

人本理念下市政道路的无障碍设计研究

蒋劲

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

摘要：市政道路作为城市基础设施的重要组成部分，在我国经济建设中发挥着关键作用。随着城市化进程的不断加快，市政道路施工也进入一个崭新阶段，即在进行市政道路建设时人们更加关注人本设计理念和人性化管理，如无障碍设计就是这一变化的重要体现。为进一步促进城市道路建设与交通事业健康有序地向前推进，本文针对现阶段市政道路的无障碍设计中存在的一些问题以及相关解决措施进行研究分析，希望能够对今后市政道路无障碍设计提供一定的借鉴意义和参考价值。

关键词：人本理念；市政道路；无障碍设计

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2023.09.091

引言：无障碍设计作为一种重要的设计方式，其主要是通过改善人们出行环境来达到提高生活质量的目的。它不仅仅体现在为行人提供便捷、舒适的出行条件上，同时还有利于改善城市交通系统，因此越来越多地被应用到市政道路中去。然而由于受到各种因素的影响，目前我国部分市政道路设计中没有很好地贯彻以人为本的原则，从而造成一些安全隐患。例如：人行横道设置不合理导致车辆容易出现拥堵情况等现象，这不仅严重影响了城市交通的正常运行，还极大地降低了整个工程的社会经济效益。因此，对人本理念下市政道路的无障碍设计进行研究具有极大的现实意义。

一、人本理念在城市市政道路中的应用价值

人本理念是人类社会文明进步的产物，也是当今社会最为关注和倡导的一种全新理念。人本主义理念不仅能够促进人们生活质量提高，同时对于我国社会主义精神文明建设以及和谐社会构建都有极其重要的促进作用。具体而言，人本理念在城市市政道路中的应用具有以下价值：

（一）美化了城市环境

美化城市环境是城市道路设计以人为本的设计理念的主要价值所在。从客观上来说，道路是城市建设发展的一个重要组成部分，它能够把城市中各功能区域联系在一起，所以它本身就有很强的功能性特点。对于现代城市而言，道路的建设不仅需要满足城市群众的日常出行需求，同时也需要满足各地区的功能需求。通过科学的设计来改善城市的发展面貌和增强城市的美观度对于城市建设的发展具有十分重要的意义。

（二）推动经济发展

传统的经济管理模式下，城市道路这一经济发展的

载体是一个地区优先发展的重点。伴随着城市发展规模不断扩大，道路对于经济建设发展的价值也逐渐凸显出来。通过以人为中心的设计不仅可以提高城市道路设计效果，还可以显示出城市的发展水平并吸引更多的公司加入到城市建设中来，从而引领城市经济得到更好的发展。

（三）展示城市形象

就城市道路设计而言，将以人为本的设计理念运用到其中不仅是设计人员思想上的理解，也是普通群众所理解的。一个人性化满满的城市才会吸引更多的人才，才会被外界所认可与重视，才会拥有更多的发展机会。通过将以人为本的设计理念运用到城市道路设计工作中，能够充分表现出城市所具有的文化属性，从而达到促进城市文明建设的目的。

二、市政道路设计中无障碍设计理念概述

（一）市政道路无障碍设计的理念

无障碍人群主要包含以下几类：盲人，视力障碍者，肢体障碍以及听力障碍人士。这些人都存在生理缺陷，而且他们也没有能力完全适应社会环境，因此需要被关爱，帮助和指导。在对无障碍人群认识上，有人把无障碍与残疾画上等号，这种看法和说法并不规范，它属于两个不同概念。既然出行是无障碍人群生活中所必须经历的，那么在进行市政道路设计时就应重视无障碍设计理念的运用，将它运用于市政道路设计之中，体现了以人为本的城市道路建设与发展理念。

（二）无障碍设计理念在市政道路设计中的应用问题分析

无障碍设计这一概念作为市政道路设计中被长期贯彻运用的概念，在实践中伴随着时代与社会的发展，特别是城市交通系统的不断创新与进步，无障碍设计理念运用到目前的市政道路设计中，不可避免地会出现一些问题。具体如下：

一方面，对象范围的设定较窄。目前，在市政道路进行项目建设时，部分城市对市政道路建设运用无障碍设计理念的理解太过狭隘、认识不清与理解片面化严重，阻碍着无障碍设计理念在我国市政道路设计的充分贯彻与运用。例如，很多城市将无障碍设计理念运用于残疾人出行，以为无障碍道路只要能给残疾人群和其他弱势群体带来便捷的出行条件就可以了。这种错误认识具有局限性，没有意识到无障碍设计理念还应该随时代发展和社会进步而服务于健全人群体，还包括服务中老年人，青年人，儿童等人群。

另一方面,无障碍设计理念运用于市政道路设计时趋于形式化。将无障碍设计理念运用到市政道路设计之中,是城市基础设施系统建设进程中全面彰显人性化建设理念的一个重要方式,对于现阶段城市系统的构建有着十分重要的作用。然而当前我国大部分的城市道路还没有真正意义上实现无障碍化这一目标,仅仅停留在表面层次上,使得无障碍设计理念在实际运用当中受到了一定程度的限制。例如感知盲道板设置不合理,不符合盲人行走需要等等,这严重影响着整个城市交通体系的健康发展。因此,将无障碍设计理念运用到市政道路设计当中还需不断地研究和探索。一方面要注重理论层面上的研究,即从宏观角度来分析无障碍设计理念的内涵及特点;另一方面则应加强实践操作方面的探讨与创新。

(三) 无障碍设计的原则

第一,安全性原则。安全性原则是无障碍设计中最重要也是最基本的原则之一,它不仅体现了人的生命价值而且也是实现其生活质量的基础保障。无障碍这一设计理念是为残障人士出行创造一个良好的环境,让人们能够顺利地通过各种障碍并享受到便捷舒适的出行服务。因此,安全问题是保证无障碍设计得以实施的前提,这就要求设计人员必须重视交通安全设计,将其作为整个设计过程中不可忽视的环节。

第二,可用性原则。无障碍道路在设计时必须符合实用性原则,应针对不同残障特点有针对性地进行设计,因为听障人士与盲人存在着不同缺陷,所以针对无障碍进行设计也是不一样的,一旦可行性丧失了,无障碍道路建设就是一种摆设,无法起到实实在在的效果。

第三,无障碍原则。对于市政道路的设计一定要结合当地实际情况因地制宜,充分考虑到残障人士的出行方式及习惯,并且做到简单明了,以便于他们能够很方便地选择合适的路线到达目的地。

三、人本理念下市政道路的无障碍设计的运用理念

(一) 加强盲道感知设计

将无障碍设计理念运用到目前市政道路设计当中明确了服务重点在于残障人士身上,这就要求必须加强盲道感知设计。一方面要将盲道标识作为主要元素融入盲道设计中去,透过表面上的差异,从而为盲人呈现路面上不同的走向信息;另一方面还要加强盲道细节感知的设计,例如:在盲道行进及交叉口转弯,提示时可以积极利用现代化信息技术采用语音定位方式,确保盲道指向的位置精准,从而最大限度地确保盲人群体的人身健康和安,让盲道功能性得到最大限度的发挥。

(二) 提高无障碍设计理念的细节实施水平

一是实现台阶的优化设计。目前在市政道路地下通道施工中需要修建大量的台阶,台阶对无障碍设计理念实施至关重要。无障碍设计理念对台阶设计的优化表现

为台阶设计的高、宽、尺寸标准均要设置得当,便于弱势群体为主的人们通行。二是坡道优化设计。主要是通过加宽行进坡道,降低缘石坡道高度和坡道上布置提示盲人图案标记等措施来指导视力障碍人群平安出行,从而有效保障盲人安全便捷地实现正常出行活动。将无障碍设计理念运用到交通标志优化设计当中,体现了人本主义的设计思想,可以通过设置砖道图案,语音预警等来向所需人员提供精准定位信息以及信号灯信息,并提供交通设施报警功能,如此可以全面提高城市道路的设计水平。

(三) 改善基础设施

市政道路设计对无障碍设计理念的运用也主要表现为人本主义特征的建构与呈现层面,基础设施建设的持续改进至关重要,通过提高基础设施建设的规范性和标准化,比如在盲道中禁止摆放任何设施,盲道的设置要和行车道等保持一定的距离等,这些措施都可以有效保障行人行走时的安全性。

(四) 关注视觉障碍者

以语言障碍者为关注对象的市政道路设计可应用较鲜艳和浓烈的颜色来设计特定的标线、标识牌以及其他交通设施,并在道路旁边较醒目的地方安上标识牌,同时确保设计的示意图简明扼要,通俗易懂,使人一看便能明确其所要表达的内容。二是标识牌上所设文字要有明显凹凸感,尺寸和高度也要合适,帮助人们很容易就能看清标牌上的内容,同时方便视觉障碍者对标牌上信息的掌握。

四、人本理念下市政道路的无障碍设计的具体实施

(一) 强化坡道设计

市政道路设计当中,为了能够更好地运用无障碍设计理念,必须重视无障碍坡道设计。关于无障碍坡道的设计分析,一般有两种设计模式,即行进坡道与缘石坡道。在进行行进坡道的设计时,必须要充分考虑到乘坐轮椅的使用者可能出现的各种障碍以及他们可能会产生的心理反应。同时,还要做好道路坡度的调整工作,使得人们出行更加安全舒适。如果需要对某一路段实施不同的设计方案,就要结合当地地形条件,来制定出最合理可行的方案。通常情况下,可采用“以降为主”原则。关于缘石坡道的设计分析来看,缘石坡道的形式较为复杂多样,可以分为单面坡和三面坡等;所选择材料包括石料、水泥混凝土及沥青混凝土等。

(二) 重视台阶设计

对一些设计人员而言,市政道路设计过程中对台阶设计重要性认识不足,未能将人本主义理念在这一设计环节中有效落实。就道路台阶而言,若是过高,则会对居民出行造成直接影响,给其出行带来不便。在此基础上,针对人行道与地下通道展开分析,若在坡度很大的地段,此时为方便障碍人群的出行,就必须要求设计人

