

测中所发现的问题以及维修的组件做成一份检验报告出来,只有这样才能让消防设施尽可能少的出现问题。

2.2提高工作人员的消防知识水平

对于博物馆中工作的关于消防方面的人员,要请一些专业消防人员进行消防安全知识培训,让这些工作人员进行实际操作练习,定时举行消防知识的考试,还有实际操作的考试。在博物馆大厅内,不定时开展消防专业技能安全知识专题讲座,印制消防知识宣传册,在消防设施四周设置消防设备使用说明。

2.3做好防范措施

在博物馆开放期间,设置定点防火工作台,工作人员在自己的工作区域来回巡查,在巡查期间对参观博物馆的人们观察,防止发生意外情况,在博物馆展览过后,也要对自己的工作区域进行排查,查看是否留下或者认为造成安全隐患。在巡查期间,要看疏散通道有没有关闭,自己区域内的消防设施有没有被破坏,来参观的人员有没有不注意碰到那等问题。在平常多开展一些防火演练,让工作人员在真

正发生情况时,能够做到冷静处理,保障博物馆的文物安全以及参观人员的安全。

3 结束语

所以在博物馆内各个地方的消防安全工作时,博物馆应该结合各个方面把安全设备的陈列与工作人员合理的安排好。在做好消防安全工作之前,先研究好博物馆内各个地方的空间,博物馆中变动的人员流动问题,博物馆的外在环境问题,每天的天气环境变化问题,然后制定最合适的消防安全计划,安排好各个区域各个部门的工作人员的工作并落实。

参考文献

[1]王群.新形势下对博物馆消防安全动态管理的探讨[J].环球市场,2018(16):73-74.
[2]王冠琦.浅议博物馆消防安全管理工作[J].环球市场,2016(13):220-221.

航空装备维修过程中人为差错的控制与预防措施

胡少华 关欣 许黎明

(空军航空大学 吉林 长春 130000)

[摘要] 维修质量是保证航空装备的关键,而人为差错又是影响维修质量的主要因素。针对目前航空维修过程中人为因素产生的原因,从加强管理力度、提高机务人员素质等方面提出了减少人为差错的具体措施和办法,为提高飞机维修质量,确保飞行安全提供参考。

[关键词] 人为差错;航空装备;预防措施;维修管理

维修人员是保证航空装备质量的核心,也是影响装备战斗效能的重要因素。人在维修过程中难免出现操作失误和人为差错,使装备质量受到很大影响,甚至导致严重的人身和财产损失。尤其近年来航空装备科技含量不断增加,给维修人员的维修水平提出了更高的要求,因此在维修保障过程中应该重视人为差错的监督管理,找出影响人为差错产生的原因,制定切实可行的措施和办法,消除安全隐患,保证飞行安全。

1人为差错的特征

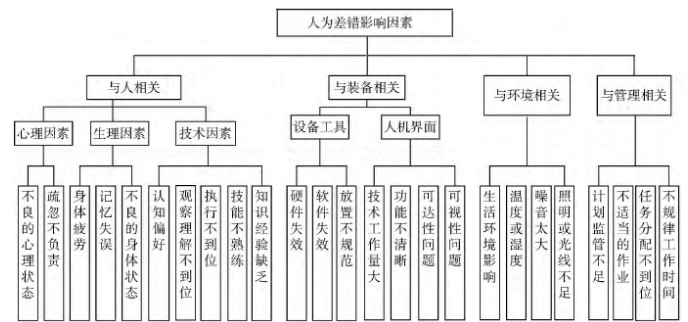
1.必然性。人不是机器,不可能一点不出错误。航空维修是一个系统的工程,影响因素多,所以在维修过程中难免出现人为差错,这就需要采用各种方法去监控和管理维修中的各个环节,减少人为差错的发生。

2.可积性。海恩法则告诉我们,差错会产生一定的诱导和连锁性,一个差错产生后,会引发另外一个差错,差错之间是相互关联,相互叠加的,如果不加以控制,就会酿成不良的后果。飞机由很多零部件组成,不同部件之间表现充分的相互关联特征,当一个环节出现人为差错时,就可能引起连带性技术影响,导致其它一系列的问题发生。

3.不可预见性。人为差错无法预见,维修过程影响因素多,可能随着维修人员生理、心理,甚至环境的变化而产生,这就需要时刻对维修质量进行把关,防止发生人为差错。

2人为差错产生的原因

在飞机维修保障过程中,能够诱发人为差错产生的因素是多方面的,具体可以为人因素、装备因素、环境因素以及管理因素,如图1所示。



1. 人的因素

人的因素主要包括人心理因素、生理因素以及技术因素。当维修人员出现疲劳、病痛、焦虑等问题时,就可能使维修的质量受到影响;若维修人员责任心不强,工作中应付也会产生维修差错。另外,如果保障人员维修水平差,能力不足,难以完成有效的维修任务时,同样会产生人为差错。

2. 装备因素

随着科学技术的不断提高,装备也越来越复杂,给维修人员的保障能力提出更高要求。另外,有的装备由于设计原因,容易出现故障,或者维修不方便,也会产生人为差错。

3. 环境因素

机务维修的工作环境通常比较艰苦,经常要经受风吹日晒和许多恶劣天气,这

给维修过程带来很大不便,容易产生人为差错。

4. 管理原因

质量管理是保证维修效果的关键,管理部门如果没有切实可行的规章制度,管理不严格,制定落实到位,就会使维修人员产生麻痹大意的思想,从而导致人为差错产生。

3减少装备维修过程中人为差错的建议和措施

1. 强化维修人员安全意识,提高综合素质

航空维修的主体是人,只有具备良好的心理素质和严格按照规程操作的人,才能保证操作的准确性,因此要强化维修人员的责任意识,端正维修态度,树立正确维修理念,时刻不能麻痹大意,掉以轻心,减少主观臆测,以降低人为差错发生的概率,确保维修工作的正确性和全面性,尽可能的避免出现维修错误。同时,提高保障人员专业能力与职业素质是维修质量的重要保证,这就要加强业务知识学习,定期进行培训和考核,确保维修人员能够具备过硬的技能水平与知识储备,不断提高他们的综合素质。

2. 开展技术革新,采用科学的检测手段

维修保障应该在传统检测方法的基础上,不断更新维修技术,积极引进先进技术,在不断探索与研究中建一套具有针对性、有目的性的维修保障体系。同时,应该与装备厂家紧密沟通,不断开展技术革新,优化设计方案,使装备设计更加合理,更适于维修。另外,维修人员要认真做好维修工作,及时排除存在的故障和安全隐患,使装备时刻处于完好状态,发挥其最大的作战效能。

3. 以人为本,构建良好的维修工作环境

装备维修环境通常在室外进行,加上噪声等因素使维修人员身心健康受到很大影响。管理部门应该尽可能为保障人员营造良好的工作环境,并加强工作过程中的协调和管理,保持他们身心健康,心情愉悦,提高工作质量。同时,在保证维修安全性的前提下,要减少维修人员的身心压力,人在适当的压力下会提高集中度,使工作更有效率,但过高的压力则会产生相反的结果。

4. 协调组织,建立科学合理的维修管理机制

合理的管理机制,能够提高维修质量,因此要建立科学合理的监管机制,完善工作计划,明确相关人员的工作职责与任务,制定以人为本的规章制度,重点是抓好法规制度的落实,要始终坚持严格依法维修和管理,切实将各项维修管理法规和技术措施落实到每一项具体维修保障工作中,严格遵循维修章程。同时要建立合理的奖惩制度,调动维修人员的积极性和主动性,培养维修人员养成良好的工作习惯,对于违章违纪造成的差错,不管是否造成不良后果,都应该严肃处理,杜绝此类事件的再次发生,以此降低维修差错,保障工作的效率和质量。

总之,人为差错是影响航空装备维修质量的重要因素,严重影响着飞行安全,制约了装备效能的发挥。本文从人的因素、装备因素、环境因素和管理因素四个方面深入剖析了人为差错的特征和产生原因,并针对存在的问题隐患提出了预防人为差错的措施和建议,以提高装备维修质量,保证生命与财产安全。

参考文献

[1]童瑶,陈卫华.航空维修中人为因素分析和防范措施的研究[J].科技视界,2013(19):51-64.
[2]杨红梅.浅谈飞机维修中的人为因素[J].科技创新与应用,2015(34):70.
[3]王少杰,孙刚,李卫斌.浅析航空装备维修常见问题及防范措施[J].装备维修技术,2019(03):102.