

# 基于财务指标对上市公司财务状况的综合分析

## ——以格力集团为例

高霄琦 杨 娴 冀少颜

(华北理工大学管理学院 河北 唐山 063200)

**【摘要】** 生产经营过程中,应根据会计准则进行会计核算,并且在一定会计期间结束时编制企业相关的财务报告,而财务报告是了解一个企业经营情况的最重要的途径之一,反映了企业财务状况、经营成果和现金流量等方面信息,为会计信息使用者进行经济决策提供依据。本文通过计算各项财务指标,分析格力集团综合发展情况。

**【关键词】** 上市公司; 财务指标; 财务分析

### 一、偿债能力综合分析

#### 1. 短期偿债能力分析

(1) 速动比率,企业短期偿债能力的强弱与它成正比,由图1可知,速动比率呈现逐年上升的发展态势,格力集团的短期偿债能力逐年增强,企业的财务风险逐年降低。

(2) 与现金相关的比率:是企业现金或类似现金的流动资产占流动负债的比例,由图1可知,现金比率在逐年上升,说明企业具有很强的偿债能力。

(3) 现金流量的比率,企业在维持生产经营产生的现金流量净额占流动负债的比例,由图1可知,该比率逐年上升。

#### 2. 长期偿债能力分析

(1) 资产负债率:是指负债占资产的比例,由图1可知,该比率呈现逐年下降的发展趋势,说明企业的偿还长期债务的能力在进一步增强,财务风险逐年降低。

(2) 股东权益比率:指股东权益占资产的比例,由图1可知,该比率在逐年进一步上升,说明企业偿还长期债务的能力增强,财务风险逐年降低。

(3) 产权的比率:该比例也称为负债股权比率,由图1可知,该比率呈现逐年降低的趋势,由此可知,债权人贷款的安全性有保障,企业财务风险较小。

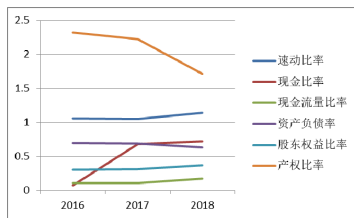


图 1

### 二、营运能力分析

1. 与存货相关的周转率:存货周转速度、企业销售能力的强弱均和该指标成正比,营运需要的相关资本占用在存货金额上越少,存货流动性就好,资金利用率高,而格力集团2016-2018这三年的存货周转率逐年下降,反映了该集团在资产流动性方面管理较差,以后年度要加强存货方面的管理。

2. 流动资产的周转率:流动资产利用率与该比率成正比,流动资产周转速度

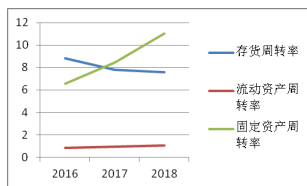


图 2

快,提高资金的利用效率,由图2说明该企业资金利用率逐年上升,在该方面管理较好。

3. 固定资产的周转率:企业对厂房、机器等固定资产的使用率与该比率成正比,根据图2,反映企业在固定资产管理方面较好。

### 三、盈利能力分析

1. 与资产相关的净利率:该企业的盈利能力的强弱与该比率成正比。

2. 与股东权益相关的回报率:指企业的股东得到投资报酬的多少,股东们得到的投资报酬的多少与该回报率成正比,因此也侧面反映出企业的营运能力的强弱。

3. 与销售相关的净利率:指企业净利润占营业收入的比例,企业扩大销售规模取得的报酬的能力的强弱与该比率呈正相关,所以可比较通过销售获得利润的能力大小。

4. 与成本费用相关的净利率:是为取得利润付出的成本,企业为取得报酬所付出的代价越小,企业盈利能力也就越强。

以上四个指标由图3发现,2016年至2017年,该比率出现较大提高,说明该年度企业盈利能力提高,2017年到2018年该比率有所回落。

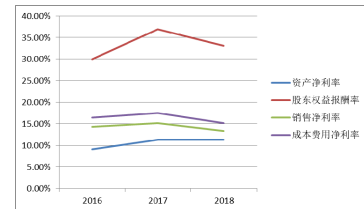


图 3

### 四、发展能力分析

1. 净利润增长率:2016年至2017年,该比率产生较大提高,说明该年度企业的净利润增长速度很快,2017年到2018年该比率有所回落。

2. 资产增长率:近三年总体呈上升趋势,说明该集团的资产规模逐步上升,企业的竞争力也增强。

3. 股权资本增长率:该比率增长幅度较大,说明企业资本积累能力越来越强,发展能力也越来越好。

通过上述对各个指标综合分析,我们不难看出格力集团的发展势头很好,大多数财务指标都呈上升的趋势,未来具有很大发展潜力。

#### 参考文献

[1] 吴传香. 企业财务报告分析——以某制造企业为例[J]. 全国流通经济, 2019(27): 79-80.

[2] 石丹璞. 格力电器财务分析[J]. 河北企业, 2020(01): 12-14.

[3] 刘远梅. 曹新发. 格力电器财务报表分析[J]. 时代金融, 2016(30): 203-204.

# 地铁站台门机系统机械传动机构的研究

李 林

(沈阳远大铝业工程有限公司 辽宁 沈阳 110027)

**【摘要】** 基于地铁站台门机控制系统的现有研究,对地铁站台门机系统机械传动机构进行研究。本文对机械传动技术的发展状况进行了论述,从智能化、信息化、绿色化等多角度分析了机械传动技术的发展趋向。笔者认为随着机械传动技术研究的不断深入,机械传动技术的应用范围将更具广泛,其将朝着智能化、自动化、绿色化的方向发展。

**【关键词】** 站台门; 机械传动机构; 控制系统

随着城市轨道交通的建设,地铁成为普遍交通工具,相关技术也越来越成熟。地铁站台门机是安装在乘车点边缘处的装置,用于阻隔乘车点处的乘客与地铁,避免乘客落入运行轨道,保证地铁正常运行。该装置的控制系统是多种学科的集合和统一,对模块间的信息传递速率、一致性、稳定性和电磁兼容性等方面要求都非常高。本文探讨了地铁站台门机设备控制系统的优化。

#### 1. 机械传动技术的发展情况

依据传动方式,人们将机械传动划分为啮合传动与摩擦传动。机械传动技术在我国拥有悠久的历史,自古以来我国就有很多机械传动雏形,常见的有桔槔、指南车等。这之中,指南针运用的就是啮合传动,其内部的齿轮传动系统极为复杂。

早在14世纪,西方国家就设计出精密度极高的传动齿轮,机械传动技术得到有效的发展。18世纪初蒸汽机出现,此后机械传动技术开始迅速发展,更高技术含量的金属传动齿轮开始被广泛应用,传动较以往更加精准,所以被引入机械制造业中。在啮合传动中,链传动是一种极为重要的方式,其借助链条而实现各项功能,在传动中凭借链条而将齿形主动链轮的力传递至齿形从动链轮上,比方说自行车就是这种链传动。链传动拥有极高的工作效率,其传动功率非常大,且不会出现打滑的现象,能够应对多种恶劣条件。然而其传动系统不具备较高的动平衡性,造价高,传动件容易损坏,且运作过程中往往有较大噪音。摩擦传动则是凭借绳带与槽轮的摩擦力而实现动力传输。摩擦传动也有着非常悠久的历史,汉代所普遍使用的手摇纺