

“引路”大手

潘泽昊

(福建省建瓯市芝山中心小学五(1)班 福建 建瓯 353100)

【摘要】福州是一个美丽的地方,尤其是福州西湖有着杭州小西湖之美称。假期中,我和奶奶又一次来到福州,接待我们的是堂伯,堂伯慈祥又和蔼,待人客气,带着我们攀登鼓山,游玩西湖,对我非常关心,还给我们讲起了福州的历史和名人等,让我更加深了对福州的美好印象,也使我更加热爱美好的生活。

【关键词】福州;“引路”

去年假期里,我和奶奶再次到省城——福州去游玩。福州,少说也去了四五次,而我却依然感觉自己人生地不熟的。这次与前几次不同,并不是住宾馆,而是在福州的亲戚家住。

下了火车站,福州的堂伯来到车站接我们。他,一张大方脸肉嘟嘟的,见到我们脸上露出了慈祥的笑容。他走到我面前,伸手牵着我,示意我跟着他走。那双手似乎涂了什么保养的东西,油油的,滑滑的。大手牵着小手,一会儿工夫,走出了车站。一上他的私家车,他便与奶奶拉上了家常,他给我带来的第一印象便是和蔼。

奶奶并不太会使用手机,也只是会玩玩微信、打打电话,更别谈什么“百度地图”“高德地图”,只好堂伯来带路。堂伯用他那那大手牵着我走进三坊七巷,攀登鼓山,游玩西湖……

三坊七巷我去了太多遍,福州西湖倒是挺新鲜。它却也“不负众望”,给我带来了极深的印象。不是因为它的绚丽风光,不是想借此遐想杭州西湖的美景,更不是这西湖对我来说的新鲜,而是那一股——

那一天,我们乘坐堂伯的车,很快便到了西湖。从入口望去,碧波万顷、桐须繁乱、楼台错落,在这儿游人如织。杭州西湖有“欲把西湖比西子,浓妆淡抹总相宜”之美誉,用于称赞这西湖的仿制品,却也不为过。我急冲冲地跑进了公园,恰

巧走下坡路,脚一崴,跟冰似的从阶梯的尖角儿滑了下去,手下意识地撑住身体,一下子瘫坐在地。

“啊噢——”我不禁呻吟起来,本只有屁股的事,刚刚手那一撑,却也将双手赔上了,痛感通过神经流遍了全身。

堂伯赶紧从后边追过来,伸出他那油乎乎的大手,与奶奶一起扶起我,轻抚着我的小手,微笑着说:“风景虽美,不能只顾游玩,要当心脚下。孩子,瞧你这着急样,心急吃不了热豆腐呀……”我抓紧了堂伯的那那大手,硬撑着起来,嘴里说着“没事”,心中却五味杂陈……

我再也不敢乱冲乱撞了,堂伯那油乎乎的大手又不知何时伸了过来,与我的手牵在了一起,又聊起了福州的历史、小吃、名人……在我眼中,堂伯是个有学识的人,在他的影响下,我对福州的印象更深刻了。堂伯,如此客气的人,是我从未见过的!

每每谈及那次福州之旅,那那大手总是浮现在眼前。堂伯那油乎乎的大手,牵着我,带我走进福州的大街小巷,也牵动着我的心——做个爱生活的孩子,做个生活的有心人,学会走好每条路。

指导教师:饶丹

试述新形势下公路沥青路面预防性养护

史以娇

(沐阳县通达公路养护工程有限公司 江苏 宿迁 223600)

【摘要】近些年我国不断扩大公路工程建设规模,社会经济不断发展,对于公路工程也提出更多新的要求,同时突出了公路沥青路面养护工作的重要性,利用公路沥青路面预防性养护技术,可以改善公路沥青路面的问题。本文分析了新形势下公路沥青路面预防性养护技术,提高公路工程的质量,促进我国交通行业可持续发展。

【关键词】新形势;公路工程;沥青路面;预防性养护

我国不断完善公路系统,也提高公路沥青路面养护要求,在公路工程施工中不断引进大中型养护设备,提升了公路沥青路面的养护水平。公路沥青路面预防性养护技术具有全方位和强制性等特征,可以减少沥青路面损坏问题,延长公路沥青路面的使用年限,同时可以有效节省公路沥青路面养护成本。

一、概述公路沥青路面预防性养护工作的基本原则

(一)预防性原则

为了避免公路沥青路面出现病害问题,管理养护部门需要制定公路沥青路面预防性养护方案,根据公路交通量,采取针对性措施落实预防工作,避免发生公路沥青路面出现病害问题,同时可以控制病害范围的扩大。利用公路沥青路面预防性养护技术,管理部门需要改变事后补修的不足,预防性养护可能会出现病害的路面,延长公路沥青路面的使用寿命。^[1]

(二)合理性原则

落实公路沥青路面预防性养护技术的过程中,需要把握预防性养护时机,公路沥青路面在使用过程中会出现一些小问题,时间不断延长,会逐渐扩散小病害,因此形成较大的裂缝,影响到公路整体结构。施工单位需要把握预防性养护时机,在没有形成病害的时期开始落实养护修复措施,及时消除病害。

(三)周期性原则

公路沥青路面在长期使用之后,逐渐降低了路面使用性能,管理部门需要制定周期性的养护对策,定期检查公路沥青路面的情况,科学的评估分析路面实际情况,及时养护出现问题的沥青路面,延长公路沥青路面的使用寿命,降低路面养护成本。

二、公路沥青路面常见病害

(一)裂缝

1.横向裂缝:在路面两侧路经常会出现横向裂缝,垂直于路面中线,最终会撕裂整个路面。出现横向裂缝主要是因为半刚性基层出现开裂问题,选择不合理的沥青材料,在低温环境中出现收缩问题引发横向裂缝。

2.纵向裂缝:纵向裂缝通常是平行于道路中线,同时居于支缝。出现纵向裂缝主要是因为路基处理措施不合理,路基压实度不符合标准,引发不均匀沉降的问题,选择不合适的填筑材料,路基吸水之后发生膨胀问题,最终引发纵向开裂的问题。^[2]

3.网状裂缝:路面出现裂缝之后会吸收很多雨水,来往车辆碾压之后会在空隙中喷射出积水,进而产生很多新裂缝,裂缝呈现网状,导致路面破裂。

(二)车辙

在车辆荷载连续作用影响下,公路沥青路面会出现永久性变形问题,在车流通行方向出现纵向带状凹槽。车辙会影响到公路沥青路面的平整度,影响到行车稳定性,路面结构整体强度也会因此受到破坏。车辙会严重危害沥青路面,车辙的维修难度也比较大。

(三)路面松散

公路沥青路面面层可能脱落骨料颗粒,最终出现路面粗麻和表层剥落等问题,甚至在路面出现坑槽,在车辙附近经常出现路面松散的问题。出现路面松散问题主要是因为沥青混合料的压实度比较低,骨料含泥量比较高,或者沥青混合料中具有较少的沥青材料,路面积水较为严重,沥青黏聚力因此受到影响。

三、新形势下公路沥青路面预防性养护

(一)稀浆封层技术

利用稀浆封层技术的过程中,施工单位需要利用乳化沥青和细砂等材料,合理配比材料之后均匀的搅拌,在沥青路面表面部位喷砂材料。施工单位需要严格控制喷浆的厚度在10mm以内,根据路面病害实际情况调整喷浆的厚度,控制材料的配比,有效修复路面病害问题。当前在车流量较大的路段广泛利用这项技术,如果路段中具有较多的车辙导致路面过于松散,也可以利用稀浆封层技术。

(二)雾封层技术

在处理公路沥青路面过程中也可以利用雾封层技术,在施工过程中需要利用乳化沥青材料,施工大内需要控制材料使用量。利用雾封层技术的过程中主要是处理路面松散和路面老化等问题。在实际利用雾封层技术的过程中,要注意乳化沥青破乳之后再通行车辆,避免车辆通行之后影响到公路沥青路面养护修复效果,

(三)碎石封层技术

碎石封层技术包括同步碎石封层技术和普通碎石封层技术。利用同步碎石封层技术需要同时撒布沥青结合料和骨料,充分接触二者可以达到显著的养护效果。利用同步碎石封层技术,可以延长公路沥青路面的使用寿命,同时可以提高路面的防滑性和耐磨性。同步碎石层施工时间比较短暂,整体能耗比较低,在短时间内可以恢复车辆通行。在施工过程中,施工单位需要严格控制沥青和碎石的配比,把握沥青温度,提升碎石封层技术的效果。^[3]

(四)微表处理技术

以稀浆封层为基础落实微表处理技术,主要是城市主干道和飞机跑道等沥青路面中利用微表处理技术。利用微表处理技术可以提高公路沥青路面的防滑性和耐磨性,可以在短时间内回复车辆通行,不会严重影响到道路交通,可以提高路面外部荷载。在利用微表处理技术的过程中不会产生较大的污染,完成微表处理工作之后,可以提高公路路面的平整性,主要负责处理车辙和沉降等问题,在实际施工过程中要注意处理其他病害,再落实微表处理。

(五)灌缝技术

长时间使用公路沥青路面之后,因为各种因素的影响,引发路面裂缝问题。在公路沥青路面中裂缝是常见的问题,施工单位在修复裂缝的过程中需要利用灌缝技术,可以避免在水分渗入水分,保护公路路面和公路整体结构。在利用灌缝技术的过程中需要利用乳化沥青材料,在沥青路面缝隙中灌入材料,利用这项技术不能在