

落在日常的业务服务，而档案管理工作始终处于一种无序甚至于混乱的状态。其三是内部组织存在着极大的漏洞，因此具体的工作开展难以达到既定的管理效果。

2. 管理制度缺失

首先，社保档案管理未能确立严谨规范的标准，且不同区域之间的差异往往较大，因此极易对具体工作的开展造成极大的阻碍。其次，档案借阅未能确立严格规范的制度，进而造成了档案遗失的情况经常出现。另外，社保档案类型多样且数量较大，因此如果是不同部门单独管理往往有着巨大的难度，同时档案信息之间的对称性也难以有效保障。

3. 管理手段落后

就社保档案管理工作的服务对象来看，商户以及企业单位和个人等极为复杂，因此审核和管理的难度相对来说都比较大^[2]。加之档案管理场所未能统一，因此具体工作过程中势必会出现极大的资源浪费。另外，一些管理机构中仍存在为数不少的人工管理的情况。

三、提高社保档案管理水平的对策

1. 增强档案意识

需要明确的是，社保档案管理工作主要是为参保人服务，因其影响力较小，因此管理人员未能清楚地认识到其重要价值。鉴于这样的情况，其一是提升广大民众的认知，可通过互联网或是宣传会等方式予以宣传，以促进管理工作的科学与高效。其二是着力推进管理部门组织结构的科学建立，只有这样能明确各个主体的责任和义务，并能高效地推动各方面工作的科学实施。

2. 健全管理制度

只有确立健全的管理制度，才能确保后续管理工作的科学规范，并能够对管理工作中遇到的各种情况做出针对性的处理。对于分散的档案资料，应充分利用网络技术，以在分工协作和资源共享等基础上提升资源的利用和优化效率^[3]。另外，还应不断健全相关的管理法规，并确保不同区域之间的统一性和规范化，从而为档案管理工作的高效推进提供基础保障。

3. 落实人才培养

要想切实地提升档案管理水平，管理方面的人才培养务必要放在第一位。具体做法如下：其一，应加强对现有工作人员的培训，使其在规章制度和法律法规以及技术水平等方面有显著提升，从而切实地提升相关工作的水平和效率。其二，应制定优秀人才的选进计划，并为其提供各种丰厚的薪资待遇，以吸引其积极地投身这样的管理工作中来。其三，有关的管理人员应加强自我的业务能力以及素养提升，同时还应增强个人在管理工作上的责任意识，从而为社保工作严谨精细地处理提供强有力的保障。

4. 推行信息技术

要想高效地推进社保档案管理工作的科学与高效，资金上的投入务必要保证充足，只有这样才能为档案室和数据库等样基础设施的建立和完善提供重要保障。与此同时，管理工作的创新也需要大量的资金，因此这方面应引起高度的重视。另外，应加强档案管理专门软件的引进，使其与当下网络化与数字化管理工作的形势保持协调。

四、结语

由以上论述可以看出，社保档案管理关系到参保人员的切身利益，因此具体的工作开展务必要在效率和质量上达到最佳。就当前社保档案管理工作的情况来看，档案管理意识淡薄以及管理制度缺失和管理方式老化等情况极为突出，鉴于这样的情况应对其做出针对性的处理，只有这样能更为高效地推动社保工作的长效发展，从而为我国社会的健康发展提供重要基础。

参考文献

- [1] 李华丽. 谈社保档案的重要性及其管理措施[J]. 劳动保障世界, 2019, (18): 66, 68.
- [2] 牛新华. 社保档案管理的科学化、现代化刍议[J]. 中国科技投资, 2018, (8): 195.

市政公用工程道路路基施工技术探讨

赵国章

(江西省建工集团有限责任公司 江西 南昌 330029)

[摘要] 随着城市的持续发展，城市建设也越来越好，城市道路建设也成了城市发展的重要工作。本文主要研究城市道路施工技术的实际应用，由于城市道路的路面基础施工技术还有很多不足之处，针对不足之处进行深入研究，致力于改善相关问题，使道路建设的质量在最大程度上做到最好。

[关键词] 城市发展；道路建设；城市建设

随着城市的持续发展，城市道路的建设也是必不可少的，现阶段，大量的道路交通网使人们的出行变得非常方便，但是道路的安全性一直是人们重点关注的的一个问题，本文主要研究加强路面基础的施工技术，使路面平稳安全，让人们不再担心道路的安全性，同时，道路的实用性也是城市道路建设需要考虑的问题。

一、城市道路基础施工技术的必要性

城市道路建设工程在城市发展中有很重要的意义，城市道路建设是城市功能建设的基础。施工管理、道路设计、道路基础问题的处理、工程测量、材料运用和施工所需的机械等都是城市道路建设中所涉及的方面。普遍状况下，道路施工中出现问题是因为道路路基没有做好，导致施工时出现问题，道路基础建设是整条路的关键，打下良好的路基可以保证后面的工作顺利进行。对于一些特殊的地区，例如临近水域比较近的城区，地下含水量比较高，在这些地方进行道路建设时，为了防止地下水渗透导致建设出来的路出现坍塌，要在进行道路设计时设立止水装置，在建设时还可以加入一些材料，也可以有效地提升道路的承载能力，在一些极特殊的地区，土壤较软，可以把松软土和比较硬的土进行互换来解决这个问题。路基是路面质量的基础，路基不够结实，建设出来的路面很容易发生变形，变得不平整。在施工前要提前考察相关地区的土质，然后选择相应的施工工具。用于建设路基最好的土质是非塑性土质，相比可塑性土质，非塑性土质含水比较少，土壤强度稳定，地基承载能力强，修出来的路不容易变形。

二、城市道路路基施工技术的实施

2.1 增加路基施工的测量工作

在建设路基的工程中实际测量工作是必不可少的，通过对道路进行测量，在设计道路时有测量的数据可以科学的进行设计，科学的设计道路，从而可以设计出更加实用经济的道路。在实际测量工作中，水准点、中线、导线三方面需要测量人员重点测量和标记，在施工过程中进行测量的目的是精确标注构造物的大小、位置、轮廓，为接下来的标准的施工做好基础。建设道路施工需要从这几方面做起：第一步了解路基设计图纸，设计图纸是施工的关键；第二步在施工时要按照设计图纸进行施工，不能有差错；第三步提前检查可能存在偏差，及时修复。

2.2 填方路基施工技术的应用

路基填方的土质需要含水少，稳定性强。在建设道路过程中遇到不平或者土质松软的地方需要进行填方，将松软的土质挖出，填回自然土，使路基土壤保持相对稳定，在填方时，需要严格挑选合适的自然土，自然土里面的水量不能太多。在施工到环路段时，需要提前进行测试，研究相关的测试数据，最后用合适的施工方法进行大面积填方。以下几方面内容是对路段测试的方法及步骤：第一，使用合适的测试设备，对样土进行测试，测试出土的稀疏测试出土的稀疏的指标，同时就可以得出施工时需要压实的次数；第二，按照道路交通施工要求，测试施工时所需铺

土的厚度，30厘米为最厚的标准，8厘米是上层厚度的标准。填方各层宽度需要保持在50厘米以上，不能低于路基的宽度，填方后每一层松铺后都需要一次一次的压实，保证路基的质量稳定。

2.3 挖方路基施工技术的应用

在施工前需要了解该地区的土质，提前进行考察，收集样图进行研究，研究出图样的本质在进行相应的防渗漏设计。在挖方工作前清理好周围地面的环境，保证挖方工作的顺利进行，设计以及确定排水沟的位置也是挖方前需要考虑重点考虑的，确定好排水沟的位置，保证排水通畅。与此同时，施工过程要准确的按照设计图纸进行施工，施工时要按照相应的顺序进行施工，不可以多挖一点，也不能少挖，施工时不可以超过设计图纸的范围，路基的边坡是需要有较高的强度稳定，不能发生坍塌。运输土的汽车大多都是自卸式的，挖方的挖掘机大多都是履带式的。在一些相对比较特殊的地区，例如地质不允许机械进入的地区，必要时可以根据实际情况来用人工力量进行挖方，但是人工进行挖方施工相对比较慢。

2.4 路基排水问题和保护路基的方法

道路积水是一个常见的问题，长时间的路面积水会使路基受到严重的影响，想要解决这个问题需要从根源进行解决，在设计道路时应该提前考察施工地区的土质、地区降水量，设计排水沟。对于一些雨水较多的地区，没有设计排水沟造成道路积水，可以利用抽水泵进行抽水，抽水泵动力强，很短时间就可以抽干积水使道路变得通畅，还有一种经济实惠的方法，对于积水路面可以根据情况选择引流，挖排水沟，两个方法都可以解决道路积水问题，针对地下水的处理，通常可以利用人工降低地下水位，利用盲沟也可以有效的排出地下水。把积水排出去是一种保护路基的方法，还有很多种保护路基的方法，例如，在路基的边坡种植根部发达的植物，有利于路基的进一步牢固，混凝土固定路基的方式是比较常见的方式，利用混凝土铺在路基坡的上面，不但加强了路基的牢固，还保护了路基不会因强降雨冲刷而受到破坏。

三、结束语

国家经济不断发展，城市发展越来越快，人们的生活条件有了很大的提高，城市道路的建设也是城市发展的一部分，城市道路建设工程在城市发展中具有很重要的意义，城市道路施工技术是一个综合很多个方面的技术，路基是道路质量的关键，设计好路基、保护好路基，城市道路的使用寿命才能够更加长久。

参考文献

- [1] 祝晓峰. 关于市政道路路基工程施工技术的分析[J]. 科技创新与应用, 2020 (12)
- [2] 吴定国. 市政公用工程道路路基施工技术核心探寻[J]. 智能城市, 2019 (12)