

# 基于甲方价值观的市政道路设计理念创新研究

张旭

北京首钢园区开发经营有限公司

**摘要：**市政道路设计是城市建设中的重要组成部分，涉及城市交通、环境质量、景观效果等多个方面，随着城市化进程的加快和人民生活水平的提高，人们对于城市道路的需求也日益增加，传统的市政道路设计理念和标准已经无法满足当代城市的需要，亟须进行创新和改进。当前，基于甲方价值观的市政道路设计理念创新已经成为市政道路设计研究的热点和难点。文章探讨了基于甲方价值观的市政道路设计的重要性、标准选定和创新理念等方面，旨在为市政道路设计的创新发展提供参考和借鉴。

**关键词：**市政道路设计；甲方价值观；创新；可持续发展

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2023.05.104

## 引言：

市政道路是城市交通系统中的重要组成部分，也是连接城市各个区域的重要纽带，市政道路设计的标准和理念需要不断更新，以更好的适应城市发展的需求和人民群众对宜居城市的期望。当前阶段，市政道路设计中存在一系列问题，严重影响了城市交通的运行效率和环境质量，因此，在市政道路设计中充分考虑甲方价值观，注重人民群众的需求和利益，兼顾城市的文化、历史、环境和生态等方面的要求，实现市政道路设计的创新和发展，已经成为当务之急。

## 一、市政道路设计中存在的问题

### （一）设计理念不够成熟

在市政道路设计中，一些设计师缺乏创新意识，只是简单地复制过去的设计方案，导致道路设计缺乏新意和活力。市政道路设计需要考虑到未来城市发展的需求，但一些设计师往往只考虑当前需求，缺乏长远规划。市政道路建设的目的是为了支持城市发展，但一些地方的市政道路建设和城市发展之间缺乏有效的衔接和协调，导致基础设施建设和城市发展脱节<sup>[1]</sup>。市政道路设计需要涉及多个领域的专业知识，例如交通、城市规划、环境保护等，但一些设计师往往只关注自己领域内的问题，导致整体设计缺乏协同性。甲方价值观是市政道路设计的重要参考标准之一，但由于甲方的价值观具有一定的主观性和多样性，设计师需要深入了解甲方的真实需求，才能够更好地将甲方价值观体现在道路设计中。

### （二）城市交通存在问题

城市道路的狭窄、交通流量过大、车辆行驶速度慢、停车位不足等因素都会导致交通拥堵问题，影响市

民出行效率，增加交通事故的风险。城市交通事故的发生往往与车辆和行人违规行为、道路设施和交通信号灯不完善、道路环境不良等因素有关，交通事故频发，不仅对人身安全和财产造成损失，还会产生城市治理问题。城市中一些地区的公共交通设施不完善，公交车站不足、分布不合理，致使乘坐公共交通工具的时间、站点等不确定性较大，增加了市民的出行成本和私家车的使用量。城市交通环境污染是一个长期存在的问题，车辆尾气和噪声对环境和人类健康产生负面影响，使得城市空气质量和环境质量下降，人们的健康状况受到威胁。城市中存在一些道路设施缺陷，例如路面不平、路灯损坏、交通信号灯失效等，容易引发交通事故和交通拥堵等问题，对行车安全和出行效率造成不利影响。

### （三）忽视绿化的重要意义

城市绿化可以提高城市空气质量和水质量，减轻城市环境污染，缓解城市的热岛效应，降低城市噪声污染，保护自然生态环境，缓解生态压力，忽视城市绿化问题会使城市环境质量降低。城市绿化可以提供生态系统服务，改善城市环境，提高市民的生活质量，促进市民的身心健康，忽视城市绿化问题，会影响市民的身心健康。城市绿化可以美化城市环境，增加城市的景观价值，提高城市的文化和艺术性，使城市更具吸引力，提高城市的知名度和影响力，不重视绿化问题，城市将失去美丽的景观。城市绿化是城市可持续发展的重要组成部分，可以促进城市生态文明建设和城市绿色发展，忽视城市绿化的重要性，将会影响城市的可持续发展。

## 二、市政道路设计与甲方价值观的关系

市政道路设计应该体现出甲方的基本价值取向，例如以人为本、注重环保、追求安全、提高效率等。以人为本是市政道路设计的核心理念，应该充分考虑行人和车辆的安全需求和出行舒适度；注重环保和追求安全是市政道路设计的必须要考虑的因素，例如要采用环保材料、规划行车和行人通行流量等；提高效率则是市政道路设计的目标之一，应通过优化道路设计方案、改善交通流动等方式提高出行效率<sup>[2]</sup>。市政道路设计应该充分考虑甲方的用途和功能要求，例如考虑甲方的出行需求、道路的使用年限、道路所在区域的特点等，这些因素可以影响市政道路设计的具体方案，例如道路的宽度、车道数、公交车站点的设置、非机动车道的设置、过街天桥的设置等。市政道路设计应该符合甲方的安全和环保要求，例如合理规划交通流量、采用环保材料、增加绿化覆盖率等，以保障市民的出行安全和生活环境。此外，还应该考虑城市交通设施的维护管理和修

续,确保道路设施的完好无损,以防止交通事故的发生。市政道路设计应该符合甲方的城市规划和可持续发展要求,例如与城市总体规划相协调、考虑城市发展的长远规划等,为城市的可持续发展提供保障,包括规划城市交通路网、城市交通枢纽的规划和建设、优化公共交通线路和交通方式等。

### 三、基于甲方价值观的市政道路设计的重要性

#### (一) 增强城市的文化和艺术价值

通过营造独特的城市景观和增加公共艺术品的设置等方式,可以提高城市的文化品位和形象,让城市更具特色和魅力,吸引更多游客和居民到城市中游览和生活;在市政道路设计中充分考虑当地的历史文化和地方特色,能够让城市文化得到更好的保护和传承,推动城市文化的创新和发展;市民可以通过在艺术品和景观中感受到自己所处城市的独特魅力和文化底蕴,进而产生自豪感和归属感。

#### (二) 提高城市的环境质量和人居舒适度

增加合理规划交通流量,可以减少城市的污染和噪音,提高城市的空气质量,使市民居住的环境更加健康;设置人行道、非机动车道、过街天桥等设施,可以提高市民的出行安全和舒适度,减少交通事故的发生<sup>[3]</sup>;在市政道路设计中增加公园、广场、游乐设施等场所,可以让市民在闲暇时间内有更多的选择和活动,提高市民的生活质量和幸福感。

#### (三) 增强城市的交通安全和运行效率

通过规范道路标线、设置路障和交通信号灯等方式,可以提高市民的行车和行人的安全;通过优化道路设计方案、增加智能交通管理等方式,可以缓解交通拥堵,提高交通效率,让市民出行更加便捷和快速;通过合理规划公共交通线路、优化交通模式等方式,可以促进城市经济的发展,增加城市的吸引力和竞争力。

#### (四) 促进城市的可持续发展

通过增加绿化覆盖率、采用环保材料等方式,可以减少对生态环境和资源的破坏,保护生态环境和资源,实现可持续发展;通过合理规划道路、布局 and 美化,可以提高城市的整体形象和品质,增加城市的吸引力和竞争力,推动城市的经济可持续发展。

### 四、基于甲方价值观的市政道路设计标准的选定

#### (一) 合理设计车速

不同等级的道路对车速的要求不同,高速公路等高速公路要求车速较快,以保证车辆的通行效率和速度,而城市道路等较低等级的道路则要求车速较慢,以保证行车安全。市区道路的行人流量较大,要求减缓行驶,以提高行人的安全性,特别是在学校、公园等场所,需要特别关注行人的安全,因此车速应该更加缓慢。道路的曲线和坡度对车辆速度的要求也有一定影响,曲线较多的道路,车辆速度越低,越有利于安全行驶,坡度较大的道路要尽量放慢车速,以避免车辆下坡时速度过快造成危险。道路的交通流量也会对车速的需求产生影

响,在交通流量较大的路段,为了保证行车的安全和高效,需要减速行驶,此外,在设计过程中,还应注意交通管制、限速措施等方面的设置,以防止交通堵塞。在人口密集的区域,行车速度必须放慢,以避免行人和车辆的冲突,提高行人和车辆的安全性。

#### (二) 合理设计车道

不同等级的道路对车道数量的要求不同,高速公路等高速公路一般需要多条车道,以保证车辆的通行效率和速度,而城市道路等较低等级的道路则车道数量较少,以保证行车的安全性。道路交通流量和车辆类型对车道数量也有一定影响,交通流量较大的道路需要多条车道,以提高交通的效率,不同类型的车辆对车道数量的要求也不同,例如公共汽车和货车需要较宽的车道,以保障行车安全。车道宽度也是合理设计车道的一个重要因素,车道宽度需要根据车辆类型和道路交通流量进行考虑,较宽的车道可以提高车辆的通行效率和安全性,同时也可以提高驾驶员的舒适度。路口和转弯处的车道设计也需要进行合理规划,在路口和转弯处,需要设置合适的转弯半径和车道宽度,以保证车辆的通行通畅。在车道设计中,还需要设置独立的人行道和自行车道,与车道相分离。

#### (三) 无障碍设计

无障碍设计中的一个重要环节是行人过街设施,包括斑马线、人行横道、过街天桥、地下通道等,需要设置在合适的位置和距离,以保证行人的出行安全<sup>[4]</sup>。道路通行设施也需要进行无障碍设计,例如,合理设置道路斜率、减速带、虚线桥、轮椅升降机等设施,以保证弱势群体的出行便利。无障碍设计还需要考虑停车场和公共交通设施的无障碍性,设置宽敞的停车位、无障碍入口和出口、轮椅升降机等设施。无障碍设计中的通行标识和指示标志也需要进行规范和设计,例如,需要设置合适的语言、符号和图形,以方便弱势群体的理解和使用。无障碍设计不仅限于道路和交通设施,还需要考虑公共空间和建筑物的无障碍性,例如,公园、广场、商场等公共空间都需要设置无障碍设施,以便于弱势群体进行活动。

#### (四) 合理设计景观

植被和绿化是城市景观设计中的重要组成部分,可以为城市带来清新的空气、美丽的视觉效果和舒适的环境,需要根据道路环境、气候条件和城市特点进行合理的植被和绿化设计。公共艺术可以为城市增添文化内涵和艺术气息,需要根据城市特点和历史文化背景进行恰当的设计,以提高城市的艺术价值和文化内涵。灯光设计可以为城市夜景增添美感和艺术效果,还可以提高城市夜间交通的安全性,需要考虑道路环境、人口密集程度和城市特点等因素进行合理的灯光设计。城市家具包括座椅、垃圾桶、自行车停车架等设施,需要根据城市的需求和功能进行有效的设计,以提高城市的美观程度和功能性。建筑设计也是城市景观设计的一个重要方

面,在设计时,应考虑建筑的外观、形态、材质等因素,以保证建筑与周围环境的协调性和一致性。

### (五) 注重生态保护

市政道路设计需要使用环保材料和技术,减少污染物的排放,保护空气和水资源的质量,同时,还需要考虑噪音和震动的问题,减少交通对环境造成的影响。市政道路设计需要在设计中保留和保护城市中的自然景观、水体和绿化空间,为城市的生态系统提供充足的生存条件,并合理规划和管理城市的自然资源,保护生物多样性和生态平衡。

## 五、基于甲方价值观的市政道路设计理念创新

### (一) 注重道路功能性

在市政道路设计中,需要根据不同道路的用途和功能进行合理的设计,例如,主干道要保证交通流畅和速度,次干道需要考虑商业区和居民区的连接性和便利性,小区道路需要考虑行人和非机动车的安全和便利;需要根据不同道路的交通量、车速和人流进行合理的设计,例如,车行道需要考虑车辆的通行安全和速度,人行道需要考虑行人的通行安全和舒适性;需要考虑车辆和行人的通行效率和安全,包括车道宽度、车道数量、信号灯设置和人行道宽度等;需要考虑交通流量的分配和控制,包括交通信号灯、交通标志和交通指示牌等。

### (二) 注重平面设计

道路布局是市政道路设计中的重要考虑因素,需要根据城市的整体规划和道路的用途,进行合理的布局<sup>[5]</sup>,例如,主干道需要设置宽敞的车道和多条车道,而次干道和小区道路可以设置较窄的车道和少量的车道。路缘设计是市政道路设计中的一个关键环节,应考虑路缘石的设计、高度和宽度等因素,以保障道路的安全通行。路面是市政道路设计中的重要考虑因素,需要考虑路面材料的防滑性、耐磨性、耐久性和安全性等因素,选择适宜的材料,以提高道路的耐久性和使用寿命,满足市民的出行需求和生活需求。道路标志和指示牌是市政道路设计中的重要组成部分,需要考虑道路标志和指示牌的位置、数量、大小和颜色等因素,以提高道路的通行效率和安全性。

### (三) 注重绿化设计

绿化带是市政道路设计中的重要组成部分,需要根据道路的用途和交通流量进行合理的设计,例如,主干道需要设置宽阔的绿化带和多样化的植被,以提高城市的景观效果和生态环境,而次干道和小区道路可以设置较窄的绿化带和简单的植被,以节省空间和成本。绿化植被的选择是市政道路设计中的重要考虑因素,需要根据道路的用途和地理环境,考虑植被的生长周期、抗逆性、美观度和生态价值等因素,进行恰当的选择<sup>[6]</sup>。绿化设施的设置是市政道路设计中的一项重要内容,需要根据道路的用途和交通流量,考虑绿化设施的种类、

数量、位置和功能等因素,进行合理的设置。绿化管理和维护是市政道路设计中的重要环节,需要建立完善的管理和维护机制,保证绿化设施的正常运行和维护,需要考虑绿化设施的养护周期、养护成本和养护效果等因素,以提高绿化设施的使用效果和环境效益。绿色交通和智慧城市是市政道路设计的新方向,需要考虑通过道路绿化、建设步行和自行车道、建设公共交通设施等措施,推广绿色交通方式,减少城市交通的环境污染和能源消耗。

### (四) 创新技术应用

智能交通系统是市政道路设计中的新技术,旨在提高交通运行效率,保障交通安全,可以通过人工智能、云计算和物联网等技术手段,对交通流量、车辆速度和路况信息进行实时监测和管理。节能减排技术旨在减少交通运行的能耗和排放,保护环境,减轻城市的能源压力,包括新能源车辆、太阳能路灯和绿色植被等。智慧路灯系统旨在提高道路照明效果,节能减排可以通过智能控制系统和LED灯等技术手段,对道路照明进行智能化管理和控制,以提高照明效果,减少能源消耗。现代化材料应用可以提高道路的使用寿命和耐久性,减少道路的维护和养护成本,包括高性能混凝土、新型防滑材料和环保路面材料等,可以有效地提高道路的使用效果。无人驾驶技术旨在提高交通运行效率,保障交通安全可以通过人工智能、云计算和物联网等技术手段,实现车辆的自主行驶和自动避让。

### 总结:

甲方的需求和价值观是市政道路设计的出发点和落脚点,在市政道路设计中,充分考虑甲方的需求和价值观,应用新技术手段,创新市政道路设计理念,优化市政道路设计标准,可以推动市政道路的可持续发展,提高城市交通运输的便利性,提升环境质量,丰富城市的文化和艺术价值,为人民群众创造更加宜居的城市环境。

### 参考文献

- [1]周环.山区公路改市政道路路线设计[J].公路与汽运,2019(4):98-100,135.
- [2]陈婵.市政道路交通规划设计与道路路线设计分析[J].城市建设理论研究(电子版),2022, No.420(30):10-12.
- [3]黄闽杰.基于以人为本理念的市政道路设计[J].四川建材,2022,48(08):150-151.
- [4]包永军.无障碍设计理念在市政道路设计中的体现[J].建材发展导向,2022,20(12):169-171.
- [5]万钰涵.市政道路设计现状及改进策略研究[J].江西建材,2022, No.279(04):303-304+309.
- [6]袁云帆.市政道路设计存在的问题及对策[J].四川水泥,2022, No.308(04):225-226+229.