

试论农村公路交通对农村共同富裕的促进作用

张云良

常州市公路事业发展中心

摘要：公路交通是乡村振兴的基础和先导性条件，是实现乡村共同繁荣的关键支持保证。围绕促进农民持续增收、降低农村地区生产生活成本，以及不断增强农民群众的交通获得感、满足感和幸福感，进而促进农民农村物质富裕与精神富足，结合农村公路交通在促进农民农村共同富裕方面的主要短板弱项，建议着力从改善农村整体对外交通条件、改善农村内部产业振兴交通运输条件、改善终末端村民基本交通出行条件、降低农村客运出行成本与物流费用等四大方面，推动农村公路交通建设与发展。

关键词：农村公路；经济发展；影响

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2024.02.061

引言

在新的发展阶段，乡村经济的繁荣已经成为我国经济发展的一大动力。在新的经济发展的要求下，这就要求从多个方面来考虑，改善与农村公路的关系。在新的历史条件下，要从多个方面来考虑，为了促进乡村经济的发展，必须不断提高农村公路的施工质量。

一、农村公路基础设施的重要性

有关学者对农村基础设施进行了鉴定，大家都同意，乡村基础设施就是为改善农业生产状况、改善民生而进行的一项公共服务项目。通过这一系列的工程，可以促进农村的现代化，从而使农民的生活水平逐渐提高。但在乡村，道路等方面，发展的最为迅速，也最为有效。一条好的乡村道路，尤其是公路，不但可以使农民得到便利，而且可以引进外国资本，增加经济活力，促进经济发展。这些都可以起到很大的推动作用。“要想富，先修路”，由此可以看出，公路在农村经济发展中所起到的重要作用。

二、中国农村经济与农村公路建设的现状

（一）我国农村经济发展现状

我国自古以来就是一个农业发展大国，因此，在我国的发展过程中，农村经济一直占据着十分重要的地位。乡村经济是一个民族兴旺发达的根本。在中华人民共和国成立初期，发展乡村经济是事关民族存亡的大事所以，我国对农村的政策一直都在进行着相应的调整，目前我国正处于全面建设小康社会的紧要关头，并且还

提出了“乡村振兴”的战略，使得农村经济又一次被提到了议事日程上。根据有关数据，从2006年开始，我国的农业经济发展水平就一直在不断地提高，目前，我国的农业发展水平已经突破了7万亿元。但近几年来，我国的农业经济发展一直在缓慢地下滑。出现这种情况的原因有两个，第一，我国已经步入了新常态，对农业经济做出了一些调整；第二，农业生产对自然环境的要求比较高，因而更易受到自然条件、国家政策等因素的制约；这些都将对我国农村经济的发展产生很大的影响。

（二）我国农村公路基础设施建设现状

在我国，可以将农村公路基础设施的建设划分为四个阶段。第1个时期是从新中国建立起至1978年，这是由于在中华人民共和国建立之时，我们国家正在战后的重建之中，由于当时全国范围内的工业体系还不完善，所以我们把重点放在了重工业上，而忽视了农村经济，目前，我国的农村基础设施建设还比较落后，而在我国，主要是以水利灌溉为主要内容。除此之外，还有一些历史遗留下来的水利、道路、交通等基础建设，也都陷入了停滞状态。第2阶段为改革开放至1999年，这期间，我国大力发展各项农业生产，并通过家庭承包方式，打破了原来的计划经济体系。新时代农村公路、交通运输等方面取得了长足的进步。第3个阶段是在我国实施了“西部大开发”之后，这就使我们国家的基础设施在全国范围内更加均衡、更加分区，保证了农村生产条件的充分发展。在这一思想的指导下，重视农村农路的联系作用，从而使农村农路的基础设施建设更趋完善。第4期为2017至今，这是因为，我们的社会矛盾已经转变，要达到全面小康，为实现脱贫致富，进一步发展农村公路建设。

三、农村公路的特性

农村公路地处广阔的农村，主要是为了满足农村经济发展和客货运输的需要而建设的，本质上是一种集体性的基础设施。与农村交通发展的需要相适应，农村公路的内涵与外延要比其他交通方式更加宽泛，不仅有多种交通方式的共性，也有自己的特点，具体体现在以下几个方面：

（一）较强的外溢性

与城镇公路相比，农村公路交通的外溢效应更大。

我国幅员辽阔的农村地区，这部分农民是我国最有潜在的消费群体。作为联系城乡的纽带，农村公路使城乡之间的联系更加紧密，不仅使农村的交通状况得到了改善，还使农村的投资环境得到了优化，而且还能带来收入、消费、就业等效应，在促进农村消费、扩大内需、促进经济增长方面发挥出了显著的作用。

（二）公路运输的重要组成部分

乡村道路在我国的道路运输中起着“主力军”的作用。也是连接高等级公路与其他交通方式的重要纽带。农村公路是农村货物和产品流通过程的起点，也是干线公路实现农村输入的最后一站，在发挥自身运输功能的同时，也起到了联结桥梁的作用。农村公路的结构形式，是以主干道为基础，在没有线路的道路上，把乡镇和村庄的结点连在一起，构成了一棵生成树，并逐渐加大联系，从稀疏到稠密，从旁到近，从线到深，从树到网。



图一

（三）中央和地方政府的主体投资性

与高等级公路、高等级公路不同，农村公路的建设不需要依靠投资商的投资，在建成投入使用后，可以通过站场、收费等手段收回投资。乡村道路作为一种公益物品，对乡村社会具有重要的意义。是一种公益性的服务，其投入不能靠收费来回收，而收取的收费也只能用于农村公路的养护管理。为此，国家和地方政府都要加大对乡村道路的投入，以确保乡村道路的健康发展。

（四）修建方式灵活、规模大、范围广

施工方法灵活，施工规模大，施工范围广。农村公路位于地域广阔的农村，它与乡镇、村庄、企业有直接联系，便于筹措资金、劳力，具有建设方法灵活、规模大、范围广的特点。2011年，中国启动了新一轮农村公路的建设，在二月十日举行的全国农村公路工作会议上，交通部预测，“十二五”期间，将投资2000亿元用于农村公路。超出“十一五”规划的总投入，2011年农村公路将投入300亿元。

（五）路径分配简单，里程短

由于农村公路交通的农户数量相对固定，而交通市场所涵盖的交通客体也基本不变，所以农村公路交通受到交通环境的影响较小。同时，由于农民可以自己承担一部分的装卸、储藏和送货操作，使得整个运输过程得到了简化。主要以村庄为中心，以村庄为中心的短距离往返，材料运送的距离较短，路线分布简单，具有很强的随意性。

（六）多层次性

因为各区域之间的经济发展极其不均衡，此外，由于农村社会自身的边缘性，生产的分散性，导致了农村社会的生产规模较小，管理较为分散，而农民对于农村公共物品的需求也存在着一些优先性，这就导致了农村道路的供给呈现出多层次的特点。对于一些经济较发达的乡村来说，乡村公路的建设主要是为当地提供运输服务，为当地的农村经济发展服务；而在一些经济不发达的乡村，农村公路仍然只能满足居民的日常出行需要，其经济效益相对较低。从这一点可以看出，我国的农村公路建设是一个多层次的过程。

四、农村公路对于农业经济的促进作用

在农村经济的发展过程中，在乡村发展初期，基建特别是乡村道路，起着最大的作用，通过对与之相适应的基础设施进行投资，从而促进农村经济的发展。在这个时候，

农村的基础设施主要偏向于公路、交通等通讯方面，这样既能保证基本的农业生产活动，又能推动农产品的对外扩散。但是，由于乡村经济的不断发展和基础设施的日益完善，随着时代的发展，乡村道路的畅通日益受到重视。这对于加强区域之间的沟通、缩小区域之间的差异具有积极意义。

（一）公路等生产要素投入促进农村经济发展

对于大部分农村地区而言，主要依靠生产设备投资，特别是交通运输、生产、生活等要素投资，对经济发展具有重要的支撑作用。就我国而言，因为国土面积太大，因此，各个地区在发展的过程中，要结合自己的地域特点，做到因地制宜。而在前期的农业基础设施建设过程中，要确保各个地区之间的均衡性，就必须要有针对性，这样才能最大限度地发挥出地区的优势。而在高速公路设施的建造过程中，也必须花费巨大的劳动力，其中最为关键的便是高速公路基础设施的建设者。由于农业所需要的劳动者大多为苦力劳动者，使得农业人口可以解决最基本的工作需要，把更多的劳动者从农田中解放出来，而这种劳动力的大量输入也会更有效的

促进农村地方就业，使他们的收入有所增加，从而推动农业消费。在这种过程中，对农村基本建设的投入最大的优点就是建设周期比较长，维护费用也比较高，所以，在建设前期，以政府为主导的农村公路等基础设施建设，通过政府的财政投入，对其进行有效的推进，保证了地区农业经济的高效率发展。

（二）劳动力投入促进经济发展

由于农村公路基础设施的建设是一件既费时又费力的事情，其所涉及的种类较多，因此需要大量的人力，具体来说，就是把劳力的人员分为基础建设人员。这些工作人员主要是在基础设施建设的初期阶段，把大部分劳力集中起来，完成基础设施建设。在这个进程中，优质劳工的投入必不可少，而高质量的劳动力的输入一定会提高区域的技术力量和人才的竞争优势，从而推动区域经济的发展。

表一 改革前后经济上升数值

年份	农业	工业	交通运输
改革前	29.28	14.92	9.58
改革后	79.28	77.52	74.55

（三）资源投入促进经济增长

资金的投入是一个比较高的出发点，其中很大一部分资金来自农村，所以，在前期建设的过程中，如果可以提高资源的利用效率，达到节约资源的目的，最大限度地将在区域的资源优势转化为经济优势。在初期，公路基础设施建设主要依赖于石材和木材等天然资源，因而初期的发展往往是以资源浪费为代价的。随着劳动力的增多，社会福利的提高，农村的资源消耗也会降低，所以转变传统的资源使用方式，可以推动农村经济的可持续发展。

（四）推进农村城市化进程

农村交通运输网络的建设，它为城乡交流搭建了一个很好的平台，可以有效地激活城乡要素，推动城市化进程。农村公路建成后，为更好地发挥其运输与运输功能，必须在沿线一些条件好的地方，建设不同等级的车站及相关的服务设施，以满足不同地区的运输需求。

乡村公路的修建，有利于强化公路的商业化和工业化的交通区位优势，加强村镇的功能，提高其吸收人口的能力。尤其是在资源较多的地方，既可以借助本地资源，推动商贸发展，也可以通过改变原来的交通区位，改善开发环境，把它打成一个区域性的中心或次区域中心。这不仅使原有的小城镇得到了进一步的扩展，同时也使新的小城镇得到了快速的发展，同时也使以工业和商业为主体的小城镇系统更加完善，从而极大地加速

了城市化的发展。

（五）“激活”闲置资源，推动沿线土地升值

农村公路的建设和改造，使得农村公路沿线的自然资源和土地资源呈现出“活化效应”，并且具有很强的激活作用。在农村道路及其他交通基础设施未建成之前，一些自然资源、土地资源因与其他资源要素的不匹配而处于“休眠”。农村公路的修建，将会将那些未开发的资源重新活化起来，将潜在的价值快速的转变成现实的价值，同时，公路两旁的土地也会随之升值。

（六）通过公路基础设施的智能化促进经济增长

在新的历史背景下，由于当前的路面基础设施建设已经越来越强调信息化管理以及智能装备的引入，所以，这一类设施能够在较大程度上降低对劳动力的损耗，能够更有效的改善路面设施的管理水平，还能够减少其养护成本，进而增加了路面的畅通性，从而促进了农业产品间的互动。一方面，能够高效的处理农业的营销难题，一方面，又可以把农业地区的过剩劳动力给处理掉。通过这种方式，可以对区域内的资源进行合理的分配，让农村的产品能够流到市场上，让农村的劳动力能够更好地就业，从而提高农民的收入。同时，通过交通网络的基础设施的建设，让农村变成了一张蜘蛛网，真正地实现了资源的交换和共享，从而吸引到了大量的投资，从而推动了农村经济的发展。

结语

农村经济与基础设施建设一直是人们谈论的热点问题。从理论上讲，乡村基础设施建设能够对乡村经济发展起到很好的推动作用，因此，在向生产要素和生活要素投入的过程中，都能够对农村经济的发展起到促进作用。具体地说，在农村基础设施建设中，目前最重要的是农村交通网络的设施建设。而且，从初期的投资建设，到最终的运营，都要投入大量的人力物力，才能更好的促进农村经济的发展。

参考文献

- [1] 薛月楼. “四好农村路”助力共同富裕的发展研究[J]. 运输经理世界, 2023(3): 80-82.
- [2] 杨泽众. 铺就四好农村路乡村振兴加速度[J]. 中国公路, 2022, 621(17): 24-29.
- [3] 杨燕, 赵晓夏, 禹洁, 等. “四好农村路”助力农民农村共同富裕[J]. 中国公路, 2021(21): 24-29.
- [4] 穆红. 农村公路社会经济影响研究[J]. 经济视野, 2013(20): 348-348.
- [5] 方贻宁. 农村公路建设对农村经济发展的影响探析[J]. 环球市场, 2021(14): 4, 6.