

浅谈杭州拱墅区迎亚运道路建设特色亮点

叶妍

杭州市拱墅区城市建设管理服务中心

摘要：拱墅区作为杭州亚运会的承办地、“迎亚运”道路建设主战场之一，责任重大，使命光荣。围绕“办好一个会，提升一座城”和亚运筹办“五精（经）”“五高”工作目标，拱墅区聚焦聚力“亚运攻坚、共富示范”主题，进一步锚定目标、压实责任、强化质量，又好又快完成了迎亚运道路建设任务，全面展示拱墅区城市建设新形象。

关键词：亚运；道路建设；特色；基础设施

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2023.13.089



一、迎亚运道路建设工作机制

（一）紧扣“亚运”中心，高标准实施“亚运”道路

紧盯“迎亚运”道路建设全面完工的总目标，以一鼓作气、攻城拔寨的决心全力推进34条迎亚运道路按期完工。一是锚定目标抓进度。首创“双甲方责任制”，充分发挥地铁集团和属地政府的主观能动性，加强协调沟通，有效克服碎片化交地、交叉化施工等困难，全力以赴抢工期、抓建设、保安全，形成项目建设合力。二是压实责任强质量。严格落实亚运道路“一把手”工程，落实法人首验制、领导带班制等制度，压实各方主体责任，创新运用“热再生修复”等新型提施工技术，全面打造“杯水不溢”的通行环境。三是强化监管提标准。坚持全过程质量监管，规范雨污水管、路基、基层等联合质量抽检规程与要求，同时增加对道路水稳层、沥青摊铺过程中的监督抽检，坚决防止不合格材料流入，确保道路建设质量巩固提升。四是打造特色立标杆。结合道路沿线项目开发、产业形态、文化碎片等内容，形成了各具特色的“一路一景”。例如，莫干山路整治以“北秀之脉”“百年国道轻工业”为依托，沈半路整治以上塘河文化为载体，东新路整治以杭锅杭氧等重工业遗存为脉络，彰显城市文化记忆。

东新路（环城北路-同协路）



●建成后



（二）借力“亚运”东风，带动全区基础设施提升

充分发挥亚运会综合带动效应，借势借力加快全区基础设施建设，高质量实现“提升一座城”。通过加快打通断头路加强区域互联互通，按照“重点区块优先、民生保障优先”的原则，实施97条55.5公里市政道路，进一步完善路网体系，重点为民生保障项目创造良好基础设施条件。一是构建科学的建设时序。在各区块控规调整及建设规划上下功夫，打破各建设单位开发区域限制，根据我区基础道路建设发展情况，统筹安排全区路网建设范围、责任、时间，提高道路建设绩效。二是完善市政移交长效机制。将道路“建成即移交”的理念，贯穿道路立项、设计、建设等全过程，切实做到手续完备，建管协同。各城建单位建立道路移交管理制度，做到“建一条、交一条”，确保“建管衔接”。

（三）建立“亚运”保障，合力合拍建管无缝衔接

建立完善市政道路建管衔接机制，充分发挥城管、交警、住建等部门的合力，加快道路建后移交工作。一是过程参与前置问题。城管、交警、住建等职能部门全程参与到道路建设中，做好项目实施过程中的抽检工作，落实即查即改，把问题解决前置化。同时，利用工作协调例会，增强部门联动，及时推进重点难点问题化解。二是做深前期减少变更。在项目前期通过现场踏勘、专家论证、部门联审等方式做细做深道路设计方案；在施工过程中实现精细化管理，严格按图施工，减少后续工程变更及整改事项。三是及时验收落实整改。要求建设单位提前制定道路验收、移交计划，接收单位根据建设计划提前明确养护单位并制定现场验收计划，保障验收移交工作的优质高效推进。同时，对于现场验收发现的问题，逐一闭环销号。四是先行移交同步功能完善。按照“竣工即移交”原则，道路完工后2个月内

完成竣工验收并移交，局部点位的整改无法按期完成的或完善增加功能的，在不影响安全和使用的情况下，建设单位作出书面承诺并落实整改措施，道路先行移交，同步完善功能。

二、迎亚运道路建设工作举措及成效

（一）通过党建引领打造攻坚克难的城建先锋。

启动迎亚运道路建设工作以来，拱墅区第一时间成立“迎亚运”道路建设行动工作专班及“迎亚运”项目党支部、突击队，党员干部们思想上同心，目标上同向，行动上同干，不忘初心，砥砺前行。通过干部在一线工作、情况在一线掌握、问题在一线解决的“一线工作法”顺利推进34条迎亚运道路的完工。过程中最大化发挥党员先锋模范带头作用和党支部的战斗堡垒作用，深化工地项目党建，紧密联系群众，以更加高昂的斗志和更加奋发的精神，合力攻坚，加速推进，确保各项攻坚任务圆满完成。与此同时，还利用好各种媒体多形式加强宣传，营造“迎亚运”道路建设正面舆论及良好氛围。





（二）通过平路工程打造杯水不溢的通行环境

在道路建设过程中，严格执行杭州市建委迎亚运道路建设导则规范，通过强化设计质量源头管理、强化施工质量管理、强化政府质量监管，进一步规范新建、改建、扩建市政道路在建工程建设管理，切实提升迎亚运道路工程建设质量。道路建设过程中全线采用防沉降井盖，高精度控制沥青摊铺温度、平整度，优化桥梁伸缩缝施工工艺，创新使用“热再生修复”新型施工技术等举措，切实提升莫干山路、沈半路、东新路、建国路等迎亚运道路平整度、美观度，提高道路平整度、行车舒适度、市民满意度。

莫干山路（石祥路-大马路）



（三）通过景观提升打造文绿融合的园林环境
一是突出特色打造标杆道路。迎亚运道路结合沿线

项目开发、产业形态、文化碎片等内容，通过设置景观节点，雕塑小品形成了各具特色的“一路一景”。莫干山路整治以“北秀之脉”“百年国道轻工业”为依托，沈半路整治以上塘河文化为载体，东新路整治以杭锅杭氧等重工业遗存为脉络，以“文”为窗，挖掘道路沿线文化韵味，制作“上塘十二韵”“欢喜永宁”等雕塑小品以及“铜元印象”“东河文化”等文化侧石，展现“窗口道路”，提升城区绿化景观品质和道路“颜值”，彰显城市文化记忆。二是围绕省党代会宾馆布点，在环城西路沿线、莫干山路沿线等相关节点，布置自然花境、时花布景、花卉植物景观11处，为大会胜利召开营造氛围。

（四）通过“四个严控”打造精细美观的亚运大道

一是源头严控选材质量。井盖、井框均采用强度高、韧性好、承受重量大且更耐腐蚀的球墨铸铁材料，路面选用具有抗滑耐磨、密实耐久、抗疲劳、抗车辙、减少低温开裂等优点的SMA沥青。二是现场严控施工质量。聚焦提升道路平整度、行车舒适度和市民满意度，在防沉降井盖上，保证框与盖闭合后高差小于1.5毫米，井框和路面高差小于5毫米，盖接触面、框支承4面以及防震响橡胶垫圈表面平整、光滑。三是精细严控绿化布设。项目建设从细微之处着手，如选取拱桥及亭子作为文化侧石花纹，体现太平桥、凤凰亭元素，展现独树一帜的建国北路风味。四是周密严控交通组织。优化进口导向车道与出口车道配置，如环城北路与建国北路交叉口，车道配置由原方案的5进2出优化为4进3出，使之与路段行车道的通行能力相匹配。



接下来，拱墅区将继续严格贯彻落实省、市、区及市亚保办的总体部署，全面推进我区道路建设工作，全力打造“迎亚运”城市基础设施建设百日攻坚行动样板示范道路，切实提升道路平整度、行车舒适度、市民满意度，创造亚（残）运会良好的交通环境，打造“杯水不溢”的通行环境，为我市“奋进新时代、建设新天堂”贡献拱墅力量。

参考文献

- [1] 应海见方志杨. 杭州市“美丽公路+”建设模式的探索与实践[J]. 交通科技与管理, 2020, 000(008): P. 1-2.
- [2] 钱泉平, 王聪. 拱墅区大力发展商业特色街建设的探索与实践[J]. 杭州: 生活品质, 2013(6): 2.