022.12.099

一、横向比较看问题

自撤地设市以来, 聊城主城区的城市建设, 发生了翻天覆地的变化。然而, 把它放在山东省14个地级市的大格局中, 进行比较, 就会看到, 另一方面的情形乃至问题。

数字里往往蕴涵着政治和经济。把山东省住建厅编撰的、近五年《山东省城市建设统计年报》, 仔细阅览, 即可得知: 在城市规模和城市的八大基础设施用地建设方面, 以占地多寡、辨证为佳的数字表达中, 聊城主城区, 属于省内的下游水平。

数字反映出来的突出问题 (2020年之后, 主城区和茌平区统计数字合在一起, 有些项目, 只能用2019年的数据; 好在引用的这些数据, 近两年变化不大), 简要说来, 一是, 工业化程度不高。2019年, 聊城市工业用地21.06平方公里, 占城市建设用地总面积117.92平方公里的17.85%, 在全省14个地级市当中, 排名为第13。除去一些高科技项目之外, 一般工业项目占地的比重低, 基本反映这个城市工业化水平就低。

二是, 城市化程度不高。2019年, 聊城市主城区居住面积30.92平方公里, 占到主城区建设用地总面积的26.22%, 比例相当高。居住用地, 主要影响一个城市的建筑容积率。一般情况下, 居住建筑占地比例高, 总体容积率就低, 就不利于安排体现城市化的公共基础设施。

三是, 外来暂住人口逐年减少。主城区, 2017年暂住人口13.30万人; 2018年11.07万人; 2019年是8.03万人。近两年, 也未见显著增加。这是个值得担忧的问

题。

二、根据财力选择最佳突破口

从全国来看, 城市建设已进入高质量发展的新阶段。近几年, 住房和城乡建设部 (以下简称住建部) 等部门先后提出, 开展以建设“海绵城市”、“城市双修”、“新基建”为主要内容的“城市更新”活动。目前, 住建部正在制定“城市更新”的第一个五年规划, 确定城市发展方向, 规范操作方式。在“城市更新”方针的指引下, 聊城主城区应充分利用有利条件, 规避不利因素, 自信自强, 守正创新、突出重点、带动全局。

“国家级历史文化名城”和“江北水城”等有利条件不需多讲, 这里重点分析不利因素, 主要有两个方面。一方面, 城市的八大基础设施, 历史欠账太多, 至今未有全面还清。除了数字反映出的问题外, 看看仍然较多存在的“城中村”, 就一目了然。另一方面, 聊城的财政收入少, 是块“短板”, 一直在全省14个地级市中的第12名上下打转。近几年, 进步幅度有所改善, 特别是2021年, 聊城市财政收入增幅为14.0%。但因原来基础差, 现有规模小, 财政困难的被动局面, 至今未有根本改变。

城市建设, 没有大量资金的投入, 难见显著效果。需要投入的方面很多, 地方财政却相当困难, 这就形成了尖锐的矛盾。为解决这一矛盾, 最佳途径就是, 集中财力, 选准突破口, 充分发挥主观能动性, 苦干加巧干, 以求最佳效果。

放眼城市的八大基础设施, 园林绿化, 应该作为主城区的发展重点。园林绿化不仅投资小、见效快, 而且有利于城市的长远、协调发展, 还是唯一不断增值的基础设施; 更为重要的是, 通过园林绿化的结构性改造, 可以较为容易、却能大幅度地提升城市通透性, 为大数据的收集和随后的智慧城市的建设, 奠定必需的物质基础; 能够展现城市的靓丽身姿、勃勃生机, 直接凸显文化况味, 增添特色。

三、园林绿化发展的战略重点

在今后发展的战略上, 应当大刀阔斧地进行绿化结构性改造, 并将绿化与海绵城市和文化建设等相结合, 利用五年左右的时间, 将主城区进行靓丽的总包装。

分层次说, 在用地、树种、色彩、通透性这四个方面, 做好大文章。在绿化用地方面, 建设指标达到如下标准: 城市建成区绿化覆盖率达到41%以上, 绿地率40%以上, 人均公共绿地面积8平方米以上。在树种选择上, 主城区之外, 以法桐和银杏为主要树种, 不仅绿化效果好, 而且便于塑造舒展大气、昂扬向上的城市风

貌。在老城区，选择松柏树种，衬托历史文化名城的古典庄重。并且，多植乔木，少种灌木。在色彩的搭配上，主要以绿、红、黄三种色彩为主，特点突出、丰富多彩。在城市绿化的通透性方面，进行大规模的植物空间改造，重点改造单一颜色的绿墙似的灌木丛，在整个城区形成舒展开阔、靓丽多彩、生态良好的优美空间。

四、园林绿化的中微观操作

“致广大而精微”是成事之道。习近平总书记指出：“干事业做工作，大方向要正确，重点要明确，战略要得当，同时要把握好细节，把政治经济、宏观微观、战略战术有机结合起来，做到谋划时统揽大局，操作中细致精当。”根据这一指导思想，主城区绿化发展，除了宏观战略定位之外，还应在中观乃至微观上，重点采取如下措施。

（一）打造绿量充足、美观通透的道路景观

城区道路是城市的“骨架”和“血管”，也是人们对城市印象的首要因素。前些年，笔者到新加坡考察，直接听有关人员介绍说，“大多数外来投资者，看到我们花园城市的街道之后，就初步确定了在此投资的意向”。这个观点，带有普遍性。我们应把道路绿化，放在十分重要的位置。

首先，下大气力对东昌路、柳园路的绿化，进行全方位的结构改造。城市道路，按专业标准，划分为高速路、快速路、主干路、次干路。东昌路和柳园路，属于快速路。快速路的绿化，壮观是组成美观的重要元素。它可直接体现，城市风貌的气势恢弘和勃勃生机。如深圳的深南大道等，体现出气势雄伟的风格，为所在城市增色不少。以前对主城区的道路，尤其是东昌、柳园两个主干道，做了不少修补的具体动作；然而综合性、大规模地进行绿化结构改造，还没出现。

快速路的绿化，既要确保绿量，又要雄伟通透。关键是乔灌木种植比例和摆放位置。按照规划设计原理，“快速路的两侧，不宜种植高大的乔木和行道树，以免遮挡视线，有碍交通安全。”主城区的东昌和柳园路，都严重存在该类问题。

绿化带中的乔木，不仅严重影响视线、妨碍照明，而因树种杂乱、树干低矮又多，严重影响聊城形象，都应移出；80%以上的灌木，其高度不应超过60厘米，其余的通过选种和修剪，使之不超过两米。在步行道上，采取分株间植或分街区间植的办法，种植法桐和银杏等高大乔木。这既可大为提升绿量和通透性，形成韵律和节奏感，造就雄伟壮观的城市绿化风貌，也有利照明、交通信号、新基建收集信息等设施的功能充分发挥。

对东昌路和柳园路交叉的四个角的绿化，应作为重中之重打造，这直接关系到主城区形象的提升。西南角，可以暂时维持现状；东南角，百货大楼前面的小广场，应种植三到五棵大树；每棵大树底部周边，设置较低的能安座小憩的护栏。东北角，东起聊建集团南大门口、北到兴华路，除了和东昌路、柳园路保持一致的行

道树以外，还应种植与东南角一样的若干大树。西北角，从东昌路到兴华路，应去掉人行道与相邻广场的灌木绿化带。腾出的面积，一部分划入非机动车道，解除这一段长期存在的交通拥挤问题；另一部分作为拓宽的人行道，将柳园南路的行道树的形式，在这段得以延续，达到一条街道绿化的整齐划一，为近邻绿化欠缺的广场增添绿量。

对东昌路和柳园路各自两旁的、从人行道与建筑物之间的、较为宽厚的（8米以上，含8米）绿化带——如东昌路向东延伸的开发区路段、柳园路往北延伸的建设路以北路段——应进行空间整理，使之成为通透性的街道景观。为此，应去掉60%以上的灌木，乔木至少也应剔除30%以上，将所存的高大乔木，在树干5米以下的树枝全部去掉；从而大幅度地提高该区域的通透性。并且，在这些较为宽厚的绿化带，建造必要的相关休闲设施，提升市民乐在其中的吸纳度。

其次，因地制宜地对其他快速路和主干路改造。最为重要的是，打造好交叉路口。主城区很多机动车道的交叉路口，通透性很差，有些道路交叉口建造，直接违背了住建部规定的强制性标准：路交叉口的转弯处，必须空出一定距离，使司机在这段距离内，能看到对面或侧方开来的车辆，并有充分的刹车和停车时间。根据这些要求，需按住建部的强制性标准迅速改变。

这些道路的绿化改造，除交叉路口的其他路段外，应用两种方式。一种是，如果快速路两侧与非机动车道之间的绿化带内，原种植低矮、树种杂乱的乔木，就和东昌、柳园路的绿化同样改造。另一种，如果快速路两侧与非机动车道之间的绿化带内，原种植的是高大整齐、枝下树干较高的乔木，那就将与这些乔木共处一个绿化带的照明、交通管理设施等，挪移到机动车道中央。这样不仅解决了通透性问题，更有利于今后智慧城市建设中，智慧灯杆信息收集必需的空间格局，进而可比移植乔木节约巨量的资金。还应对机动车道两旁、不存在照明、信号设施的绿化带，进行通透性改造。对人行道之外的绿带，有一些宽度8m以上，也应像东昌路、柳园路的那些较宽路段的处理方式，铺设步行道，设立亭、廊、坐凳等休息设施，创建小公园绿地。

见缝插针、绿化补充。对道路两旁一些角落，采取与公园等绿地相结合的方式，巧妙地布置乔灌木乃至藤本植物。再者，加大对支路、尤其是步行街的绿化打造。

（二）按照现代城市需要，大力提升公园质量

主城区的公园建设，需在两个方面同时推进。一方面，结合绿道建设，逐步提升20至100公顷以上的、现有大型公园的质量。地级市的大型公园，游人的平均占有公园面积，以60平方米为宜；居住区公园、带状公园、居住小区游园，以30平方米为宜。

除了将九州洼月季公园、湖滨公园、聊城公园这三个大型及20多个中小型公园的面积，继续质量提升以

外，将小运河、二干渠、徒骇河，借助当前的框架基础，进行高质量的绿化打造，使之成为大型公园。一是，按照公园绿化的标准规划设计，大规模地增加绿量和园林景观。二是，尽可能多地建立跨路、跨河的桥梁，方便游览。尤其是，将小运河两岸的30%以上的乔木和60%以上的灌木，移植出去，拓展人们可进入空间。

除了有计划地建设这几个大型公园和下面要提到的周公河公园之外——其他大型公园在近10年内，无需再建——还应多建微型公园。在这方面，主要抓好以下几个环节。

其一、均衡选址，用好土地边角料，最大程度地增加数量。其二，规划设计应将先进设计和接地气紧密结合，充满创意，大多数形成开敞空间。其三、将传统文化融入其中，突出地方特色。其四、适应老人和儿童这些公园常客的特点，设计中体现出“慢”字。

（三）十分注意居民小区的绿化结构与质量

20年前建设的居民小区，由于没有预见到轿车进入普通家庭这么快，绝大部分住区没有设计院内停车场。这在全国都有普遍性。

针对这种绿化与车辆争地的矛盾，在目前还没有适当财力和其他必要条件的前提下，最佳又简单易行的办法就是加强绿化的竖向空间拓展。通过“一院一策”的设计方案，主要种植相应数量的高大乔木；使之即保证绿量、方便树下停车，又便于邻居交流、儿童玩耍等。有关部门，应加强标准的制定和业务的指导，像新建工程审查施工图纸那样，对每个住宅小区的改造，纳入规划设计的范围之内。

（四）加大有色绿化增加靓丽，充分利用景观植物创造优美空间

这里所说的“绿化”，包括一切有色乔灌木。应大幅度地增加有色乔灌木。一是，打造靓丽景观大道。引入银杏、美丽异木棉（笔名：美人树）、樱花、合欢、月季等树种，形成规模种植。特别是，对机动车道旁的绿化带内，有色灌木栽植数量，应达到总量的三分之一左右。二是，营造迷人的湖河岸边。选择适应在水边生长的彩色树种。把它们合理搭配，种植在主城区的湖河岸边，或岸边水中。三是，让人带着花香过天桥。在过街天桥上，尽可能多地采取有色花卉吊篮等形式。四是，大幅度提升各类公园、住宅小区等的靓丽度。公园有色树种的覆盖率，应达到整个绿化面积的35%以上；住宅小区的有色树种的覆盖率，应占整个小区楼房占地面积之外的15%以上。五是，重点打造高比例的有色大道，给整个城区套上美丽的花环。从花园路往北，到周公河以北的东西方向的路转西，至聊临路转南；经昌润路到湖南路转东；直到花园路与湖南路相交处，形成一个闭合花环路，种植60%以上有色的乔灌木。并且，新建周公河公园。在该园内80%以上种植有色树种，形成聊城的“红河谷”、“黄金水道”。

（五）搞好三个结合和绿化资源的综合利用

一是，绿化与“海绵城市”建设相结合。据相关统计，海绵城市建设投资每平方公里需1亿元至1.5亿元。

鉴于聊城目前的财力，应与绿化结合，实现双赢。一方面，将高出路面的绿化带下沉20厘米，且与路面综合贯通。这项改造，收益甚大，却相当简单。绿化带地面下沉之后，将围挡的路缘石，每隔60米换一块存有可以往内排水的孔口、高于地面的路缘石，或者是与路面等高的路缘石；从较为长远——五年左右——计议，将非机动车道也进行海绵式改造。运用现代建设技术，使人行道上的绿化植物，在中小雨时得到水分补充；在大雨时及时排出。

另一方面，改革居住小区的绿化结构。现在主城区的市民住宅小区改造中，面对车辆与绿化争地的矛盾，最现实的解决办法，就是提升高大乔木的种植比重。有关部门及设计单位，应制定相应的标准，并对每个小区的改造施工图审查，达不到增绿标准和海绵式地面铺装，一律不能批准建设。

二是，绿化与文化相结合。直接的，利用建设少而精的园林工程，如亭台轩榭等，将其作为承载聊城历史文化的载体。间接的，利用植物造景体现文化。充分利用植物的精神特征，进行空间造景。应以某种常见的植物为主景，构筑一个有主题的空间，并结合所在环境，构筑某种诗情画意的意境。在景观构筑完成后，取一个画龙点睛的景名。聊城主城区，在河湖岸边等区域，完全可以分地段，打造这类景区。

三是，绿化与灯光科学搭配相结合。绿化加亮化，效果甚佳，启示亦多。这里仅从道路领域说起，最重要的有两点。今后五年内，首先，在人行道内的高大乔木之下，设置路灯。其次，在机动车道旁的绿化带中，设置地灯、装饰灯，日常使用。

关于绿化资源的综合利用。以上所说，在相应意义上归结到一点，就是讲究绿化资源的综合利用，提高效率，节约资金。如操作得当，据初步匡算，总体至少可节约45亿元人民币以上。从时间的维度说，注重绿化综合利用的时间掌控。由于绿化植物对时间要求的特殊性，需对移出和移入的时间安排等事项，精细谋划，精准操作。

五、结语

综上所述，聊城主城区的城市建设，在目前财力紧张的情况下，以园林绿化为最佳突破点，采取以上宏观思路和微观措施，就很有可能，在未来五年左右的时间内，节约很多资金，稳步达到主城区绿化靓丽的总包装，进而带动整个城市建设高质量的健康快速发展的目的。

参考文献

[1] 吴志强，李德华. 城市规划原理（第四版）[M]. 中国建筑工业出版社，2010年9月。