

羊角椒生产现状、存在问题与发展对策

陈青

(盐城市亭湖区盐东镇农业综合服务中心 江苏 盐城 224050)

[摘要] 羊角椒也叫“鸡泽辣椒”，是甜辣椒中的一种类型，羊角椒由于皮薄、肉厚、味道鲜美、辣度也适中，再加上具有维生素C受到了人们广泛的喜爱，目前羊角椒十分符合市场需求，因此市场非常广阔。本文就以羊角椒为例，详细分析其生产现状和存在的问题，并针对这些问题提出具体的发展对策，以此来更好的促进羊角椒的发展，下面将针对这些问题展开分析，希望本篇文章的写作，可以给人们带来一定的参考。

[关键词] 羊角椒；生产现状；存在问题；发展对策

引言

羊角椒由于前期投资少，而且产量高、见效快，现在已经成为很多地区的一种新型产业，增加了人们的收入。但是在目前羊角椒产业发展过程中，由于栽植、管理以及后期的采收等机械化程度较低，所以在实际工作开展中效率也得不到有效的提升，很多种植户的积极性较低，这对于羊角椒产业发展来讲影响是很大的，为此想要改变这一现象，就要对羊角椒的现状发展和存在的问题有足够的了解，并对此采取有效的发展对策，让更多的促进羊角椒产业健康的持续发展。

1 羊角椒的生产现状

羊角椒作为一种高效的经济作物，在种植业结构调整过程中一直以来都受到很多人的喜爱，而且近年来种植面积也在不断的扩大，以江苏省为例，江苏省盐城市现在每年的羊角椒高达17.5万吨，现在已经成为全国重要的羊角椒生产基地。另外羊角椒的种类多样，很多农户和合作社积极配合，共同调研，自主的选择引进品种，例如长香1号、大韩长香、红杉树、山东长香等多种，都深受消费者的喜爱。在栽培的形式和种植模式上主要是以露地栽培和苗床育苗两种为主，再有就是栽培技术了，羊角椒产业经过不断地发展，现在已经形成了一套完整的栽培技术体系，随后应用到苗床育苗当中，获得了显著的成效^[1]。

2 羊角椒产业发展的存在的问题

2.1 品种杂乱，更新换代慢

当前我国羊角椒的品种十分杂乱，大多都是由种植户自己或农业合作社独立引种的，还有很多人为了追求经济效益的提高，迎合市场上消费者求新求异的口味，所引种的羊角椒未经试验、就在市场上盲目的进行推广，再加上很多羊角椒的品种区域适应性比较差，抗病能力也比较弱，一旦发病虫害等问题就会给羊角椒的种植户带来了很大风险和损失。还有一部分农户会多年种植同一品种的羊角椒，也会使得品种抗病虫性大大降低，羊角椒的产量和质量都得不到有效的保证，从而影响到效益的降低。

2.2 羊角椒的育苗技术落后

目前我国还有很多羊角椒种植户还是采用传统的使用营养钵育苗移栽的技术，这样的育苗技术不仅需要建床、播种、移栽，又费时、又费力，严重的影响羊角椒的生产效率，另外穴盘基质育苗技术还有很多人不了解，缺乏足够的认识，没能进行大面积的推广。

2.3 防治方法单一，防治的成本较高

最近几年羊角椒种植过程中，连作障碍问题已经十分突出，因此防治工作就显

得尤为重要，但是在实际的羊角椒种植中，防止的方法还是过于单一，大多都是使用单一的药剂防治，这种防治方法，成本较高，而且防治的效果也差强人意，羊角椒的产量和质量都不能的到有效的保证。

3 羊角椒的发展对策

3.1 加快优良新品种选育和引进，做好实验示范推广工作

针对羊角椒品种杂乱，更新换代慢这一问题，人们应该充分的重视起来，加快对羊角椒优良品种的选育和引进，积极的做好实验示范的推广工作，让更多的种植户认识到羊角椒新品种选育和引进的必要性，与相关部门配合起来，选育和引进高产、优质以及抗病性强的羊角椒品种，研究摸索出与品种相适应的配套栽培技术来更好的指导羊角椒种植户进行生产。

3.2 提高羊角椒的育苗技术

对于林作障碍这一问题种植户应该对此有充分的认识，将物理防治、生物、农业以及化学防治等结合起来解决羊角椒的连作障碍。例如，羊角椒与大蒜间套作就可以在很大程度上降低发病率的发生。使用有机肥，在育苗苗床时可以用多菌灵等杀菌剂进行消毒，合理的选用药物进行防治^[2]。

3.3 合理布局，开发多种高效种植模式

开发多种高效种植模式，可以在当前羊角椒和麦子、西瓜间套种模式的基础上，可以开发与其他作物的高效种植模式，合理布局。例如大蒜、甜瓜等

3.4 综合防治连作障碍

对于林作障碍这一问题种植户应该对此有充分的认识，将物理防治、生物、农业以及化学防治等结合起来解决羊角椒的连作障碍。例如，羊角椒与大蒜间套作就可以在很大程度上降低发病率的发生。使用有机肥，在育苗苗床时可以用多菌灵等杀菌剂进行消毒，合理的选用药物进行防治^[2]。

4 结语

总之，当前羊角椒产业发展符合市场需求，受到很多消费者的欢迎，本文详细对羊角椒的生产现状做出了分析，虽然在生产过程中还是存在一些问题，但是相信只要采用合理的防治方式，就能对此很好的解决，从而促进羊角椒产业的更好的发展。

参考文献

[1] 张树根, 邓晓梅, 王振泉, 邢永萍, 张泰, 张军民, 李春玲. 粗羊角椒新品种海丰135的选育[J]. 辣椒杂志. 2019(02): 12-15.

[2] 颜秀娟, 何鑫, 王学梅, 高晶霞. 宁夏地区优质羊角椒适应性栽培研究[J]. 安徽农业科学. 2019(19): 36-37+42.

提高交通工程质量及安全管理水平的主要路径

郭涛

(通达公路养护工程有限公司 江苏 宿迁 223600)

[摘要] 近年来，我国交通事业的快速发展，交通工程施工项目不断增多，具有工期较长、施工项目多、施工条件复杂等特点，要确保整个工程施工的质量，必须重视交通工程施工质量及安全管理控制，对施工全过程进行监督管理，重视工程质量控制工作的开展，对整个交通工程施工具有重要的作用。

[关键词] 交通工程质量；安全管理；主要路径

1 交通工程施工质量的主要路径

1.1 严格控制施工材料和设备的管理

1) 施工单位在具体的施工过程中，要严格把握施工材料的质量，安排专业人员结合图纸要求和工程实际需要进行原材料的采购，选用高质量的施工材料，禁止劣质不合格的材料进入施工现场。2) 要重视施工材料和施工设备的管理。施工单位要建立完善的材料设备管理制度，交通工程施工中所使用的机械设备较多，要定期做好设备的检查和维护工作，及时发现其中存在的问题并加以维修。对建筑材料和相关设备的科学管理是确保整个施工作业顺利进行的前提。

1.2 控制交通工程钢筋的质量

钢筋是交通工程建设中经常使用的材料，必须对其严格监管，减少锈钢蚀现象的出现。一般来讲，重视交通工程材料的涂层作业，并在其运输过程中做好保护工作。施工人员可以通过电化学等相关技术来保护钢筋材料，尽量选用抗腐蚀性较强的材料，并根据施工所在地的气候条件和自然环境，有针对性地做好材料的保护工作。

1.3 重视施工技术的管理

交通工程施工工种较多，因而相关施工工艺和技术也较多，必须加强技术管理，在施工中，要确保水泥材料等质量的稳定性符合要求，尤其重视混凝土浇筑作业，在浇筑施工中，对其温度进行严格的控制，结合混凝土的强度和等级，注意防渗设计施工等，施工中要在混凝土表面铺设覆盖物，降低温度应力。同时，在混凝土浇筑作业时，要进行充分的振动，确保混凝土浇筑的密实性符合要求。施工单位必须结合工程建设的实际需求，确保混凝土的预应力张力，从而确保这个桥梁的结构稳定牢固，并注意桥梁的美观性，避免因振动不均匀带来的外观问题。

1.4 重视提升施工人员的技术水平

要保证施工的整体质量，必须重视提升施工人员自身的综合素养和技术水平。

在具体的施工中，要给施工人员讲解具体的施工操作流程和需要注意的细节问题，对技术人员做好相应的培训工作，尤其是要重视新技术的学习和掌握，注意相关机械设备的使用等，不断提升施工人员的技术水平，确保其在具体施工中能严格按照施工要求进行作业，能很好地解决施工中遇到的技术问题。

1.5 建立交通工程档案信息

要对交通工程进行档案管理，作为重点档案，新建路桥和公路需要按照工程建设的具体要求，收集验收报告，对每座桥梁的实际状况进行详细的记载，并做好后期的维护管理等工作。

2 交通工程安全管理的主要路径

2.1 做好安全管理准备工作

在对项目施工开展安全管理时，应强化各项安全管理理论与工程项目实际情况之间的结合力度，必要时应要求技术人员深入施工现场展开有效考察，之后按照安全管理理念具体要求设计交通工程施工图纸，为项目后期施工安全开展提供支持。同时，还应保证相关人员对工程项目总体施工方案和责任意识有所了解，促使相关人员在各项责任制度支持下全身心投入项目施工安全管理氛围当中，有效提高其施工安全管理水平，使交通工程施工过程中出现安全风险的概率降到最低。当然，还应要求施工人员在考虑各项安全管理具体要求条件下规划标准化施工流程，促使有关部门严格遵循相应施工流程开展项目施工，逐步提升交通工程施工安全效果和稳定性，落实安全管理对交通工程施工所提要求。

2.2 制定安全管理规章制度

为提高交通工程施工安全效果，应要求施工方在考虑各项基础因素条件下确定标准化安全管理规章制度，保证各项规章制度与项目施工之间关联效果，确保各项安全管理制度在其施工过程中发挥自身最大作用。而对于交通工程施工安全管理规章制度中不合理的地方，还应要求相关人员及时改善相关规章制度中各项基础问

题,发挥各项规章制度在项目施工安全管理中的现实作用,继而保障交通工程施工安全管理的针对性和有效性。对于交通工程施工中潜藏的安全隐患来说,应结合相关交通枢纽环境属性以及各项制度对各项安全隐患诱因和具体表现展开深入分析,要求有关部门从本源上处理各项安全隐患,在提升交通工程施工安全效果的同时,彰显各项安全管理规章制度在交通工程施工中的现实作用。

2.3 保证施工材料质量安全

为保证交通工程施工安全效果和整体质量,必须保障交通工程施工中各类施工材料质量安全,避免其施工过程中因材料物资质量不达标而出现安全问题,提升各类施工材料利用效果,从而为其交通工程施工安全管理顺利开展打下坚实基础。不同材料在交通工程施工中作用效果和安全水平存在一定差异,这就应保证相关人员对不同材料质量安全有所了解,以此规划合理的安全管理模式,继而推进项目施工的顺利开展。此外,在针对交通工程项目施工开展安全管理时,还应避免各类材料在具体应用过程中出现问题,按照各项安全管理要求开展各项施工,发挥各类材料在其项目施工中的作用,从而确保施工质量安全得到有效保障。

2.4 强化施工人员安全素养

尽管各项安全管理可以提升交通工程施工安全效果,但是各项安全管理模式

在具体应用过程中也会出现一定问题,这就应按照安全管理具体要求对工程项目施工人员进行有效培训,确保相关人员可以在短时间内掌握各项安全管理模式规章条例,促使相关人员在优化自身综合素质条件下对项目施工开展安全管理,以此保证项目施工中各项安全问题得到优化调整。此外,施工人员自身安全素养与其自身在工程项目施工安全管理中的参与力度也存在一定关联性,由此则能够在安全管理模式支持下提高施工人员安全操作效果,有效避免工程项目的施工安全风险,提高相关人员在交通工程施工安全管理中的参与度。

3 结束语

综上所述,基于交通工程施工的相关研究,在开展交通工程施工时不仅需要保证相应工程项目建设施工质量,还应强化其施工质量及安全管理力度,逐步提升工程项目施工安全效果,确保各项施工满足综合建设的具体要求。此外,文章还通过多个方面阐述了交通工程施工质量及安全管理,由此可有效保证各项管理在交通工程施工中的作用效果,促使交通工程施工安全水平上升到一定高度。

参考文献

[1]彭彦启.交通工程施工及安全管理[J].工程技术研究,2020,5(4):180-181.

长距离引水工程的水土保持分析评价

倪相美

(贵州省遵义市习水县水务局 贵州 遵义 564600)

摘要 本文就长距离引水工程建设过程中水土流失的形成机制进行了具体的分析,提出了其施工过程中具体的工程问题以及方法,希望能够为我国长距离引水工程水土保持工作提供参考以及借鉴。

关键词 长距离; 引水工程; 水土保持

水土流失会对农业经济以及生态环境造成严重的破坏。长距离引水工程是解决干旱地区水资源供给矛盾最为有效的措施,但是此类工程不仅具备较大的挖方量,需要跨越多种地形同时输送距离较远,使得水土保持工作的顺利开展受到了较大的阻碍。

1 长距离引水工程建设过程中水土流失的形成机制

1.1 水力侵蚀

在管道基坑开挖过程中,常常会产生大量的渣土等,这些渣土会形成结构疏松同时具备较大孔隙度的临时性的松散堆积物,在雨滴的打击以及水流动力作用下,这些松散堆积物常常会发生位移运动而导致水土流失的形成。

1.2 重力侵蚀

在土石方开挖过程中以及砂石料采集过程中,因原有地形地貌发生了改变,导致地表土石结构平衡造成破坏。一些自然土体因其休止角变大而导致其丧失平衡支撑;一些弃渣因堆积过高而丧失重力平衡,在渗入雨水后堆积物自重明显加重,常常会在堆积体或者其上方的某一位置造成“滑坡面”^[1]。

1.3 风力侵蚀

在引水工程施工过程以及工程竣工后的一段时间内,因地表植被还没有完全恢复,导致施工区内存在着地表裸露的问题,在风力作用下极易因产生剥蚀而发生漂移,进而导致风力侵蚀的形成。

2 管道选线时水土流失分析与保持措施

在进行管道选线设计过程中,需要对路线平、横以及纵的合理配合加强重视,尽可能避免采取高填深挖方式,结合实际情况选择较为经济合理的路线方案,在此过程中需要重点关注安全、环保、功能以及经济。除了对工程建设可以带来的利益进行综合考虑外,还需对环境的影响加强重视,保证其与周边环境协调融合。长距离引水工程往往需要穿越多种地形,同时地形起伏较大,尤其在穿越一些雨量充沛的地区,常常不可避免的出现水土流失现象。因而设计人员需要对工程项目沿线自然环境、生态环境以及社会环境等进行综合考虑,以水土保持作为出发点,做好管线布局的调整工作,如果线路段不适宜进行深挖以及高填,可以将其改为管桥以及隧道,管桥的使用不仅可以减少周边地貌以及植被可能受到的影响,还能避免因松散填土而导致水土流失问题,与此同时防止因取土而破坏其他地区的生产环境,进而有效防止水土流失^[2];而隧道的使用可以完整保存其外部植被,保证该地区的空气质量,维持良好的空气湿度,在避免水土流失的同时使土壤肥力有所增加,此外隧道的修建仅仅会对周围地形造成较小的改变,不会形成较大的新坡面,仅仅需要采取简单的处理措施即可达到水土保持的目的。如果需要穿越城市的市政管道,一般采用顶管方式穿越。

3 工程施工引起水土流失的因素与防止措施

3.1 管线基坑开挖及填筑

在管道施工过程中,一般采用挖掘机来进行挖土以及开槽,接着采用汽车运土。在用挖掘机挖土过程中,挖土深度需要控制在高于设计基底20-30cm的位置,接着采取人工清底方式直至设计高程,如果某一地点存在地下障碍则只能采取人工挖槽方式,严禁采用挖掘机^[3]。如果开挖土可用于回填,可以将其沿管管一侧放置,在安装并且调试完管道以后即可将其用于回填,接着进行分层碾压直至设计高程,将剩余的开挖土壤以及回填土方集中运至弃渣场进行处理。

从施工组织以及施工工艺方面来看,基坑开挖埋管会对地表面造成较大的扰动,如果在雨季施工极易导致水土流失问题的出现。因而,需要采取科学合理的水保措施以避免水土流失。可以将临时土袋挡墙沿着管道布置于堆土坡脚位置,同时在其外缘布设排水沟。做好防水土工布的准备,在降雨发生时立即将其覆盖于裸露区域^[4]。尽可能缩短管道施工的分段长度,做好及时开挖、铺管、回填以及

绿化,使水土流失问题得到有效的控制。

3.2 顶管

如果引水管道与市政交通干道等存在交叉问题,在施工过程中一般采用顶管穿越方式,同时工作井一般采取的使沉井法施工。在实际施工过程中,需要在沉井底部的四周分别设置排水沟,保证其与集水井相通,及时用水泵抽取集水井内所收集的雨水以及地下水,设置沉砂池对其沉淀过滤后排入到市政雨水官当中,在顶管工作完成以后,采用混凝土盖板覆盖沉井。

从施工组织以及施工工艺方面来看,顶管施工仅仅会造成轻微的水土流失问题,但是在实际施工过程中基坑需要排出具备较高泥沙含量的水,因而必须对其采用沉砂池过滤后才可排放,只有这样才能实现水土流失的有效控制。

3.3 隧洞

在隧洞施工过程中,需要由人工装运开洞渣土。对于洞内的水,由潜污泵集中排至位于洞外的处理池,在过滤沉淀、消解后即可直接将其排至下游或者用于施工^[5]。

在隧洞内施工通常不会导致水土流失问题的出现,在实际施工过程中需要用专门的沉淀池来洞中存在炸药以及石粉的污水进行有效收集,待其满足排放标准以后才可排放。在洞口施工区,通常需要平整场地并建设临时建筑,这一过程可能会引起水土流失。隧洞施工会产生大量的渣土,因而一般在洞口以及支洞口设置渣场,在渣场内需要采取适宜的水土保持措施以避免水土流失。

3.4 沿线边坡

在引水工程建设过程中,常常会产生较大的人工边坡,为了使边坡的稳定性得到保障,一般按照1:1-1:2.5的坡度进行放坡,采用1:0.75-1:1的坡度对石质开挖边坡进行放坡。如果开挖边坡高度大于6m,需要采取分级开挖方式,每隔6m需要设置一级宽度为2.0m的台阶^[6]。采用乔灌木对土石质边坡进行护坡,采用喷混植生的方式对石质边坡进行快速绿化,从而在避免水土流失的同时使生态环境得到保护。

采用1:1.5-1:1.75的坡度对填方边坡进行放坡。采用乔灌木对坡面进行绿化,这样可以实现生态环境的有效保护。

3.5 弃土处理

长距离引水工程线路较长,在实际施工过程中其开挖量远远大于回填量,导致项目区存在着严重的土石方不平衡问题,必须将多余的土方运送至制定弃土场处理。在弃土场内,由于堆积物结构疏松,极易引发水土流失。另外,如果没有及时运弃管桥桩孔以及隧道施工过程中所产生的渣土,在雨季就极易因水土流失而导致河流以及水库遭到污染^[7]。因而,在施工过程中必须建立适宜的弃渣场。一般选择在废弃采石坑口或者具备较小集雨面积的山坳等位置建立弃渣场。在弃土过程中,需要由低向高对弃土进行分层改沟或者碾压,在弃土完毕后需要尽快恢复绿化使生态环境得到改善。

3.6 改沟或者改河工程

由于沟渠或者河流自然水流的方向造成了改变,在防护体形成之前,新建的沟渠表面由于存在较大的开挖裸露面,导致其常常因排灌用水或者雨水的冲刷而导致水土流失问题的出现。为了尽可能降低水土流失的程度,在改河道过程中首先需要做好河道的防护工作,尽可能使河道内水流处于原有状态。

参考文献

[1]白金,赵斐.引水工程水土流失影响与水土保持措施分析[J].水利技术监督,2019,(4):98-100.
[2]亢庆,黄俊,金平伟.水土保持治理工程保土效益评价因子及方法探讨[J].中国水土保持科学,2018,16(3):121-124.