

探究市政道路工程造价风险指标识别及评价体系构建

宋凤梅

自贡市城市规划设计研究院有限责任公司

摘要：市政道路建设过程中存在较多的工程造价风险因素，直接关系到工程项目建设的效益问题，如何有效识别与防控这些因素成为市政道路工程建设的要点。这也需要工程单位在项目开始前期做好风险因素分析工作，比如识别出项目前期建设的各类风险，制订对应的风险识别进行评价分析，并制定针对性的防控措施，降低造价风险因素影响或消除造价风险因素影响。为此，本文将从市政道路工程造价风险指标识别及评价体系构建角度，对如何构建进行分析探讨，旨在增强市政道路工程造价风险识别与评价成效，为后续造价风险防控提供参考，希望提供给读者有价值的信息。

关键词：工程造价；市政道路；风险指标识别；评价体系

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2023.18.057

一、引言

随着我国道路规模不断提升，各个城市每年都有不少市政道路工程项目，其为城市的发展与人们美好生活提供了便利。在市政道路工程项目中，工程造价是非常关键的一环，涉及工程各个环节的有效衔接，其也关系到工程项目建设的效益问题。如何有效控制工程造价成本，使其符合市政道路工程建设的要求，已经成为相关工作项目建设的要点。为了降低市政道路工程造价，建筑工程单位可以从造价风险着手，通过对市政道路工程中的一些造价风险因素进行分析，制定针对性的造价风险指标，构建完善的评价体系，借助相关评价体系及时找出市政道路工程项目中的造价风险因素，这不仅可以降低造价风险的影响，也能保障建筑工程施工有序进行。为此，本文将从市政道路工程造价风险指标识别及评价体系构建的角度进行探究，以下将进行详细阐述。

二、市政道路工程造价

（一）市政道路工程

市政道路工程一般是以城市的道路为主，其涉及城市的公共基础设施，包括快速路、主干路、次干路以及支路等类型。从工程属性分析，其分为以下几点：一是综合性。市政道路工程在项目开始之前，需要进行一系列准备工作，包括勘察、设计等，同时还需要对工程施工期间的全面影响进行分析。二是社会性。市政道路工程建设过程中所涉及的技术手段、外观造型等，能反映

城市发展各个时期的经济、文化面貌。从市政道路工程特点来看，施工场地受到严重约束，且施工作业种类繁多，施工作业阶段比较复杂。施工过程还需要结合工程项目建设要求制订精细的计划安排，从而照顾到工程施工的方方面面。

（二）市政道路工程造价及风险

市政道路工程造价主要是以市政道路工程各个阶段的造价成本为主体，结合项目建设施工要求以及造价控制要求，制定针对性的工程造价预算，比如投资预算、设计概算、修正概算、施工图预算、招标控制价、投标报价等。以环节也是市政道路工程的重点，比如在设计概算阶段，设计单位将会根据初步设计的图纸，以及概算定额或概算等一系列指标，结合设备的预算价格、各类取费标准与定额费率，以及建设地区当地的自然技术经济条件等一系列数据资料，以更高的精度进行全部建设费用概算的编制。

对于市政道路工程来说，其会遇到各种因素影响，无疑会对实际工程项目产生非常重要的因素。从影响因素来看，其主要包括以下几点：一是环境因素影响。在市政道路工程施工中，环境因素会对相关施工造成严重影响，比如在实际工程施工过程中，容易遭遇恶劣的天气，包括风、雪、雨等天气的影响，或者是台风、地震、洪水等自然灾害的影响。这些情况不仅会增加市政道路工程施工的难度，也会提升工程造价。二是材料价格影响。市政道路工程项目中，材料价格方面占比较大，其容易受到物价波动影响，不仅会影响市政道路供你吃够的正常施工，也会对工程单位的成本造成影响。三是设计不符合施工需求。市政道路工程建设过程，相关设计必须符合规范性，一般会通过前期开展的方式搜集工程区域的实际数据资料，之后再通过对数据信息的整合制订具有针对性的设计方案，比如在勘察过程中勘察地质情况、人文情况等，如果勘察的不准确，无疑会对工程施工造成严重的影响。

市政道路工程造价风险是由于工程项目受到上述造价风险因素的影响，导致项目出现费用超支的情况，包括资金浪费、损失或流失，使工程造价总额与初步预算造价之间出现明显差异性。从市政道路工程的风险特征来看，其分为客观性、不确定性、可预测性、针对性以及不兼容性等。一是客观性元素。对于普通建设项目

四、市政道路工程造价风险防控措施

(一) 完善造价风险防控

市政道路工程中工程造价是其重点，工程单位必须基于前期的风险识别与评价的数据信息，制定针对性的风险识别与评价措施。首先，工程单位应结合风险识别与评价的基础上，制定针对性的风险防控预案，充分发挥出风险识别与评价的功能作用，以保障市政道路工程造价始终处于合理的范围。比如加强招投标环节的造价风险因素防控，基于前期招投标环节的造价风险识别与评价结果，制定针对性的管控措施，以应对招投标造价风险带来的影响。其次，工程单位应加强施工环节的造价风险防控。比如这一环节单位需要制定针对性的材料使用方案，对相关材料的使用情况、数量情况进行严格管控，以避免出现材料浪费问题，从而促进工程单位更好的发展；工程单位需要重视设备机械的造价风险管控问题，基于相关问题成因，制订针对性就的机械设备造价风险防控措施，如果是设备故障导致的造价风险问题，就需要结合工程实际情况制定针对性的设备检修运维方案，以增强施工环节的风险防控能力，保障市政道路工程的有序进行。最后，工程单位不仅要加强前期造价风险识别与评价结果的运用，还应结合工程实际情况，制定针对性地市政道路工程造价风险识别体系，从而保障市政道路工程项目的顺利开展^[5]。

(二) 加强人才队伍建设

市政道路工程造价风险防控过程，人才建设尤为重要，比如管理人才建设、施工人才建设、造价人才建设等。要求工程单位根据相关工程总量进行分析，确保施工人数能够满足施工工程的需要，并重视对人员结构的优势。第一，工程单位必须制定长远的人才吸纳方案，不仅要关注人才市场的形势变化，还需要结合国家人才战略，制订针对性、长远性的人才吸纳方案，同时也需要重视人才后续的开发与利用工作，以提升市政道路工程造价风险防控水平。在人才吸纳方案设计时，需要基于人才市场中相关人才具体情况以及同行吸纳人才的经验进行合理制订，确保相应的人才吸纳方案具有吸引力，能为工程单位的管理人才建设、施工人才建设、造价人才建设提供帮助。工程单位也需要基于管理人才建设、施工人才建设、造价人才建设的要求，制订针对性的人才吸纳方案，比如对于工程管理型人才需要结合什么样的吸引条件、对于造价人才需要结合什么样的条件等。利用这种方式可以进一步增强人才吸纳效果，有助于工程单位打造专业化人才队伍，以降低工程造价风险的影响。第二，工程单位还需要重视对人才的培养，比如建立健全人才的培训制度，增强人员对岗位工作的熟

悉度以及素养能力，使其能够满足岗位工作的要求，从而保障市政道路工程建设顺利进行。工程单位也可以制订针对性培训方案，增强参与工程各个环节的人员都能了解工程造价风险，以降低工程造价风险对市政道路工程项目建设的影响，比如对施工人员进行工程造价风险防控培训，使其能够清楚掌握市政道路工程项目施工环节有哪些造价风险控制要点，并能采取针对性防控手段减少相关造价风险的影响；对工程管理人员进行工程造价风险防控培训，使其能了解市政道路工程项目中有哪些造价风险控制要点，并能加强对相关环节的造价风险关注，制订针对性强的风险防控手段来减少工程造价风险的影响。第三，工程单位应基于工程造价风险防控的要求，制订相应的体系制度，以对参与项目的人员进行指导与约束，比如基于工程造价风险指标设计考核机制，考察人员工程造价风险防控工作的落实情况，并基于相关环节的问题给予针对性指导，从而建立起完善的市政道路工程造价风险防控体系。

五、结语

综上所述，市政道路工程造价风险因素包括诸多方面，工程单位需要基于市政道路工程造价的实际情况，建立针对性的风险指标识别及评价体系，并根据风险指标识别与评价结果，制定针对性的市政道路工程造价风险防控方案。为此，本文提出以下对造价风险的防控建议：结合风险识别与评价的基础上，制定针对性的风险防控预案，充分发挥出风险识别与评价的功能作用，以保障市政道路工程造价始终处于合理的范围；结合国家人才战略，制订针对性、长远性的人才吸纳方案，同时也需要重视人才后续的开发与利用工作，以提升市政道路工程造价控制水平等。这些建议可以增强对风险指标识别与评价结果的运用，有助于保障市政道路工程项目建设顺利进行。

参考文献

- [1] 张瑜. 市政道路工程造价风险指标识别和评价体系构建研究[J]. 价值工程, 2023, 42(15): 56-58.
- [2] 许红仔. 市政道路工程造价风险指标识别及评价体系构建[J]. 江西建材, 2022(10): 438-440.
- [3] 李珍珍. 电厂东路工程造价风险评估与应对策略研究[D]. 青岛大学, 2021.
- [4] 李雪芹. 市政道路工程造价风险评价研究[D]. 广西大学, 2019.
- [5] 邵载阳. 基于代建制下的市政工程造价风险评价研究[D]. 广西大学, 2016.

作者简介：宋凤梅，1987年11月，女，汉族，四川自贡，工程管理（中级）和工程造价（中级），本科，主要研究方向或从事的工作：市政方面的工程造价。