

新型城镇化背景下城市群规模、结构与产业协同发展研究

刘宇晴

辽宁省城乡建设规划设计院有限责任公司

摘要：随着新型城镇化的推进，城市群规模、结构与产业协同发展成为当前城市化研究的重要课题。本文以新型城镇化为背景，通过对城市群规模和结构的分析，探讨了城市群规模扩张对产业协同发展的影响。通过对多个城市群的案例研究，揭示了城市群规模和结构变化对产业协同的潜在机制。

关键词：新型城镇化；城市群；规模；结构；产业协同发展

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2024.15.001

一、引言

新型城镇化是中国面临的一项重大战略，是推动国家可持续发展的关键动力之一。自20世纪末开始，中国城镇化进程取得了显著的成就，但也面临一系列挑战和问题。为了更好地理解和解决这些问题，中国政府提出了新型城镇化战略，旨在通过优化城市群规模、结构和产业布局，提高城市发展的质量和效益，实现经济社会的全面协调可持续发展。在新型城镇化的背景下，城市群成为引领城市化发展的主体。城市群是一种城市集群形式，以一定的地理范围内相对密集的城市及其周边地区为基础，通过各类联系与互动而形成相对独立的空间经济体系。随着中国城市化进程的不断推进，城市群的规模和数量逐渐增加，成为城镇化战略的重要实施单元。

城市群规模的扩张在一定程度上反映了城市化的快速发展。在新型城镇化战略中，规模扩张既是城市群发展的体现，也是面临的重要问题。一方面，规模的扩大带来了更多的资源 and 市场机会，为城市群内部的产业发展提供了更大的空间。另一方面，规模扩张也伴随着一系列挑战，包括资源环境压力、基础设施建设需求等，因此需要深入研究城市群规模的动态变化及其对产业协同发展的影响。城市群结构的演变是新型城镇化战略实施中的另一个关键问题。城市群内部的结构特征决定了不同地区的产业布局 and 协同关系，直接影响城市群的可持续发展能力。在城市群的结构演变中，不同城市的功能定位、产业组合、空间布局等方面都发生了变化，这对于城市群内部产业的协同发展具有深远的影响。因此，研究城市群结构的演变及其与产业协同发展的关

系，对于深入理解新型城镇化战略的实施机制、优化城市群发展布局具有重要意义。

二、新型城镇化背景下城市群规模与结构分析

（一）城市群规模的变化趋势

城市群规模的变化趋势是新型城镇化背景下城市化进程中的一个重要方面，它直接关系到城市群发展的规模效应、资源配置和经济社会可持续发展。以下将从不同维度细致叙述城市群规模的变化趋势，包括数量、人口规模、地域分布等方面。城市群数量的变化是城市群规模变化的一个重要方面。近年来，随着城市化进程的加速推进，中国城市群的数量呈现出逐渐增多的趋势。过去的城市化主要集中在一些大中城市周边，形成了一些相对独立的城市群，而新型城镇化战略的实施促使了更多的城市通过合理的布局和协同发展形成城市群。这使得中国城市群的数量逐渐增加，呈现出多极化的发展格局。

城市群人口规模的变化是城市群规模发展的重要指标。随着城市群数量的增加，相应的城市群人口规模也在不断扩大。这主要体现在城市人口的快速增加以及城市化率的不断提升。新型城镇化战略鼓励人口有序流动，推动农村人口向城市群集聚，加速城市人口的增长。城市群作为一个相对集约的城市形态，能够更好地满足人口的就业、教育、医疗等需求，吸引更多人口迁入，进而促使城市群人口规模的不断扩大。城市群地域分布的变化也是城市群规模变化的重要表现。在新型城镇化的推动下，原有的城市布局和地域发展格局正在发生较大的变化。过去，一些大城市在城市群中的地位较为显著，而新型城镇化战略注重协同发展，推动城市群的形成和发展。因此，城市群地域分布的变化表现为一些新兴城市逐渐崛起，原有城市在城市群中的相对地位发生调整。这种变化不仅带动了城市群规模的扩大，也推动了城市群内部的结构调整 and 产业布局的优化。

（二）城市群结构的演变

城市群结构的演变是新型城镇化背景下城市群发展的重要方面，它涉及城市群内部的空间布局、产业组合、功能定位等多个方面的变化。以下将从不同维度详细叙述城市群结构的演变，包括城市功能、产业结构、空间布局等方面。城市群内部城市功能的演变是城市群

结构变化的重要方面。在过去的城市群发展中，一些大城市往往占据主导地位，承担了较多的政治、经济、文化等职能。而新型城镇化战略强调城市群的协同发展，使得城市群内部城市的功能分工发生了显著变化。一方面，一些原本相对较弱的城市逐渐崭露头角，发展成为新的城市中心，拥有更多的产业和服务功能。另一方面，原有的大城市开始调整发展战略，注重提升城市的功能定位，形成以不同城市为节点的多中心城市群结构。

城市群产业结构的演变是城市群结构变化的另一个重要方面。过去，城市群内部的产业结构往往以传统产业为主，形成了相对单一的产业布局。然而，在新型城镇化战略的引导下，城市群内部产业结构逐渐发生多元化的趋势。一方面，高技术产业、现代服务业等新兴产业在城市群内逐渐崛起，成为支撑城市群可持续发展的重要力量。另一方面，传统产业也在升级改造中找到新的发展机遇，实现了产业结构的优化和升级。这种产业结构的演变不仅使城市群更具竞争力，还有助于提高城市群内居民的生活水平和就业机会。城市群空间布局的演变是城市群结构变化的关键体现。在过去城市群的发展中，城市往往相对独立存在，城市之间的联系相对较弱。然而，在新型城镇化战略的推动下，城市群内部的城市之间加强了合作与互动，形成了更加紧密的空间布局。这种演变表现为城市群内城市之间的交通、物流、信息等基础设施的不断完善，形成了更为高效的城市群网络。同时，城市群内部的城市之间发展不平衡的问题也逐渐得到关注，城市群内形成了一种相对均衡的空间布局，各城市间协同发展，实现了资源、人才的合理配置。

城市群结构的演变还受到环境保护、生态建设等因素的影响。随着社会对环境问题的关注不断增强，城市群在发展过程中更加注重生态环境的保护和可持续发展。因此，城市群结构的演变也体现在城市规划中对绿色、低碳、循环经济的倡导，城市群内部形成了更为环保和可持续的发展模式。

三、城市群规模扩张对产业协同发展的影响

（一）规模扩张的影响机制

城市群规模的扩张是新型城镇化背景下城市群发展的重要表现，其影响机制涉及多个方面，包括经济、社会、环境等多个层面。以下将详细叙述城市群规模扩张的影响机制，以全面理解规模扩张对城市群发展的影响。规模扩张对城市群经济的影响机制主要表现在经济规模效应、市场机会扩大和城市竞争力的提升三个方面。随着城市群规模的增大，经济规模效应显著增强。规模经济效应使得城市群内的企业、产业能够更充分地

利用资源，降低生产成本，提高生产效率。同时，规模扩张也意味着市场机会的扩大，城市群内的市场更加庞大，有利于吸引更多投资和企业进驻。这进一步推动了城市群的经济增长，提升了整个城市群的经济实力。与此同时，城市群规模的扩大也会提高城市群的竞争力，通过规模效应的积累，城市群在全球竞争中更有话语权，更容易吸引国内外投资和资源。

规模扩张对城市群社会结构的影响机制主要体现在人口流动、社会服务和文化交流三个方面。城市群规模的扩大吸引了大量的人口流入，形成了多中心的人口聚集格局。这种人口流动既推动了城市群的劳动力市场的活跃，也带动了城市群内部的社会服务需求的提升。规模扩张使得城市群能够更好地提供教育、医疗、文化等社会服务，提高了居民的生活质量。同时，规模扩张也加强了城市群内的文化交流，促使不同城市之间的互动与合作，推动城市群社会结构的多元化和开放性。规模扩张对城市群环境可持续发展的影响机制主要体现在资源利用、环境负荷和生态平衡三个方面。城市群规模的扩大意味着对自然资源的更大需求，包括能源、水资源、土地等。因此，规模扩张需要合理规划和高效利用城市群内的资源，以确保可持续发展。同时，随着城市群规模的增大，环境负荷也会相应增加，例如空气污染、交通拥堵等问题可能会加剧。因此，规模扩张需要采取一系列措施，包括绿色城市规划、低碳交通系统建设等，以降低城市群对环境的不利影响。在这个过程中，城市群需要平衡经济发展和生态保护的关系，实现生态平衡。

（二）结构变化对产业协同的影响

城市群结构的变化对产业协同发展有着深远的影响，涉及产业布局、产业结构调整、创新能力等多个方面。以下将详细叙述结构变化对产业协同的影响机制，以全面理解城市群结构变化如何塑造产业协同的格局。结构变化影响产业协同的机制在于城市群内部的产业布局调整。随着城市群规模的扩张和结构的演变，城市群内不同城市的产业布局发生了显著变化。传统上，一些大城市可能以某一或某几个主导产业为主导，而新型城镇化战略强调城市群的协同发展，使得城市群内部的产业布局呈现出多中心、多元化的趋势。这种多中心的产业布局有助于形成产业链的完整、密集的结构，促进城市群内产业的协同发展。各个城市间的互补性和协同性将推动整个城市群形成更加高效、有序的产业协同网络。

结构变化对产业协同的影响在于城市群内部产业结构的升级和优化。城市群结构的变化通常伴随着产业结构的调整和升级。在新型城镇化的推动下，城市群更加

注重高技术产业、现代服务业等新兴产业的发展，这使得城市群内部的产业结构更加多元、知识密集。不同城市间形成了互补性的产业链，各个城市在不同领域形成了相对优势。这种优化的产业结构为产业协同提供了更多的合作机会，促使城市群内部的企业更容易形成产业联盟、技术创新联盟等形式，推动产业协同的深入发展。结构变化对产业协同的影响还表现在城市群内部创新环境的改善。随着城市群结构的演变，创新资源、人才等在城市群内的流动和交流增加，形成了更加有利于创新的环境。不同城市间的产业协同促使技术创新、研发投入等创新活动的协同发展。城市群内形成的创新网络加强了不同城市之间的合作，推动了科研机构、企业等创新主体的合作与交流，提高了整个城市群的创新能力。这种创新环境的改善有助于形成产业协同的创新链条，推动城市群产业的高质量发展。

结构变化对产业协同的影响还在于城市群内部形成的分工合作机制。随着城市群规模的扩大和城市群结构的变化，不同城市在产业上形成了一种相对分工的协同关系。一些城市可能更专注于某一领域的产业发展，而其他城市则专注于其他领域。这种分工合作机制促使城市群内不同城市形成更紧密的协同关系，推动了产业链、产业集群的形成。通过分工合作，城市群内部不同城市可以更好地发挥各自的优势，实现互利共赢，推动整个城市群产业的协同发展。

四、城市群规模与结构变化的案例研究

辽中南城市群是全国最大的重工业基地，也是中国重要的商品粮食生产基地和能源原材料基地。二、三次产业占比超过90%，已形成装备制造、汽车、能源、医药、电子信息等为主体的工业体系，对外贸易、国际物流等服务业快速发展，开放型经济体系初步形成。科技创新力度加大，民营经济增加值比重较大。2019年，辽中南城市群地区生产总值20925亿元，占辽宁省总量的84%；人均生产总值6.8万元，比省内平均水平高出近20%。

辽中南城市群各地市区域合作起步较早，2005年就已提出建设以沈阳为中心的辽宁中部城市群，2008年把阜新纳入范围涵盖了当前都市圈所有地市后更名为沈阳经济区，并于2010年获批为国家新型工业化综合配套改革试验区，合作发展受到国家和全省全力支持。各市之间合作共识强，依托沈阳经济区建立一体化发展推进机制，先后就产业发展、科技创新、金融、商贸物流、文化旅游、社会事业、环境保护等领域签署了一系列合作协议，重点围绕装备制造、汽车、生物医药等产业开展合作，加强园区对接，形成了跨地市的现代产业集群；

在统一户口管理标准、整合区域文化旅游资源、生态环境共保联治、共享农产品推广平台和区域创新平台、共同举办展会和对外招商活动、共同推进沈阳港和中欧班列国际物流通道建设等领域协同推进，沈抚同城化、沈辽鞍一体化、沈本一体化发展取得积极成效。2018年，省住建厅组织编制了辽中南城市群规划，并获得了辽宁省人民政府的批复，规划中提出将沈阳都市区、大连都市区、鞍辽都市区、营盘都市区作为推进辽中南城市群区域一体化的重要区域，并从产业、基础设施、公共服务、生态环境、对外开放等方面提出相关措施和建议，促进了辽中南城市群进一步协作发展。

辽中南城市群交通、通讯、电力、燃气、给排水、垃圾和污水处理等基础设施不断完善，城乡水资源、土地资源、农业基础、生态环境等支撑条件基本能够满足城镇化发展需要。大连至哈尔滨、沈阳至丹东、盘锦至营口铁路客运专线、大连至丹东快速铁路、盘锦至阜新高速公路、沈阳桃仙国际机场T3航站楼等一批重大交通设施投入运营，实现陆地县通高速，以沈大交通经济带为主轴的综合运输网络体系基本形成。大伙房水库输水一期、二期工程建成通水，红沿河核电一期工程等一批重大能源项目竣工投产，城镇综合承载能力不断提高。

五、结论

本研究通过对新型城镇化背景下城市群规模、结构与产业协同发展的分析，发现了城市群规模扩张对产业协同的重要影响。规模的增大使得城市群内部的产业联系更加紧密，促进了产业协同发展。同时，城市群结构的变化也对产业协同产生了深远的影响，不同的结构布局可能导致不同类型的产业协同。这为新型城镇化的战略制定提供了有益的启示，强调了在城市群规划和建设中需要充分考虑产业布局和结构调整，以促进城市群内产业的协同发展。

参考文献

- [1] 陈彤. 全面深化改革开放 统筹新型城镇化和乡村全面振兴[N]. 山西青年报, 2024-02-21 (006).
- [2] 乔谷阳. 我国新型城镇化与乡村振兴的协调发展研究[J]. 农业经济, 2024, (02): 99-100.
- [3] 许元新, 沈冰舰. 新型城镇化背景下农村公路网规划目标探索[J]. 城市建设理论研究(电子版), 2023, (36): 22-24.
- [4] 孙宁. 新型城镇化背景下栖霞市松山街道农村劳动力就业及影响因素研究[D]. 烟台大学, 2023.
- [5] 余海霞. 新型城镇化视角下西部地区农业保险对农业经济的溢出效应研究[D]. 贵州财经大学, 2023.