

公路安全管理和应急处置能力分析

员钢

四川省交通运输运行调度中心

摘要:时代在不断发展,社会在持续进步,我国公路工程建设规模持续性扩大,很大程度促进城市经济发展,也给人们日常出行带来极大便利性。但是因为公路运行过程中,具备特殊性,会受到众多内部和外部因素的影响,出现一些危险问题,威胁到人们生命安全,不利于社会和谐发展。当务之急,就是要立足于公路工程,开展科学有效的安全管理工作,同时强化应急能力,这样在遇到问题时,就可以第一时间实施有效措施,避免危险不断蔓延和扩散,促进公路事业可持续发展。

关键词:公路;安全管理;应急能力

【DOI】10.12254/j.issn.2096-6539.2024.19.112

前言

自我国全面改革开放以来,经济就实现了大幅提升,与此同时,各个区域对于道路交通需求也在全面提升,对应的公路工程也投入如火如荼建设之中。公路工程可以承载大量的车辆,满足人们多方面出行要求,为保障人们出行安全性,应时时刻刻做好安全管理工作,把控好安全管理细则,同时不断调整安全管理方向,为公路运行构建全新保障体系。当然在运行过程中,难免遇到一些突发性的问题,这就需要实施应急工作,只有持续性强化应急能力,才能提高事故的可控性,构建良好且和谐的社会环境。

一、公路安全管理影响因素分析

(一)人的因素

在公路安全管理工作开展过程中,会受到各种因素的影响,其中最为突出,而且主观性最强的一个因素就是人为因素。因为在如今社会发展过程中,人是主要的领导者和统治者,同时人的行为会影响到各个领域的发展,那么公路工程构建主要就是为人提供服务的,所以受到人因素的影响程度最大。具体如下:首先,就是在车辆行驶过程中,驾驶员自身未能集中精神,而且存在安全意识相对较差的问题,未能对公路出行法律法规进行全面了解,认为自身无论怎样驾驶,都是安全的,这样的思想意识非常错误,导致其在驾驶过程中,过于粗心大意,引发突发性的安全事故;其次,就是驾驶人员疲劳性的问题。在长时间驾驶过程中,驾驶人员的精力减弱,注意力无法集中,还会出现困意席卷的问题,导致在驾驶过程中,稍有不慎就会与其他车碰撞,增加事故发生概率。

(二)车辆因素

在公路安全管理过程中,车辆也是最为重要的一个影响因素。主要就是车辆在实际运行的过程中,自身的稳定性不足,各项安全防护设施的配备严重不足,而且在公路行驶过程中,涉及不同类型的车辆,车辆也会受到自身气压不稳定因素的影响,出现爆胎等问题,极易容易引发突发性的安全事故,制约社会和谐稳定发展。车辆行驶过程中,若出现超速问题,或者是荷载不均的问题,也会引发不必要的危险。

(三)公路因素

公路工程运行过程中,最为核心的影响因素就是公路因素。在很多地区,公路相对崎岖,而且坡度较大,很容易引发交通事故。此外,还有一部分城市受到地势因素的影响,出现连续坡路或者是连续性转弯等等,而且在公路的周围区域没有切实做好防护措施,就会增加事故发生概率,还会给相关部门开展安全管理工作带来一定的制约和影响。此外,就是公路在投入运行的过程中,会随着时间的延长以及外部自然环境的侵袭,导致路面出现不同程度的裂缝或者是塌陷等问题,带来严重的质量危害,制约公路后续稳定运行。相关部门若没有及时发现这一问题,也没有及时采取有效应对措施,就会威胁到车辆运行的安全性和稳定性,增加意外事故发生概率。在特殊公路路段运行过程中,安全管理工作落实效果不佳,也没有站在宏观高度上,将明显的指示牌设置进来,针对一些非常重点的部位,更没有将专门隔离措施制定进来。在山区公路运行过程中,安全管理统筹不到位,没有将专门防护栏设置进来,导致车辆运行的危险性增加。

(四)环境因素

在公路运行的过程中,环境因素可谓是重中之重,因为我国地大物博,不同地区有着不同的地势面貌,对应的环境特点和气候特点也完全不同。如果是环境变化莫测的区域,频频发生一些大风、强降雨以及其他危害自然现象,就会导致车辆运行可控性降低,增加连撞事故发生概率。不论是从任何角度来分析,环境因素都是无可避免,只能在明确自然灾害到来之前,尽可能的去做好预防和把控工作,尽可能的降低损失。相关气象部门应对当地的气候环境和变化情况全面了解和把控,针对极端且相对恶劣的天气,自然就要与公路相关部门有机配合制定相关有效应对策略,以强化公路运行的可控性,保证安全效益。

二、公路安全管理策略

（一）构建安全管理体系

众所周知，公路安全运行与否，直接关系到社会和谐稳定发展，也影响着人们的出行安全，所以当务之急，就是要立足于公路沿线，做好科学的安管理工作。因为公路运行线路本就相对较长，还面临着各种复杂因素，所以应从领导层面加大重视力度，同时做好责任落实工作，还要深入到各个区段的运行之中，进行全面排查治理工作，所有风险问题，应第一时间细化防范，针对安全隐患，也要持续性的治理，并对治理措施全面优化。不论是从任何角度来分析，公路安管理工作要想实现预期目标，就需要构建全新的安全管理体系。首先，就是要对安全生产领导责任进行严格并深化落实。整个公路工程不论是前期生产，还是后续运行，都需要落实相关部门责任，同时第一责任人也要明确自身的重担，始终坚实安全第一，严抓安全；其次，就是对安全生产防控责任进行科学深化落实，同时对风险分级管控工作层层优化，还要朝着标准化和常态化的方向发展，目的就是公路运行过程中，可能潜藏的任何一类事故隐患全面系统排查；再次，就是全面开展安全保障工作，立足公路安管理的重要性和严峻性，将全新的组织机构构建进来，强化每一位工作人员的能力和素养，同时强化安全意识，具备持续性的安全探查敏锐力。人人献策献计，对公路运行中的安全风险细化查找，同时做好预警和防范工作，更要及时处置。只有从源头出发，进行科学管控，才能降低安全事故发生概率，达成预期的安全目标；最后，应做到认真督察，抓住公路运行中的薄弱部位和重点部位，同时考虑到季节因素，采取对应的防范措施。尤其是在一些极端天气下，更需要做好安管理工作，对各种突发性自然气候带来的危害影响全面把控，制定有效安管理细则，还要定期开展演练活动，这样在遇到问题时，就可以第一时间出动，保证公路运行的安全性和可靠性。

（二）实施运营安全管理措施

在公路工程运营过程中，做好安管理工作，需要把控的细节内容相对较多。首先，就是要做好全方位无死角的预防性养护工作，而且站在宏观高度及时发现影响公路正常稳定运行的一系列病害，并采取有效应对措施进行修补。若发现一些严重的病害无法立即修补，应将标准且醒目的警示标志设置周围，避免损害持续性扩大，规避各种突发性安全事故；其次，就是针对容易出现大雾天气的公路地区，以60千米为间隔依据，设置专门的雾区引导防撞系统，起到警示作用，确保所有车辆都能安全通行；再次，针对冬季时期，很容易出现降雪天气，那么就要第一时间开启除雪设备，确保设备运行的安全性和可靠性，还能随时随地的投入到工作之中，真正做到随下随扫，避免雪量激烈，影响到后续稳定安

全运行；最后，就是需要对公路巡查制度进行科学制定和落实，同时针对值班制度和报告制度也要同步落实，深入到公路区域，做好全方位巡查工作，不放过任何细节，尤其是针对陡坡和急弯等部位，则需要进一步加大重视力度。此外，还要严格把控超速的车辆。在公路运营过程中，不同检查站的执法人员，都需要对来往车辆进行全方位检测，及时发现车辆超速行为。针对这一行为，第一时间定位追踪，还要与公安部门进行全面协调，采取有效措施，降低突发性意外事故发生概率。公路运行过程中，很容易会受到各种外界环境因素的影响，导致交通运行中断，所以应针对不同情况，在适宜时间节点，启动应急预案。

（三）提高安全管理人员专业素养

在公路安管理工作进展中，最为重要的决定因素就是安全管理人员，所以安全管理人员专业能力如何，素养如何，直接关系到最终的安管理成效。为促进公路事业的可持续发展，就要从人员角度出发，做好全面培训工作，提高其安管理意识和专业能力，这样在开展工作过程中，就能游刃有余的采取各项措施，保障安管理成效。首先，就是制定培训计划，明确培训的频次，在培训过程中，对最新的安管理思想和措施进行全面讲解，提高每一位安全管理人员的思想水平，并把控安管理措施；其次，就是在培训完毕之后，还要开展系统的考核工作，既要进行理论考核，还要开展实践考核，针对这两方面的考核结果进行全面统筹，判定安管理能力，只有达到要求和标准的人员才能进入到公路运行安管理体系之中，开展相应工作；最后，就是对于安全管理人员而言，也需要在持续开展工作的过程中，不断积累经验，提高自身的管理能力，同时利用互联网以及其他书籍等渠道，强化自我学习能力，提高安管理的专业度，只有持续性提升自身能力和专业素养，才能为公立安管理领域的创新发展保驾护航。

三、公路应急能力完善策略

（一）制定标准应急预案

在公路运行过车中，很多时候出现的突发性事件都具备无法预估的特点，而且针对不同的事件，往往实施的处理方法也完全不同，对应的处理标准也存在较大的差异性。所以针对公路开展应急抢险工作的过程中，就需要负责部门和专业人员，站在宏观高度，整合过往突发性事件发生的特点，将更为完善且标准的处理机制构建进来，还要详细划分各类事件特点，制定对应急预案。在构建应急预案的过程中，还需要特别注意一点，就是站在宏观高度，对突发事件进行尽可能的精准预测，还要在众多要素中筛选，明确最为核心的管控对象，这样在实施应急预案的过程中，才能体现出针对性。所有参与应急工作的人员，均需要明确自身的职

责, 以及在开展应急救援工作中, 彼此之间还要相互协调, 始终将事故解决放在首要位置, 避免出现任何形式的沟通矛盾问题, 而且实施的应急方案, 应以能切实解决现实问题为有效方案。

(二) 完善组织机构建立, 提高应急效果

在新时期发展背景下, 要想确保公路应急工作高效有序进展, 同时提高应急能力, 把控好应急处理即时性, 就需要依靠专门组织机构的协调和指挥, 才能达到预期目标。具体就是构建全新部门和机构, 同时内部引进专业人员, 设置应急管理小组, 确保能力较强, 经验丰富的安全管理人员可以起到带头作用。整个公路工程运行的过程中, 需要构建应急保障联络点, 所有安全管理的领导干部群体, 都要及时深入到联络点之中, 对当下沿线运行的一些危险因素和不确定因素全面了解和把握, 制定有效处理措施, 及时消灭这些危险于萌芽状态。还要站在宏观高度上, 积极与交警支队建立密切合作关系, 构建全新的应急小组, 这样就可以针对任何突发性的应急问题, 采取有效紧急处理措施, 共享所有信息和资源, 提升应急救援效率和质量。为进一步促进应急工作的高质量开展, 还需要站在行业发展高度上, 对专业的应急专家和队伍进行聘请, 构建更为系统化且能力素质较高的队伍体系, 还要依据不同的突发性事故, 实施一对一的救援机制, 提高应急救援的精准性和可靠性, 达到预期应急救援效果。

(三) 制定政策措施, 保证应急机制运行

现下, 公路运行的安全性和可靠性保障离不开应急队伍, 而应急队伍实施的工作内容需要依靠相应政策和规范约束。所以只有站在宏观高度上, 将更为科学且高效的应急政策措施制定建立, 就可以对相关内容的全面系统, 同时完善对应的配套设置。因为应急工作需要投入大量的设备和资源, 所以相关政府部门需要定期拨款, 确保设备投入的充分性和先进性, 确保经费充裕, 才能为应急工作有序进展提供源源不断地动力。针对应急队伍, 还需建立全新且完善的应急机制, 从管理和智慧以及调度等不同层面出发, 对过往制度不足之处全面完善和优化, 确保形成新的约束体系和空间, 保证所有应急措施和内容都能全面落实和实现, 达到预期的应急救援效果。

(四) 建立立体式的信息管理渠道

现阶段, 我们已经全面进入到信息时代之中, 信息技术也广泛应用于各个行业领域, 起到了重要推动作用。那么对于公路应急领域而言, 也需紧随时代潮流, 将全新的信息技术引入进来, 构建全面覆盖式的指挥信息中心, 还要构建新颖的信息传送网络平台, 针对应急工作的特殊性, 设置信息群, 确保任何一项应急工作的开展都可以有效精准传达。还要从城市居民角度出发,

构建出行服务系统, 依据系统平台, 第一时间发布公路路况信息, 确保所有驾驶人员都可以了解到公路运行中的一些突发性事故以及其他交通管制信息等等。对于交警队伍而言, 还可以另辟蹊径, 与广播电台建立合作管理, 拓展信息发布范围, 及时公布一些应急抢修的进度信息以及突发性事件信息等等, 形成立体式发布格局, 促进应急工作高效有序进展。

(五) 建立应急处置平台

在新时期发展背景下, 公路运行安全性和稳定性, 需要依靠应急处置平台的构建。在构建这一平台的过程中, 负责部门和人员应站在宏观高度上, 将沿线的公安和交警以及医疗还有消防等等机构全部纳入进来, 而且依据这一平台, 不同的部门可以沟通和交流。尤其是在遇到突发性事件时, 就可以依据该平台发布消息, 相关部门在接收到消息之后, 可以第一时间达到现场, 同时开展紧急处理作业, 保证处理及时性, 保障人们生命安全, 避免危险进一步扩大。通过该平台, 安全管理部门还可以根据突发事件的严重程度, 第一时间紧急调动所有部门, 全部采取应急措施, 投入到应急事件处理中。只有在多部门联合的背景下, 才能最大化的提高应急能力, 还能保障应急处理效果。

四、结束语

总而言之, 在新时期发展背景下, 我国公路事业呈现出全新发展面貌, 而且建设范围在持续性扩大, 为进一步保证公路运行的安全性和可靠性, 就要做好安全管理工作 and 应急处理工作, 多维度、多层次的保障公路运行的安全性。通过安全管理, 可以保障公路稳定运行, 及时规避各种安全风险, 起到预防的作用; 实施应急工作, 可以在出现突发性事故的第一时间开展紧急救援措施, 保障人员生命安全, 也可以让突发性事故的恶劣影响得以控制, 还能不断总结经验和分析, 为后续应急能力的提升奠定坚实基础, 实现可持续发展。

参考文献

- [1] 刘建华. 浅析安全管理与应急管理的协调合作[J]. 智能城市, 2018, 4(20): 134-135.
- [2] 张儒山. 新时期高速公路安全管理和应急处置能力分析[J]. 建材与装饰, 2018(40): 263-264.
- [3] 赵晓松, 魏源. 运营高速公路安全应急管理工作的思考和感悟[J]. 云南水力发电, 2022, 36(3): 38.
- [4] 于杰. 高速公路施工安全管理存在问题及应对措施分析[J]. 市场调查信息, 2022, 30(19): 182-184.
- [5] 陈辉棠. 浅谈高速公路安全管理和应急处置能力[J]. 科技风, 2015(02): 261.

作者简介: 员钢(1971.10-), 男, 汉族, 四川成都, 本科, 工程师, 公路管理(公路应急值守和应急处置)。