

滨海景观廊道建设初探

——以温州市洞头区滨海廊道为例

潘晓东

杭州蓝天园林建设有限公司

摘要：本文通过分析研究温州市洞头区滨海景观廊道建设的成功案例，探索滨海景观廊道建设的现状及主要问题，明确滨海景观廊道建设应遵循的重要原则，初步提出实施滨海景观廊道建设的主要路径，为滨海城市建设提供参考。

关键词：温州市洞头区；滨海景观廊道；实施路径

【DOI】 10.12254/j.issn.2096-6539.2022.12.012

一、引言

随着城市经济建设的快速发展，人们逐渐意识到生态文明建设的重要影响，城市建设以可持续发展为主要目标的设立，进一步深化了生态文明建设的理念，温州市洞头区响应国家沿海生态文明建设的重要政策，提出了滨海景观全域化的建设理念，实现了本岛文化与滨海廊道设计互通互容，并在滨海廊道的建设过程中，做到了自然生态资源的保护和有效利用，使滨海廊道的建设得以充分满足游客的现代化需求，享受自然风光的同时，体验当地风土人情，进一步丰富了游客的旅游体验。温州市洞头区滨海廊道建设的成功案例值得借鉴和研究。本文将结合温州市洞头区滨海廊道建设的具体内容，分析滨海景观廊道的建设存在的诸多问题，深入探索滨海景观廊道建设的原则和可行性措施。

二、对滨海景观廊道建设常见问题的分析

（一）滨海景观廊道特色缺失

随着全球经济一体化的高速发展，城市建设深受其影响。在滨海区建设方面，常常出现滨海景观过多保留沿岸的地理风貌，滨海景观廊道特色不够突出，地域特点缺失、组织形式不合理等因素导致设计不具创新性，严重影响了建设具有特色化的滨海廊道的工作实施。而滨海景观的特色化是传承滨海城市历史文化的重要手段之一，为此，滨海景观廊道特色化建设迎来挑战。

（二）滨海景观廊道缺乏主次

据相关调查显示，滨海景观廊道普遍存在主景和配景布局分配相似的现象，再加之部分景观段的功能区域建设不完善，景观结构杂乱，大大地降低了游客前来旅游的兴趣，给游客留下不佳的旅游体验。为此，在建设滨海景观廊道的工作任务中，应把功能分区作为首要工作内容，以特色主景为设计的主体，其他次景作为补充要素，完善整个功能区的景观建设，从整体到部分、从主要到次要，做到滨海景观廊道建设合理化、有序化，

为游客留下美好印象加分，进一步提升游客的最佳旅游体验。

（三）滨海景观廊道建设单一

目前国内滨海景观廊道的地面铺装多以海特产元素的形象展示出来，海边的雕塑和铺装多以花岗岩作为基础材料，景观表现形式和功能作用过于单一，缺少景观段独有的特色。因此，设计缺少创意性、趣味性，这是影响滨海景观廊道建设主要因素之一。

三、对温州市洞头区滨海廊道建设的思考

（一）洞头区滨海廊道项目介绍

洞头区是浙江省温州市的市辖区，是温州市四大主城区之一，古称中界。洞头本岛海洋生态廊道整治修复项目建设地点位于洞头区本岛，以“建设海上花园、实现全域景区化”为总目标，在已建成开放的环岛各景区节点和部分观海栈道的基础上，通过对洞头区本岛海洋生态廊道的功能分区进行重新审视和规划，整合已有的部分节点景区，对环岛观海慢游道和徒步登山有氧慢游道进行全面的设计，实现洞头本岛海洋生态廊道生态景观环境、城市基础配套设施和旅游服务配套设施的整治、修复和提升。洞头本岛生态廊道整治修复项目包括五大类共26个子项目，其中生态廊道道路工程类2个、节点打造类9个、村落环境类11个、矿山边坡治理类2个、沙滩修复类2个，项目总投资7.6亿。项目计划通过三年努力，改善生态廊道周边基础设施配套薄弱的问题，修复生态环境，提升景观质量，使生态廊道成为展示新区形象的样板路，打造海上花园城的示范路、生态文明的景观路、共同富裕的发展路。迄今为止，项目的建设情况如图1所示。

（二）滨海廊道建设的基本原则

1. 整体性原则

温州市洞头区滨海廊道建设遵循整体性的原则，结合本岛的实际情况，以全域景区的视角出发，将生态廊道的建设与周边的景区、村庄、滩涂、耕地等紧密联系在一起，进行全面整体的统筹规划，并进一步完善建设中所需的服务设施。

因此，滨海廊道建设需要遵循整体性的原则，主要体现在以下三个方面：其一，滨海廊道建设与滨海城市的发展布局相统一，不能以单一方面的建设为主，应以全局共同发展的角度出发，实现滨海廊道建设与滨海城市建设共同发展。

的生态资源，作为廊道建设的辅助景观，从而探寻出一个切实可行的生态滨海廊道网络建设方案。值得注意的是，在进行廊道的建设时，应充分考虑到廊道综合功能的发挥，结合廊道周边景观的设计，将文化、休闲、娱乐和生态的连续性融会贯通与廊道设计中。在滨海廊道建设中，水资源是开发和利用的最丰富的自然资源。为此，滨海廊道建设应注重沿海岸线水资源的保护，新建廊道的选线应避免破坏地表径流。在此基础上，滨海廊道的设计要将海岸线与水体的关系良好的整合、规划，既要达成观光视野的连续性，又要有较为广阔的空间为游客提供休息、娱乐。

2. 实现廊道建设的整体性布局

温州市洞头区滨海廊道建设项目中，在道路改造方面充分地考虑到廊道建设的整体性布局，具体内容包括：①对已有道路的改造，将已建部分具体分为栈道、市政道路和堤坝路，针对市政道路和堤坝的路面进行统一的改造，整体铺设彩色透水混凝土或者彩色防水涂料。②新建环岛观海漫游道，包括滨海架空栈道和贴岩栈道、岩顶栈道，这些栈道主要根据地势的条件所设计，并减少了对生态环境的破坏，更考虑到动物的自然迁徙，对保护生物多样性有着重要的意义。建设廊道的同时，以绿化、美化、彩化、亮化、洁化、香化、序化、文化等“八化”、为主要内容，设立了景观如观景台、服务店、休息亭廊等，游客在登山有氧慢道的服务点和休憩平台享受大自然的风光。最终实现廊道建设整体性的布局。为此，在滨海廊道建设项目中，针对景观廊道缺少主次的问题，设计时应从廊道整体的环境出发，明确景观的形式、形态、布局方式及空间尺度是否符合实际要求，从而进一步的丰富景观的层次变化，既要保持景观的连续性，又要区分出主景、辅景、近景、远景设计的不同点，如图2所示。



图2 洞头区廊道建设之南塘湾湿地公园

3. 强化人文景观与自然环境的协调统一

温州市洞头区滨海廊道建设项目中，在建设滨海生

态廊道“一环”的同时，结合廊道周边历史文化、自然景观、旅游商业服务等特色，规划建设特色功能“五区”。“五区”的功能分区分别是海西城市客厅、红色海霞旅游区、海洋风光体验区、休闲游乐旅游区、森林健身休闲区。其中海西城市客厅集城市印象、夜间游玩、海上体验、海鲜美食、酒吧街、精品公园、亭阁观光、索道观礁、花海村庄、内河湿地、观海漫游、游客集散等于一体，是进入洞头岛的第一站。本区块贴近老城区也是餐饮、购物、娱乐、住宿等开发性较强的区域，在落实本区域建设时，将本有的新城二期东侧的美食一条街进行整治和提升，并新增了酒吧、海岛特色商业等用以丰富业态，促进休闲旅游消费，这一系列的改进措施使得人文景观和自然环境充分结合到一起，最终形成了协调统一的设计结构。这五个特色功能分区充分满足了游客美食、娱乐、休闲、健身、享受自然风光的需求。既丰富了游客旅游的体验，又满足了不同游客的旅游需求，实现了人文景观与自然环境相互协调、相互统一的重要建设内容。为此，在滨海景观廊道的建设项目中，要想进一步强化人文景观与自然环境的协调统一，需要做好保护和利用自然资源的同时，推进海滨现有景观与人文新景观高度融合^[4]。人文景观的设计是反映一个城市的时代发展特色与发展进程的重要体现形式。滨海廊道的建设就要以自然环境为基础，以人文底蕴为主要依据，做到人文景观的文化底蕴可以充分展现的同时，与滨海廊道周围自然景观协调统一。

结论

在生态文明建设快速发展的时代背景下，滨海城市要想紧跟时代的步伐，就必须加强滨海沿线的生态环境的保护工作，还要为适应不同游客的现代化需求，打造出一个集自然资源、历史文化、休闲娱乐等为一体的、多样式、现代化旅游平台。为此，在滨海景观廊道色设计中，设计者应详细考察当地的自然资源情况，设计中应考虑对当地地域文化的继承、保护和更新，设计出具有不同滨海城市景观特色的廊道。

参考文献

- [1] 郭亚成, 冯雪毅, 黄沛. 基于场域理论的沿海民居更新发展研究——以青岛青山渔村为例[J]. 城市建筑, 2021, 18(26): 81-83.
- [2] 赵杨, 孙秀亭. 我国沿海地区康养旅游产业创新发展研究——以秦皇岛市为例[J]. 城市发展研究, 2020, (6).
- [3] 黄小芮, 孟鸣. 海洋文化地域特色在滨海城市风貌建设中的应用——以青岛滨海广场为例[J]. 设计, 2020, 33(2): 143-145.
- [4] 郑红. 打造滨海景观大道 全力建设临港产业带[N]. 台州日报, 2022-04-13(001).