

# 漫谈基于园林设计的城市街道景观建设对策

胡洋

自贡市城市规划设计研究院有限责任公司

**摘要：**城市街道景观建设是城市建设中十分关键的一环，对于推进绿色城市建设、改善人们生存环境都会起到至关重要的影响，而园林设计则可以为城市街道景观建设提供更多的借鉴和参考，本篇文章也将目光集中于此，主要讨论了城市街道景观建设的价值，分析了街道景观设计应遵循的原则，阐述了基于园林设计的城市街道景观建设对策，希望通过本篇文章的探讨和分析可以为相关单位提供更多的参考与借鉴，提高城市街道景观建设质量。

**关键词：**城市建设；园林设计；街道景观建设；落实路径

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2023.21.111

街道是城市功能区连接的重要枢纽，做好城市街道景观建设是十分必要的，一方面，这可以更好的美化人们的生存环境，有助于保障城市居民的身心健康，另一方面，城市街道景观建设从一定程度上也可以反馈城市形象，体现城市特色，可以从以下几点着手展开分析。

## 一、城市街道景观建设的价值

经济社会的迅速发展以及人们素质的不断提升让现阶段环境保护成了人们关注的焦点话题，因此在城市建设的过程当中需要遵循绿色可持续原则，为人们提供优美的生存环境。一般情况下，在城市建设的过程当中涉及绿化问题的区域主要包含街道、公园等公共开放空间。而随着城市化的加剧、城市人口密度的不断上涨，现阶段城市中的绿化空间在不断缩减，这时街道绿色景观建设则成了城市内部现有的最大的绿植空间，做好城市街道景观建设是十分必要的。

首先，基于园林设计的城市街道景观可以更好地发挥绿植调节温度、调节气候的功能和作用，对于改善城市热岛效应可以起到一定的帮助和影响。

其次，基于园林设计的城市街道景观建设可以更好地发挥绿植在净化空气上的作用和影响，尤其是现阶段汽车保有量的不断提升以及城市建设工程规模的不断扩大，让城市空间环境受到了较大的影响和冲击，空气污染、水源污染问题较为严重，而绿植则可以更好地解决这些问题，保障生存环境，对于恢复城市生态系统可以起到一定的帮助和影响。

最后，基于园林设计的城市街道景观建设可以更好

的美化城市内部空间，在上文中也有所提及，城市街道景观建设是城市建设中十分关键的一环，将会从一定程度上反映城市的形象，做好街道景观建设可以更好地满足人们日益提升的审美需求，这对于提高人们的幸福感和居住舒适度也可以起到一定的帮助和影响。

## 二、城市街道景观设计应遵循的原则

在城市街道景观设计的过程当中应当遵循以人为本原则、文化继承原则、整体性原则和可持续原则，如下图所示。

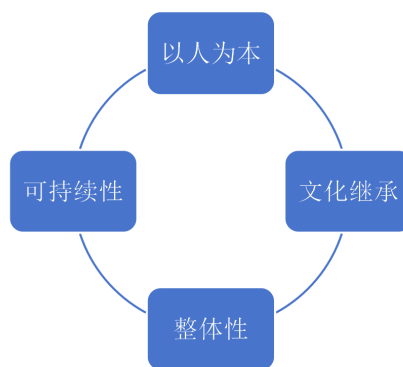


图1 城市街道景观设计应遵循的原则

### （一）以人为本原则

尊重人的需求、关注人的发展既是我国政治主张的重要体现，同时也是城市建设发展的重要基石，只有更好地满足城市居民的发展需求，为城市居民提供更多的人性化服务，才可以真正的改善人们的生活质量，进而提高人们的归属感、认同感，同时也可以通过改善生活质量、提高生活品质的方式留住人才，为城市的未来发展奠定人才基础。因此在城市街道景观设计的过程当中应当遵循以人为本原则。所谓的以人为本原则是指在街道景观设计的过程当中，需要充分考量人们的生理心理需求，例如净化空气、环境美化生存环境等等，提高城市街道景观设计的质量，在城市居民创造更加舒适的生存环境<sup>[1]</sup>。

### （二）文化继承原则

在上文中也有所提及，城市街道景观建设是城市建设中十分关键的一环，可以更好的反映城市形象。因此在城市街道景观建设的过程当中必须充分考量城市特色，而城市文化、城市历史往往与城市特色息息相关，因此在城市街道景观设计的过程当中则需要秉承着文化继承原则，充分挖掘本地区的历史文化，进而对设计方案做出有效调整。一方面这可以更好的提高城市居民的

认同感和归属感，提升城市居民的满意度。另外一方面也可以形成城市特色，进而吸引更多外来游客，对于促进城市发展也可以起到一定的帮助和影响。但是需要注意的是，文化继承原则并不是意味着全盘继承历史，而是需要结合城市发展需求、城市规划以及城市街道景观建设的实际需要取其精华去其糟粕，进而打造特色景观<sup>[2]</sup>。

### （三）整体性原则

整体性原则和协调性原则也是城市街道景观建设过程当中必须遵循的一大原则，作为城市建设中十分关键的一环，如果无法与城市相协调，城市街道景观将会显得十分突兀，无法满足人们的审美需求，因此在城市街道景观建设的过程当中，相关设计工作人员需要从城市规划、城市整体出发分析城市特色、城市形象、城市个性，在此基础上对城市街道景观设计做出有效优化和调整，使城市街道景观与城市整体相互融合，进而达到较好的视觉呈现效果。

### （四）可持续原则

城市街道景观建设可以为绿色城市建设提供更多的助力和保障，随着经济社会的迅速发展，环境破坏问题受到了人们的关注和重视，可持续发展原则应当贯穿于城市建设、经济发展、人们生活的各环节、各方位、全过程，可持续发展也是现阶段我国发展的重要原则之一，在城市街道景观建设的过程中也需要遵循可持续原则，而可持续原则一方面需要充分满足人们的生活需求，避免在城市街道景观建设的过程当中影响人们正常的交通出行。另外一方面则需要从长远发展做出考量，做好人、自然、社会的有机协调，实现人与自然的和谐统一，进而推动城市的可持续发展<sup>[3]</sup>。

## 三、基于园林设计的城市街道景观建设路径

一般情况下，在城市街道景观建设的过程当中需要明确街道类型，可以从街道的功能出发将街道划分为交通性街道、生活性街道、商业步行街道和其他步行街道，如图2所示。在景观建设的过程当中，需要充分考量不同街道的类型和功能，从更加综合的角度做出分析。



图2 城市街道类型

### （一）街道形式

街道形式及街道所呈现出的空间特性，例如曲线街道、直线街道等等，而在街道绿化景观设计的过程当中需要充分考量街道的形式以及街道的用途，在上文中也有所提及，现阶段城市街道可以区分为交通性街道、生活性街道、商业步行街道和其他步行街道，基于设计需求考量，可以将其划分为两大类，分别为交通性街道和步行街道。

交通性街道顾名思义是为了满足人们交通出行需求，尤其是车辆交通出行需求的街道，在街道绿化设计的过程当中需要充分考量人们的行车需求。一般情况下，交通街道多以曲线为主，而在街道绿化设计的过程当中，则需要充分考量两侧建筑和绿化的高度，在此基础上展开城市街道绿化设计。例如街道两侧的绿化树木不宜过高、过密，这很容易会影响驾驶员行车驾驶的视线，同时在交通街道绿化设计的过程当中不宜设置过多的刺激性元素，例如反光性的装饰、雕塑、广告牌等等，这也会影响驾驶者的视线。而在交通性街道延伸的停车场附近则可以引入一些装饰来更好的美化环境，增添亮点<sup>[4]</sup>。

其次，从步行街的角度来分析，步行街的主要功能往往是为了满足人们日常散步、出行需求，而在步行街道景观建设的过程当中则可以适当的做加法。这可以让人们步行出行时心情更加愉悦，且相较于交通性街道，步行街在形式上是较为多样的，往往会在部分位置做加宽处理，在街道景观建设过程中则可以科学利用这些位置，引入一些小型喷泉、小型雕塑，赋予步行街道更多的人文情怀，除此之外也可以引入一些适宜本地区生长的花草树木，增添自然情趣，进而达到较好的视觉呈现效果。

### （二）街道装饰设计

在街道景观建设和建设的过程当中装饰设计是十分关键的一环，单纯的绿化树木种植则会让街道显得单调，无法满足人们的审美需求，同时也无法更好地凸显城市的人文性和城市的经济发展情况，这时引入一些装饰设计则显得十分重要。一般情况下，在城市街道景观建设的过程当中，主要的装饰设计包含广告牌、雕塑品以及功能设施三种类别。

首先，从广告牌的角度来分析，广告可以传递信息，进而拉动市场需求，对于推动城市经济发展会起到一定的帮助和影响，广告牌起到了信息传播的作用，因此一般情况下为了更好的引人注目，广告牌的体积是相对较大的，这时如果一味引用广告牌，则很容易会影响城市街道景观的视觉呈现效果，进而破坏城市形象。在广告牌使用的过程当中一方面需要控制尺寸，另外一方

面需要控制广告牌的视觉呈现效果,分析广告牌的信息传递方式,例如现阶段有霓虹灯设计的广告牌也有布艺广告牌、木艺广告牌等等<sup>[5]</sup>。这则需要结合城市的历史文化特性以及城市的整体建设规划来对广告牌进行严格审批。除了商业用的广告牌以外,还包含城市宣传方面的广告牌,例如通过广告牌来彰显城市中的特色景观、城市中的特色产业等等,这可以起到宣传城市的作用,也可以为外来游客提供指导,而在这类广告牌选择的过程当中,同样需要充分考量其所设定位置的周围环境,保障其与周围环境相互协调,进而达到较好的呈现效果。

其次,从雕塑品的角度来分析。一般情况下,城市街道的雕塑品大多体积相对较小且形式较为美观。在雕塑品选择的过程当中也可以充分考量城市的历史文化底蕴,例如城市发生的历史事件、城市代表性历史人物等等。在此基础之上结合街道绿化建设的整体风格做出科学选择。

最后,从功能设施的角度来分析,例如电话亭、座椅以及部分城市会在街头设置水龙头,这些设施在选择的过程当中既需要充分考量如何保障其功能作用的有效发挥,更需要充分考量其余周边景观的协调性。

广告牌、雕塑以及功能设施在城市街道景观设计中有效引入既可以保证景观设计的丰富性、层次性和美观性,同时也可以保证其功能性,需要具体问题具体分析,结合街道的实际情况做出科学选择。

### (三) 街道绿化设计

街道绿化设计是城市景观建设的重中之重,也是核心基础,在城市街道绿化设计的过程当中需要注意以下几点问题。

首先,需要合理选择行道树,行道树一方面可以美化环境,满足人们的审美需求。另外一方面可以更好的遏制在交通出行过程当中出现的汽车尾气以及扬尘等各种问题,在行道数选择上多以香樟、蓝花楹、法桐为主。这需要结合城市所处地区的地域环境、气候特点做出综合分析,判断其适宜生长的树木类型,保障行道树的存活率,在此基础之上做好疏密分析、层高分析,保障城市街道景观在调节城市气候、美化城市环境、促进城市可持续发展上的作用得以有效发挥<sup>[6]</sup>。

其次,在城市街道景观设计的过程当中往往还会引入防护林带以及相应的花草绿植形成绿色走廊。在这些植被选择的过程当中同样需要充分考量城市的客观环境以及气候特点,在此基础之上还需要充分分析街道环境,例如两侧建筑物的特色用途以及街道本身的用途,例如交通性街道、商业街道和步行街道等等,具体问题

具体分析,对绿化形式作出科学选择,例如如果城市两侧的建筑物属于城市的代表性建筑且具有一定特色,这时则可以引入相对而言较为低矮的植物,这样做的目的是为了更好的突出建筑物的特色,进而达到相互协调的效果,更好的体现审美情趣。

最后也是最为重要的一点则是需要从空间、时间、颜色等多个角度对城市街道景观做出分析和优化。从空间的角度来分析,需要保证城市街道景观建设的层次性,因此可以通过乔木灌木花草的合理搭配凸显其层次性。从颜色的角度来分析,需要明确植物在不同生长阶段其外在呈现的颜色,分析如何进行色彩搭配,避免颜色过于统一进而导致视觉呈现效果较为单调、枯燥乏味,可以选择十几种基调树种和基调花卉,在此基础之上做出适当的层次调整和色块调整。为了保障其视觉统一,提高其视觉呈现效果可以将行道树作为基调树种,保证行道树整体的统一性,在此基础之上,从灌木和花草两个角度尽量丰富色彩和形状。而从时间的角度来分析,在条件允许的情况下可以充分考量不同树种的生长季节,让城市街道景观在不同季节可以呈现出不同特色景观。这也可以更好的满足人们的审美需求<sup>[7]</sup>。

### 结束语

城市街道景观建设对于推动绿色城市建设、促进城市可持续发展会起到至关重要的影响,同时城市街道景观建设往往也从一定程度上代表着城市的形象,因此对城市景观建设作出有效优化和调整是十分必要的,需要秉承着以人为本原则、文化继承原则、整体性原则和可持续原则,从街道形式、街道装饰、街道绿化三个角度做出优化和调整,提高城市街道景观建设质量。

### 参考文献

- [1] 李博伦. 基于园林设计的城市街道景观建设探究[J]. 美与时代(城市版), 2022(03): 74-76.
- [2] 陈超. 城市街道景观设计浅析[J]. 黑龙江科技信息, 2017(17): 196.
- [3] 王璐. 城市街道景观设计探讨[J]. 现代园艺, 2014(12): 61.
- [4] 孙海涛, 焦健. 浅论城市街道景观的现状[J]. 大众文艺, 2014(04): 126.
- [5] 唐小棠. 关于做好城市街道景观设计的几点看法[J]. 中国新技术新产品, 2011(11): 207.
- [6] 侯双庆. 城市街道景观美学的研究与分析[D]. 河北工业大学, 2011.
- [7] 王东启, 郭玉娇, 郭亮等. 浅谈城市道路景观之园林设计[J]. 农业科技与信息(现代园林), 2007(07): 60-62.