

# 公路养护施工工程技术创新思考分析

黄玉环

(沭阳县通达公路养护工程有限公司 江苏 宿迁 223600)

**[摘要]** 如今我国的公路已经遍及到各个角落,为国家经济的发展带来了巨大的效益,我们一直秉承着“想致富,先修路”的思想理念,大量的修建公路,使国家各个民族紧密的链接在一起。畅通无阻的公路给国家、给人民带来了便利。随着技术水平的不断提升,其面临的技术问题也在随之增多。因此,本文基于公路养护技术进行分析,详细的阐述了养护技术的重要性以及技术上的创新思考。

**[关键词]** 公路养护; 工程技术; 创新

## 引言

随着经济迅速地发展,我国经济实力日渐增长,逐渐地走向世界的最前端,成为实力雄厚的经济大国。公路是我国经济发展的基础,其中道路的日常养护以及工程质量是影响使用寿命的重要因素。尤其是随着我国信息时代的迅速发展,道路的使用频率快速增长。因此,将维护公路的施工工程作为一项国家重点工程。因为,合理有效的养护方法可以使公路的使用期延长,同时还可以大幅度的减少对道路工程的投放成本。以此促进公路改革创新的迅速发展。就我国现阶段的公路养护情况来看,其工程技术还存在一些不足,很多方面还可以创新和改善。所以,对公路养护施工技术的创新,可以使我国公路养护工程的整体建设得以提升。

### 1 公路养护工程技术的意义

完善公路养护工程是保持国家经济可以飞跃发展的前提,公路的迅猛发展促使国家经济的大幅度提升。在整体的施工养护过程中,道路的修建和道路的后期维护是整体工程的重点。设置完整的、科学的工程制度,可以有效地解决很多问题,并且还可以大大的降低施工成本。做好公路养护工程的重点就是准备好与之相关的施工材料和机械设施。其中具体实施的计划和施工工人的运作水平也是公路养护施工工程的重中之重。

### 2 施工技术的现状分析

#### 2.1 沥青路面工程的施工技术

随着科技的不断创新,现在我们国家用到的路面多数都采用的是沥青路面。就当下而言,综合性沥青路面的施工技术也是非常的成熟,可以适应多种的路面环境,比如,山路,砂石路,都可以开创出宽广平整的路面。沥青的特点就是抗高温,即使在炎热的夏季,也不会出现黏腻、融化的现象,完全可以保障交通的正常运行。相较于水泥砂石路面,沥青路面有着相当强的摩擦阻力,能使路面的安全性能得以最大化。另外,沥青路面有很强的防水性能,即使经历过暴雨,其路面也不会有积水,因此,沥青技术还可以适应多雨的城市地区。从而延长我国道路的使用期限,还减轻了经济负担。

#### 2.2 废旧沥青的混合料再造技术

节能环保,二次利用是我国推崇的生活节约理念。在道路建设的工程里也是遵从节约的理念,因此,废旧沥青的再造技术是节约国家资源的一种方式。不仅可以减少工程施工的成本,还可以保护生态环境。在道路施工的工程中,沥青的二次再造技术也是十分成熟的。比如,某段路面出现破损,施工人员可以清除回收破损路面的沥青,经过二次再造技术,生成可以在利用的原材料。这样既修缮了破损的路面,节约了资金成本,又保护了生态环境。

#### 2.3 级配碎石垫层的施工技术

经过多次的研究测试和施工方式的完善,级配碎石垫层的施工技术得到了很大的改善。级配碎石垫层技术就是将粗细不同的石料按照规定的比例均匀混合,达成密实级配的要求。他的施工技术在路面工程中是起到很大作用的。就现在而言,级配碎石垫层的施工技术不仅可以提高路面的质量,还可以有效的节约成本,所以这种技术也是非常值得应用的。

### 3 公路养护技术分析

#### 3.1 翻浆处理技术

在公路保养养护的工程技术中,翻浆处理技术是其中重要的一项。所以只要把翻浆处理技术在进行深入研究及改善,一定会取得非常好的效果。翻浆处理技术的完善,必须要施工技术、施工原料、施工人员的全面配合。进而防止道路的损坏,影响交通正常的运行。通过以往积累的工作经验,研究道路养护工程的翻浆技术,发现其中的问题及缺陷,同时要求相关工作人员在日常维护的过程中把出现的问题及时上报并记录,并交流改善。翻浆技术对原材料的要求非常高,其相关人员必须对每一个细节进行检查、排除,杜绝不符合要求的原材料,以此保证整个工程的安全性。

#### 3.2 微表处技术

公路的路面必须要有一定的摩擦阻力,就是要保证一定程度的防滑效果。根据我国的交通事故来看,很多事故是由于摩擦力没有达到一定程度而引发的。只要做到增大路面的摩擦阻力,就可以减小一定事故的发生率,这样也增大了道路的安全性能。其实在实际的使用过程中,也会出现大大小小的问题。比如:道路出现断裂、车痕等一系列问题,这时,微表处技术就可以派上用场了。他可以修缮断裂路面,达到可以正常使用的状态。由此可知,微表处技术不但可以及时的修复破损的路面,还可以提高路面的摩擦力。微表处技术还有一个重要的特点,在整个施工过程中,不会产生大量的垃圾。而且微表处修复后的路段,经过短时间内就可以正常使用,由此可见其效率之高。

#### 3.3 抗滑雾封层技术

抗滑雾封层技术基本都是在沥青道路后的几年之间使用,因为沥青道路经过一定时间的使用后,会出现狭小的裂纹。抗滑雾封层技术主要就是针对这类的损坏路面进行修整。狭小的裂纹会使沥青路面的吸水性增大。如果长此以往不修整的话,沥青路面就会很快坏掉。此项技术就是用专业的技术设备将渗透性油剂材料和钢铁砂混合均匀的铺在路面上,填补狭小的裂缝。这样得以有效延长路面的使用期限。

### 4 公路养护工程的技术创新发展

依据我国相关数据可知,国家对路面维护投入的成本逐年上升,因此对路面的维护工作也随之以重视。在原有的基础上实施技术创新是非常重要的,同时也可以推动公路养护技术的发展。不断的进行专研探究,对我国的路面进行认真的维护。从而加强路面的保质期限,降低国家投入的资金成本。

#### 结语

路面养护工程技术上的创新,是我们国家公路发展的动力。同时,也是工程技术上的创新。在大量开创新的道路时,必须要科学有效的养护公路,节约资源,保护环境,为国家经济的发展做出重大的贡献。

#### 参考文献

- [1] 朱少华.公路工程施工技术管理及养护方法研究[J].居舍,2020(15):177.
- [2] 李洋.公路工程施工技术管理及养护措施分析[J].居舍,2020(14):60.
- [3] 尤君楠.公路养护施工工程技术创新研究[J].冶金管理,2020(09):167-168.

# 如何提高规模化奶牛养殖中犊牛的成活率

刘春然

(定州市号头庄农技推广服务站 河北 定州 073000)

**[摘要]** 犊牛是规模化奶牛养殖的基础,犊牛的成活率直接关系到奶牛场的未来。随着政府精准扶贫政策的实施,规模化奶牛场如雨后春笋,得到了蓬勃发展,但受从业人员管理技术水平和饲养条件的影响,疾病也随之增加,部分规模化奶牛场的犊牛成活率不理想,已成为规模化奶牛场亟待解决的问题。本文从新生犊牛护理、饲养管理、疾病防控和人员技能等方面进行阐述,以期为广大同行提供参考。

**[关键词]** 犊牛; 成活率; 犊牛护理; 饲养管理

犊牛是指出生0至6月龄的小牛,犊牛成活率直接影响到牛群健康、生长速度和生产成本,同时对育种效果、利用年限和终生产奶量均有影响<sup>[1]</sup>。因此,提高犊牛成活率,改善犊牛护理管理和犊牛健康度,受到越来越多的养牛业同行的关注。本文从以下几个方面详细介绍规模化奶牛场提高新生犊牛成活率的管理措施和技术方案,对提高犊牛成活率的技术措施进行总结归纳,以期为广大同行提供参考。

### 1 新生犊牛护理

新生犊牛生理器官发育不完善、自身体温调节能力差、对外界的适应能力较差,抵抗力低,极易患病等特点,如果护理不当,极易引发死亡。因此,犊牛的护理,成为提高犊牛成活率的关键因素。新生犊牛护理主要包括出生护理、断脐消毒、饲喂初乳等关键环节。

**出生护理:** 犊牛出生后要第一时间清理其口鼻的粘液,以利呼吸。当犊牛已经吸入粘液影响到呼吸时,应将其倒立,拍打压迫胸部,使吸入的粘液和羊水及时排除,并用干净的纱布将口腔和鼻孔和口腔擦拭干净,如果犊牛出现窒息,为喉厥犊牛,可以使用冷水洗注犊牛。除清理粘液,保证呼吸以外,给犊牛提供适宜的温度也是出生护理的重要环节。由于新生犊牛刚刚从母体中排出,所处的环境发生了巨大变化,且犊牛体温调节能力差,如果未提供适宜的温度,会导致犊牛被冻死。

**断脐消毒:** 脐带消毒可以大大降低脐部的感染率,用10%的碘酊涂擦脐带外部,范围要略大,出生后第二天要继续用10%的碘酊再消毒一次。称重后转入温度在20℃左右的保温室内,铺垫30cm厚的稻草,每周清理消毒一次垫草,并根据需要随时更换新垫草。做好舍内通风管理,保证舍内空气清新。

**饲喂初乳:** 根据新生犊牛自身的生理特征,为了确保犊牛的健康,必须尽早饲喂优质初乳,以获得被动免疫,增强自身免疫力。初乳中免疫球蛋白在22%以上的为合格初乳,对质量合格的母牛初乳,可挤完后直接灌服。饲喂后应保持安静,让犊牛自由躺卧。

### 2 饲养管理

饲喂初生犊牛应该遵循定时、定量、定温的原则,并且保持良好的环境卫生。定时是指每次哺乳时间要固定,一日三次饲喂,饮水自由,定时饲喂的主要目的是让犊牛形成良好的条件反射;犊牛消化较弱,饲喂量不足会影响其健康成长,但是饲喂量过多则可能造成营养性腹泻,所以要定量饲喂,要按照犊牛的体重和健康状况适量调整饲喂量;定温是指饲喂乳汁的温度,温度太低,容易引起犊牛胃肠功能紊乱,腹泻等情况的发生,但是若温度过高,则会使初乳变质。一般7日龄前乳温不得低于39℃,8日龄后不得低于37℃。犊牛在出生后30日龄内,一般采取单栏饲