

# 江西省航空物流市场调研和培育路径

彭海艳 曾志昌 肖 灿 陈 恒 叶良辉 陈昱蓉

(南昌航空大学 江西 南昌 330063)

**[摘要]** 本文基于《2018年全国机场生产统计公报》中江西省各大机场货邮数据以及昌北国际机场地方国际航空资源等数据的整理,分析出江西省航空物流市场的发展现状,以及存在着的受制于地方经济发展水平、基础配套条件薄弱,货运航空公司及物流企业入驻率低、国际、地区航线的可使用运力相对匮乏等问题,提出了建设航空物流园区及货运中心、完善软硬件设施建设、细分航空货运市场,培养专业型人才等改进策略。

**[关键词]** 航空物流; 供应链; 人才引进

## 1 江西省航空物流市场发展现状

### (一) 航空物流总体为上升趋势

《2018年民航机场生产统计公报》中的资料指出:2018年江西省民用航空机场货邮吞吐总量达到了91380.7吨,相比于2017年来说增长比率为30.4%,同时货邮的吞吐量明显上升。境内民用航空(颁证)机场共有7个,其中九江庐山机场已于2015年3月21日正式停航,目前正在扩建改造中,三清山机场于2017年5月28日正式通航。3座机场货邮吞吐量排名进入前100位,其中南昌昌北国际机场排名全国31名,赣州黄金机场排名76位,井冈山机场排名85位。

### (二) 江西航空产业的发展深受重视

近几年,随着经济的建设和社会发展,物流快件、特种货物的运输需求逐年增多,促使航空物流需求的提升,航空物流迅速发展。江西省在航空物流方面政策等方面支持不断增加,对航空物流产业、研发、市场等方面都给予了高度的关注。江西省航空物流业起步晚,要实现江西的“航空梦”,航空物流的稳步建设是推动江西省航空市场和航空建设产业发展的重要条件。政策方面,《江西省航空物流发展奖励暂行办法》于2018年实行。航空产业方面,国产大飞机C919在南昌的成功试飞,这将是江西航空航空货运发展的契机。

### (三) 航空到港准点率高,起架次数增加

《2018年全球机场&航空公司准点率报告》中,江西航空的准点率达到91.74%,同比增长4.76%,平均延误时间9.1分钟,是2018年在国内所有的航空公司中最准点的航空公司,并在2017年获得了“最准点航空公司”的称号,2018年,江西航空全年一共完成了安全飞行25462小时,完成起落12862架次,承运旅客1673.4万人次,所有机场起架次数逐年稳步提高,其中,昌北国际机场起架次数达到了共有108614次,同比增长20.9%。起架次数的增长显示了江西航空的进一步发展,而超高的准点率在众多航空公司中脱颖而出,同时也将成为江西航空与其他航空公司竞争的重要依据。

### (四) 物流设施等方面建设逐步完善

在所取得的航空业绩中,昌北的旅客人次1352.4万人次,货邮的总吞吐量8.26万吨,总增长比58%,其中国内8.02万吨,同比增长55%,国际货邮0.23万吨,国外的增长率320%。开通货运航线4条(国内两条,南宁-南昌-南京、南昌-深圳;地区航线两条,南昌-比利时列日、南昌-香港),赣州黄金机场旅客吞吐量162.5万人次,货邮的吞吐量5063吨,截止2018年,赣州机场的所运营的航线22条,与之通航的城市26个,所参与运营的航空公司12家。

2018年12月19日,南昌瑶湖机场获得许可证。作为江西省首个4D级A类通用机场,该机场占地4000多亩,建筑面积达6万平方米,拥有一条长达3600米的跑道,可以满足如C919等宽体机型等进行科研和试飞的要求,同时也提高了南昌的大规模飞机的生产基地落户的竞争力。瑶湖机场还将与长江通航等大型研发和生产公司合作,成为其试飞的飞行基地,承接部分的维修改装,货运等业务,将成为江西航空发展的一大支柱,为航空物流的快速发展奠定一定的基础。

## 2 江西航空物流市场存在的问题

### (一) 航空物流对地方经济发展水平的依存度大,分流严重

航空物流产业是第三产业,市场会受到社会各界对快速、准确、高效而高成本的综合物流产品的需求状况影响。物流业的发展与经济发展水平息息相关,GDP总量越大,物流总量越大。江西省航空物流市场的发展主要依靠江西经济的发展。江西省作为中部地区,夹在经济高度发达的东部沿海地区和经济高速增长的西部地区之间,江西没有任何大的发展。在湖南湖北广东江苏浙江的包围之下,江西的经济状况显得更为落后,航空物流市场被周边其他机场分流,其中武汉天河机场,长沙黄花机场,郑州新郑机场凭借发达的航线网络及综合交通枢纽,抢占市场。而省内众多供应商选择将货物转移到其他口岸,造成江西航空货运量外流。

### (二) 基础配套条件薄弱,货运航空公司及物流企业入驻率

表1 2018年江西机场货邮吞吐量

机场	货邮吞吐量(吨)				起降架次(架次)			
	名次	本期完成	上年同期	同比增速%	名次	本期完成	上年同期	同比增速%
南昌/昌北	31	82,604.4	52,262.4	58.1	31	108,614	89,863	20.9
赣州/黄金	76	5,063.1	6,628.8	-23.6	102	14,998	16,787	-10.7
井冈山	85	2,534.9	2,219.6	14.2	133	6,990	6,266	11.6
宜春/明月山	150	409.8	370.0	10.7	132	7,014	6,153	14.0
景德镇/罗家	134	647.4	2,120.0	-69.5	151	5,065	4,638	9.2
上饶/三清山	174	121.1	6.6	1,729.6	158	4,558	1,634	178.9

低

近年来江西对航空货运的重视程度提高,但与航空物流相配套的货运机坪、货运仓库的数量明显不足,航空口岸及其配套设施建设滞后,经实地考察,南昌昌北机场只有1个能进行一般贸易的海关监管仓,制约了通关效率,大型货运航空公司及物流企业入驻率低。目前,昌北机场运营的航空公司有48家,但货运航空公司只有邮政航空和顺丰航空,仅有邮政航空和顺丰航空开通了全货机航班,货运飞机只有三架,两架顺丰,一架邮政,其中顺丰的飞机一架为国内货物,一架专门运送香港地区的货物,其余的货物大多通过民航仓底带货。货运航班少是导致昌北机场邮货运量少的重要因素。

### (三) 国际、地区航线的可使用运力相对匮乏

目前,昌北国际机场直飞境外的可使用货运航线仅有南昌至香港、南昌至桃园机场两条,2018年10月28日昌北国际机场完成了首批南昌直飞曼谷的货物运输,但实际投入大批量的货运还需要一段时间,可使用率匮乏。没有相对应的国际航空货运公司的入驻,省内众多具有航空需求的经销商只能选择了将货物转移到其他口岸出运,造成本地航空货运量严重外流,而由于昌北国际机场的国际、地区航线较少,航班频率低,导致省内省外进出口的产品,不会选着江西作为中转站,而是选择就近的长沙武汉等地,航空货运外流加剧,航空物流市场发展寸步难行。除南昌昌北国际机场以外,其他几个机场没有开通国际航线,更是限制了江西省国际航空物流市场的发展。

## 3 江西省航空物流培育路径

### (一) 推进航空物流园区及货运中心建设

构建航空物流园是促进江西航空运输业发展的重要一环,航空物流园既可以整合航空运输的资源,促进航空物流的高效运作,还能调整并优化航空与物流的相关结构,促进交通运输等行业和地区经济的发展。江西省航空物流园的建设可以借鉴其他知名航空物流园的经验。航空物流园辐射范围广,服务好,扩展能力强,吸引更多的航空公司在此进行客运同时也吸引更多的企业进行货运的中转。航空物流园和货运中心建设一方面促进了航空物流的发展、枢纽港区的形成对完善供应链体系以及区域经济的转型有着重要作用。所以南昌应该落实航空物流园建设加强与国内外主要机场连接,扩展江西的航空网络,进而吸引更多企业入驻,刺激航空物流市场需求,推动航空货运枢纽的形成和航空物流业的发展。

### (二) 完善航空物流的软硬件设施,进一步细分货运市场

在实际考察昌北航空物流中心过程中发现:该中心基础设施相对比较落后,各区仓储中心不够完善导致效率相对低下。在硬件设施方面,建设自动化立体仓储中心、现代化货物处理中心以及大规模快件处理中心等基础设施尤为重要。同时,政府,企业应加大标准化、专业化机械仪器设备方面的投资力度。在软件设施方面,积极引进物流自动化管理系统智能化卡口管理系统等先进的管理信息系统。充分提高效率吸引更多的物流相关企业的入驻。

(三) 进一步细分航空货运市场,采取定向合作等方式来充分发挥航空货运的快捷优势是促进航空货运健康发展的重要措施。针对江西省特色产业,比如茶叶,陶瓷,鲜果花卉等,为保证产品的品质,可以采取定向合作的方法,对于可以运用航空物流的产业进行整合细分,在促进产业发展的同时推动江西省航空物流市场的发展。

(四) 在已开通的国际航班基础上增加直航和直单国际货运航线

政策应加大扶持和培养本地机场始发的直单国际航空货运联运航线,加强现有国际航空货运运力容量.充分利用现有资源,加强昌北机场始发的国际航空货运运力容量。加强昌北机场始发的国际航空货运运力容量。航空公司应积极同现有的航空公司进行沟通,加强合作提高现有昌北机场始发的直单国际航空货运联运航线在口岸机场的中转速度和效率,使昌北机场成为一条常规的、稳定的出口空运渠道。政府应出台相关政策鼓励当地货运代理单位和客户使用江西本地始发的国际联运航线,促进在本省该类航线国际航空货运市场的快速成长。航空公司发展航线需要货运量的支持,货运量的提高反过来可以促进航线的发展,从而促进整个航空物流市场的发展,在企业和政府的共同努力下,推动江西省航空物流市场的发展,从而进一步的推动江西省整体经济水平的增长。

### (五) 提高从业人员素质,加快培养专业人才步伐

现代物流是一门跨多个学科的学科而现代物流建设是现代流通的重要支撑,是实现传统商业向现代流通转变的关键所在。实行现代物流的一个重要条件就是必须拥有一大批具有良好的道德品质修养,善于运用现代信息手段,精通物流业务,懂得物流运作规律的现代物流管理人才。政府和企业一方面应坚持“走出去”的策略,积极的派遣一线员工和管理人员去国内外知名航空物流企业深入交流学习让员工能够提升基本的专业技能同时也应“引进来”,邀请相关专家到省内物流企业考察,聘请航空物流专家、企业家讲课,让广大物流从业人员不断更新观念,提高管理能力和水平,树立良好的企业形象建立完善的航空物流专业教育体系,有效保障人才供给。

## 结束语

随着经济全球化程度的不断加深,机场逐渐成为城市发展转型、产业升级的重要动力源。而航空物流产业是地区经济发展的重要方面。推动江西航空物流市场的发展,需要多方面的共同努力,这对江西省经济的发展来说,既是机遇,更是挑战。依托昌北国际机场,打造一个全新的中部地区航空物流中转中心,加快江西产业结构转型升级,推动江西省经济的发展,使江西摆脱较落后地区的现状,成为中部地区崛起的重要一环。

## 参考文献

- [1]冯社苗.航空物流型空港经济区形成条件分析[J].产业创新研究,2019(03):9-10.
- [2]朱云桦.山东省沿海城市航空物流发展策略研究[J].物流工程与管理,2019,41(03):18-19.
- [3]陈丽英.成都航空物流发展探讨[J].现代商贸工业,2019,40(08):19-20.
- [4]季凯文,丁润青,王旭伟,齐江波.抢抓航空物流发展新机遇 助推江西加快实现千亿元“航空梦”[J].城市,2018(12):26-34.
- [7]于锦荣.江西省航空航天专业集群与航空产业耦合发展研究[J].南昌航空大学学报(社会科学版),2018,20(04):42-47.
- [8]冯社苗.航空物流型空港经济区形成条件分析[J].产业创新研究,2019(03):9-10.
- [9]姜巍.我国航空货运信息化发展现状及建议[J].物流科技,2018,41(07):91-92.