

# 高速铁路交通对城市发展的影响研究

苏勇

新疆大学历史学院（历代西北边疆治理研究中心）

**摘要：**高速铁路交通为城市发展提供了强大动能，让地区之间在时空上的距离大幅度缩短。城市可以发挥高速铁路交通的综合优势，在区域内确定自身枢纽地位，实现资本、技术、人力等生产要素的快速流动，也促进消费群体等消费要素快速交流，让城市之间、企业之间在经济、文化等方面来往更为频繁。本文首先概述高速铁路交通的特点与效应，然后分析了高速铁路与城市发展的关系，最后探讨了高速铁路交通对城市发展的影响。

**关键词：**高速铁路交通；城市发展；影响

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2022.20.042

高速铁路相比于普通铁路主要优势在于通行速度更快，且最为突出的特色就是高速铁路系统可靠度、稳定性更好。近年来我国经济发展速度很快，通过运用高速铁路技术，推动铁路迈入高速发展道路，国内很多城市都开始规划建设高标准、大规模的高速铁路交通。高速铁路是一种永久性基础设施，包含了大量专业接口，整体投入非常大。高速铁路交通对城市发展影响极大，主要体现在交通、经济、效益以及形态上，特别是交通方面影响更甚。经济作为立国之本，新时代背景下经济发展很快，但很多城市受到交通不便的限制，经济命脉被遏制。而建设高速铁路，能够方便人们出行与物资运送，提高人民幸福指数，因此研究高速铁路交通对城市发展影响意义重大。

## 一、高速铁路交通的特点与效应

### （一）高速铁路交通的特点

一是出行方便。高速铁路交通让人们乘车时间大幅度缩短，并优化车厢设施，提高履行舒适度，用瞬时即达的舒适便捷替代以往的舟车劳顿。无论是豪华的车内设施、良好的乘车环境，还是优良的服务态度，都让人们感受到了温馨与舒适。此外，高速铁路交通在缩短出行时间的同时，也增加了发车频次，人们可以根据自身需求确定出行时间，并在外出中享受到更多人性化服务。二是提高了载客量。以前每到客流量高峰期，汽车站和火车站都挤满了候车的乘客，让人们返乡探亲成为一件难事。而高速铁路载客量极高，能够根本上缓解这类问题。三是，安全系数较高。高速铁路在已有交通方式中安全系数最高，虽然票价可能稍贵，但有着方便、舒适、快捷和安全等优点，性价比极高<sup>[1]</sup>。但是与同等条件旅行方式相比，高速铁路则相对比较便宜，让人们

在安全舒适中充分领略祖国大好河山。四是促进旅游业崛起。每到五一、十一黄金周和春节，很多人都会考虑外出旅游，而高速铁路交通的兴起，更进一步推动着旅游业的飞速发展。对一个城市来说，既能够提高经济收入，也能利用当地名胜古迹打响城市知名度，获得较好宣传效应。五是振兴农业。以往因为铁路动力严重不足，农产品运输以公路交通为主，只有部分高端产品才会选择铁路。受到调用车皮需求计划影响，只有在满足矿产品运输需求后，农产品才能走铁路运输。然而农产品有保质期，时间耽误过久将影响产品价值。而开通高速铁路后，当地各种农作物能够通过高速铁路运输走向全国各地，从而加快了农产品的流通与发展，提高了市场占有率，增强了品牌影响，为农业振兴创造了有利条件。

### （二）高速铁路交通产生的效应

一是同城效应。即相邻地区或更大范围内地区产生重要联动效应，高速铁路交通让沿线同城化发展速度加快。在高速铁路同城效应下，人们工作、生活、消费以及休闲活动空间都有了翻天覆地地填好，重塑了城市功能与城市之间发展格局。二是资源再配置效应。高速铁路交通改变以往基础交通、物流运输等格局，在沿线实现了资源、生产要素等重新配置，推动着各项产品新的布局与整合。高速铁路交通的资源再配置效应最开始会影响人力密集型产业领域，包括消费经济、旅游经济以及劳动密集型服务经济等<sup>[2]</sup>。三是经济社会变革效应。高速铁路交通让城市之间距离被拉近，加强了思想观念交流与学习，人们活动空间也变得更大。特别是高速铁路网络的形成，促使人们在经济与社会活动的时空概念发生变化，对人们的想象力与创造力产生了强烈刺激。

## 二、高速铁路交通与城市发展的关系

### （一）变革生活工作方式

根据高速铁路的同城效应可知，工作、休闲以及生活能够在不同城市，这点在一线城市周边表现最为明显，如在昆山居住，在上海工作等。此外还有反向的，如随着雄安新区建设完成，将有很多人在北京居住，在雄安工作。不同城市的功能分工与通勤往来，将带动新的消费增长，为城市之间多元交流创造了有利条件<sup>[3]</sup>。又以长沙为例，作为区域中心城市，正开始融入珠三角经济圈，承接了大量由珠三角转移的制造业项目。长沙也是娱乐之都，也对北京、武汉和广州等沿线城市客流产生了巨大的吸引力。

## （二）人流带动产业布局调整

产业发展重点反映传统产业升级、创新经济发展和特色旅游节点等方面。一是传统产业升级<sup>[4]</sup>。如传统丝织业转变为高级丝绸、丝绸研究与设计和航天用特种纤维等，也在很大程度上对化学工业发展产生了巨大推动作用。二是创新经济发展。如汽车、生物医药和化工研发基地等，其中汽车包含完整的产业链，生物医药包括生物技术、医疗设备和医疗服务等，而化工则包括化工研发基地等。三是特色旅游节点。主要有医疗旅游、丝绸旅游等。随着高速铁路交通的运行，以上产业结构的调整也将逐步完成。

## （三）重塑城市群内部功能空间

高速铁路交通也会影响城市群，当高速铁路网络形成后，将促使城市群范围不断扩大，让原有城市群内部产业与功能空间格局被打破<sup>[5]</sup>。如长三角高速铁路网络的形成，实现了长三角区域一体化、扁平化和去中心化的发展，也让长三角城市群出现产业、城市职能等重新分工。在此背景下，长三角从“以规模与体量论英雄”到“以特色与质量定角色”，从“中心城市论”到“城市群生态”，逐步将行政区划打破，构建起“超级中心城市+功能节点城市”格局。一是超级中心城市。主要对高端服务职能和城市文脉进行承接，包括上海、杭州、苏州、无锡以及宁波等。二是产业功能城市。主要对区域产业科创、先进制造功能等进行承载，如安亭是汽车产业创业中心、昆山是电子信息创新中心、太仓市是智能制造产业创新中心。三是旅游功能城市，主要对区域休闲度假功能进行承载，包括乌镇、千岛湖以及黄山等。

## （四）区域开发纵深拓展和区域开发新轴线

我国幅员非常辽阔，高铁让时空距离被大大拉近，也为更远地区开发与建设创造了有利条件<sup>[6]</sup>。以嘉峪关为例，当兰新高铁开通运营后，嘉峪关沿线城市融入由乌鲁木齐、兰州和西宁等省会城市构成的经济圈中，很快就确定了区域性中心地位。高速铁路开通前9个月，全社会旅游收入同比增长达到了36%，旅游人数同比增长38%。又如贵州省安顺黔中高铁新城项目，其中安顺地处沪昆高铁贵湘特色旅游带的西部节点位置，与包含沪昆高铁、贵广高铁、安六城际高铁、隆百铁路等相连接，实现了接入长三角、珠三角、滇黔经济区、成渝经济区。这样一来，安顺与我国发达区域经济体在时空距离上大幅度缩短，且安顺的3个高铁站台将逐步发展为贵西新城枢纽龙头。

## 三、高速铁路交通对城市发展的影响

### （一）提高城市在区域交通中的“可达性”

对可达性来说，通过特定交通系统从某给定区位到达活动地点便利程度，能够将区域与其他相关地区相接

触进行社会经济、技术交流的机会、潜力等体现出来。

“可达性”主要通过“时间距离”形式进行表达。加快交通速度，能够减少相同距离花费的时间，人们在感受空间距离、交通舒适度的时候，也主要依赖于时间感知上。当出行距离不变的前提下，交通时间大幅度减少后，能够让人们感受到时空距离的明显缩短。这种变化后，高速铁路交通将为城市发展带来惊人影响与质的变化。高速铁路交通在经济技术上优势显著，能够促使铁路竞争能力不断提升，并改变传统交通运输市场的交通模式<sup>[7]</sup>。高速铁路的竞争力主要体现在出行距离达到了500~600km，出行时间不超过2h，让1h通勤圈几乎能够涵盖大都市圈，2h当天商务圈能够对城市群实现覆盖。高速铁路交通在中短距离方面，相比于其他交通方式竞争力无比强大，对客源产生很强的吸引力，促使运输市场重新分配。

### （二）促使城市经济实力增强

高速铁路交通能够让城市运输成本减少，在运输成本不变的前提下，能够延长运输的距离，从而让城市区域经济实力得到充分激发，发挥催化与促进的作用，为城市经济发展带来有益影响。一是高速铁路交通能够促使城市产业快速增长，经济实力也逐步变强。除了能够对土木建筑、原材料、机械制造等产业发展产生促进作用以外，也为人员流动创造了有利条件，让信息、知识与技术传播实现了加速与扩大<sup>[8]</sup>。二是高速铁路交通面向广大乘客提供运输服务，相比于一、二产业，其对城市第三产业影响更大，且体现在快速运输、资讯传递以及流通的商业与服务业等方面。三是高速铁路交通对核心城市经济圈建设也有促进效果。时间减少、速度提升，都强调世界村概念，也明显突出了世界经济一体化趋势，核心城市联系愈加密切，对城市与国家发展都有巨大推动力。相邻城市发展速度加快，且范围逐步扩大，构建起相互依靠的产业经济圈，高速铁路交通在其中起着桥梁作用，也让不同国家核心城市贸易往来更频繁。

### （三）影响城市形态的形成

在城市化进程中也让城市空间组织形态发生了一定变化，从独立分散型结构逐步发展为单中心结构、多中心结构，并形成区域空间一体化网络结构。每个阶段演变和交通模式变化联系非常密切，高速铁路交通建设过程中，沿线城市政府就非常重视，通过对沿线地区潜在交通优势的预判，对城市发展趋势进行分析，在已有城市发展规划上作出适当调整。城市形态为城市整体与各组成部分的空间地域分布形状，分为城建区平面形态、道路系统结构和内部功能结构等，城市演变影响因素较多，包括自然环境、交通运输模式、政策与规划控制等方面的变化。分析交通为城市形态带来的影响，如

汽车、火车和公共汽车等交通工具，让不同城市在形态上产生差异。公路交通会让城市结构形态变得稀疏与松散，铁路交通让城市在结构形态上变得密集且紧凑<sup>[9]</sup>。高速铁路交通对城市形态的影响，主要体现在客运和线路上，即铁路客运站让城市对文化、经济和社会活动产生更强的吸引力，尤其是面对高附加值、高技术和技术密集型产业构成较强集聚影响，且凭着利益增长、费用节约的优势，能强化其集聚功能。高速铁路的倍数效应，能够表现出很强的内聚力，并带动向外扩散力提升，在集聚和扩散共同作用下，让铁路客运站所在城市实现了建设规模的扩大，也促使该地区与周边中心城区联系加强，让空间形态结构发生变化，铁路客运站成为重要区域聚集因子。此外，受到上述强力集聚因子的影响，也改变了大城市连绵区结构，由封闭式“单中心”空间发展形态向“多中心”网络化发展形态转变。

#### （四）对城市圈和区域经济发展的“虹吸效应”

高速铁路交通将推动产业结构升级，加快人力资源流动，为技术创新创造了基础，让沿线城市发展面临良好机遇。高铁运营后为城市圈、区域经济发展也将带来“吸虹效应”，这样带来的后果是城市发展水平高，就会聚集优势人力、技术和资本，让城市发展处于不平衡状态。也为区域协调发展产生负面因素。对高速铁路交通沿线城市来说，其中不发达地区会承接发达地区的产业，导致地区特色逐步丧失，影响了自身的竞争力<sup>[10]</sup>。当经济发达地区高附加值产业出现问题后，也让承接其产业的城市出现风险，发展陷入困境。高速铁路建设对城市圈经济发展能够产生时空压缩效应、边界突破效应和投资效应，为城市圈城市、区域经济发展等带来不利影响。因此在城市发展中要充分关注高速铁路对经济带来的“虹吸效应”，在享受发达城市经济发展辐射效应过程中，也要重视突出自身特色，提高竞争力，发展特色产业，找到新的经济增长点，从而有效防范各种地区经济发展风险。

#### （五）确立城市枢纽地位

交通枢纽将衍生枢纽经济，能够带动区域新的增值形成。城市发展中高铁站点的修建完成，将对汇聚人流、物流、商流、信息流和资金流产生促进作用，也带动城市商业、娱乐、医疗以及教育等服务业的发展。对城市周围区域来说，将快速发展成为城市交通、产业和商业中心。高速铁路现在并非只是交通工具，也对城市经济发展有着促进效果，无论城市规模大小、经济实力等，都在想尽一切办法争取高速铁路规划项目。以太仓为例，是沪通铁路与苏南沿江铁路接入上海的首站，由太仓南站开始，抵达上海虹桥所花时间仅仅20分钟，这样让上海工作、住在太仓成了现实，也提高了人们的幸

福感。太仓是与上海距离非常近的城市，也会逐步承接来自上海的产业与资源，未来发展潜力巨大。同时太仓也是“沪太一体化”的重点区域，在建设科教新城、高铁枢纽的过程中，也汇聚了越来越多的商务活动，吸引了各种产业，让区域人流、信息流、资金流等交换更加高效。在高速铁路交通带动下，太仓将逐步成为智慧乐居、创新创业、生态休闲、产业和城市融合发展的创新型城市先行区。

#### 四、结语

总之，随着我国高速铁路交通建设规模的扩大，高速铁路网辐射范围也越来越广，在高速铁路网重点节点将出现一批枢纽城市，发挥着交通枢纽的重要作用。高速铁路交通的发展，将进一步提高运输效率，节省大量时间，实现迅速到达的目标。这样将推动城市综合实力不断增强，也对调控城市之间发展平衡具有促进作用，让我国城市都迈入健康快速发展轨道。

#### 参考文献

- [1] 李健行, 李华. 重大交通基础设施对城市交通影响的评价方法研究[J]. 公路交通技术, 2019, 35(05): 132-138.
- [2] 王辉虎, 张学军, 张曼. 郑州城郊铁路与综合交通枢纽衔接关系研究[J]. 铁道运输与经济, 2019, 41(10): 29-35.
- [3] 曾丽, 陈世峰. 重庆铁路交通的机遇挑战及对策研究——全国铁路大交通格局下[J]. 现代商贸工业, 2017(10): 11-13.
- [4] 张鹏, 汪建丰. 高速铁路对我国城市化发展影响的研究综述[J]. 特区经济, 2017(10): 63-67.
- [5] 邹游, 周婕. 高速铁路对城市及区域发展的影响研究综述[J]. 城市交通, 2018, 16(04): 15-25.
- [6] 任其亮, 苏莉晓, 赵子玉. 重庆东站综合交通枢纽轨道交通衔接优化方案[J]. 中国科技信息, 2018(01): 75-77.
- [7] 孙华灿, 张小辉. 高速铁路对新兴城市交通格局的影响及应对策略[J]. 交通企业管理, 2017, 32(06): 4-6.
- [8] 仲小飞, 汤天培. 基于交通出行特征的城市群交通网布局优化对策研究[J]. 交通与运输, 2017, 33(02): 13-15.
- [9] 梅建平, 李红昌, 王新宇, 崔金丽, 于克美. 高速铁路对城市房地产价格的影响研究——基于中国70个大中城市面板数据的实证分析[J]. 价格理论与实践, 2020(05): 49-52.
- [10] 周江燕. 成贵高铁对沿线城市可达性及经济联系影响研究[J]. 绿色科技, 2020(16): 268-269.