

地铁安全运营的影响因素与对策探究

杨梦

石家庄市轨道交通集团有限责任公司运营分公司 河北 石家庄 050000

[摘要]城市化建设随着我国经济的快速发展在当前这一时代得到了较为快速的推进,且我国各大城市交通拥堵问题的出现掀起了一波地铁建设的热潮以使得城市地面的拥堵问题能够得到有效的解决。地铁对于生活在现代化中人们的出行来讲占据着非常重要的地位且已经成为了新时代主要的交通方式之一,但是地铁在运行的过程中会受到较多因素的影响而导致一些威胁乘客生命安全的隐患出现,那么如何确保地铁在运行的过程中安全运营是目前交通运输行业需要亟待解决最为主要的问题之一。所以本篇文章所写的主要内容就是探究怎样对地铁进行合理的管理以使得地铁的运营运营能够得到安全保障。

[关键词]地铁;安全运营;影响因素;对策探析

【DOI】10.12252/j.issn.2096-627X.2020.02.328

地铁在运行时依靠钢轨进行行驶的方式与传统“火车”运行的方式非常的相似,所以地铁在运行的过程中很有可能会存在一些与传统火车运行相关的一些较为严重的安全隐患,虽然该部分安全隐患通过发达和先进的技术能够在很大程度上得到有效的控制,但是地铁在运行过程中还会受到一些现代因素的干预而出现一些较难预料的新型安全隐患,且由于技术人员对于该类隐患的了解较少就会使得地铁在运行的过程中存在一些干扰因素影响地铁的正常行驶。

1 探究分析地铁安全管理在当前时代发展的状态

地铁运营安全问题随着国民经济水平的不断提高和城市化进程的加快得到了社会各界人士的广泛关注,同时地铁在各大城市正常顺利的运行也给我国社会的经济发展做出了较大的贡献,而我国许多城市为了使得地铁能够得到正常安全的高效运行就出台了相应的安全防范制度,该制度的出台在很大程度上给人们的出行提供便利的同时也给人们的生命安全带来了基础保障。地铁在运行过程中实际上所得到的安全运营管理是当地政府部门结合城市发展现状借鉴国外先进的管理方式,然后安装了一系列视频监控及门禁等能够对地铁运行进行实时监控的安全装置以使得地铁的运行安全能够得到切实有效的保障。然而地铁安全事故在各个城市地铁的运行过程中还是时有发生且无法预料,而这些地铁事故的发生警示着当地政府部门和地铁运营安全管理部门还需要加强对地铁运行的安全管理,同时地铁工作人员也需要加强管理地铁安全运行的工作力度以使得地铁在运行的过程中不会出现威胁乘客生命安全的故事。

2 探究分析影响地铁正常安全运行的主要因素

2.1 地铁的正常安全运营会受到设施设备的影响

地铁在当前时代发展的过程中作为一种高效的交通工具受到了社会各界人士的广泛关注,这主要是因为地铁所能够运送的乘客量非常的大且其在日常运行过程中也具有着较高的运行频率,然而由于地铁在运营的过程中所涉及到的机械设备相对较多就使得一些意外会在地铁运营的过程中出现,比如列车脱轨及闸门自动解锁等这些机械故障都是源于地铁本身所具有的设备设施出现的问题。由此可看,地铁安全运营所受到的主要影响就是地铁本身所具有的设施设备出现问

题所导致的安全事故,而若想使得地铁能够在运营的过程中具有较强的安全性和稳定性就要加强对列车设备设施的安全管理力度,在这个过程中要求相关地铁运营管理部门派遣专业的工作人员对设施设备进行定期的检查和保养以有效避免安全事故的出现。

2.2 地铁的正常安全运营会受到环境的影响

各个城市的地铁安全运营会受到环境的影响而出现对乘客生命安全有着较大威胁事故,其中影响地铁在运行过程中会受到地铁外部环境和内部环境给地铁带来的不良影响,内部环境主要就是地铁在运行过程中车厢内部乘客所在的环境和地铁运行周边的作业空间等,而外部环境主要指的是季节气候及出台的法律法规等给地铁的运营所带来的影响等,这些环境影响因素会给地铁的正常安全运营带来较大干扰且甚至可能使得地铁在运营的过程中出现较为严重的社会灾害等,

2.3 地铁的正常安全运营会受到人为的影响

在各大城市内部运营的地铁实际上所具有的运营机制与“公交车”非常的类似,正是地铁所具有的该种运营机制使得较多的公众能够接受并且乘坐地铁,但是在各个城市中乘坐地铁的乘客数量已经超过了地铁本身所能够容纳乘客的空间,这一现象的出现就会使得地铁的正常安全运营会因为地铁站拥堵胡乱的环境而受到及其不良的影响,同时地铁运营的危险性也会在人为因素的影响下得到大幅度上升。另外,地铁在当前时代的运营中还出现过对乘客生命安全有着严重威胁的踩踏事件,这些事件出现最为主要的原因就是地铁站过度拥挤且乘客超出了地铁所能够容纳的最大数量,但是给地铁安全运营及乘客生命安全造成威胁的主要因素也就是人本身。最后,在地铁站内还存在一些较为危险的现象就是乘客将一些垃圾乱扔到轨道范围内,从而导致地铁在运营的过程中受到这些杂物的影响而出现较为严重的不当行驶的现象,虽然这些较为微小的行为导致地铁出现严重影响乘客生命安全事故的概率相对较小,但是为了确保地铁能够正常顺利的运行及乘客的生命安全得到切实的保障还是要加强对该种现象的管理力度。

3 探究分析加强管理地铁安全运营的方法措施

各个城市中地铁的安全运营在极大便利人们出行的同时还使得城市的交通压力得到强有力的缓解,虽然地铁在运营的过程中会受到较多因素的干扰而存在一些会给安全运营带来威胁的事故,但是相关部门加强对地铁运营的管理对于有效降低地铁事故出现的概率起着非常重要的作用。

3.1 相关地铁管理部门要加强完善地铁的运营环境

地铁的运营环境在各大城市中需要得到较为良好的完善和重视以使得地铁的运营能够得到基础保障,这要求各个城市的地铁管理部门提高地铁列车及地铁控制站控制系统的设备设施等基础硬件以确保地铁的运行不会受到不良设备设施的影响,且地铁系统得到较为良好的控制还能够使得地铁在运行过程中出现的机械故障及列车脱轨等事故的概率得到极大程度的降低。另外,各个城市中的地铁若是想得到较为高速安全的运转还需要地铁运营企业不断强化各种设施设备,同时还要根据当地城市发展的现状并结合国外先进的技术以使得地铁出现的安全隐患能够被及时的发现。

3.2 地铁站的风险监测和应急演练需要得到有效的强化

生活在现代化中的人们首要选择出行的方式就是运行速度快且相对较为安全的地铁,所以各个城市中的地铁站成为了城市人口流量较大且较为密集的地区之一,那么为了使得乘坐地铁乘客的生命安全能够得到有效的保障且地铁能够在乘客超出地铁运营范围的现象下正常顺利的运行,就需要相关企业建立一套完整的风险监控体系以使得地铁能够在监控下正常顺利的运行。风险监控体系的建立能够使得地铁在监控设备的安装下得到实时的监控和管理,且整个地铁的运营情况也能够在监控设备的监督下被地铁站内的管理人员迅速的掌握,而该种地铁在实时监控下的运营状态能够将一些不安全因素对地铁运营的影响有效的排除。另外,地铁运营管理部门还要制定一系列完整的突发事件应急预案以使得地铁在运营过程中出现的安全事故能够得到及时的处理,同时应急预案的制定还能够很大程度上增强地铁管理部门对突发事件的应急处理能力,这对于有效降低地铁运营出现安全事故给相关企业和社会经济带来的损失起着非常重要的作用。最后,应急方案制定的合理性还需要相关部门之间不断的去验证和磨合以使得该方案能够充分的发挥出来其作用。

3.3 采取有效的措施加强改善人员因素对地铁运行的影响

当前对地铁正常运行影响较大的人为因素主要表现出来秩序较为混乱且乘客数量超出范围等现象,所以若想使得地铁能够在现代化正常顺利的运行以能够为城市的发展做贡献就要改善人为因素对地铁正常运行的影响。首先,各个城市的地方政府部门要给地铁管理单位管理地铁站秩序的权利以使得地铁站秩序混乱这一现象能够得到改善,同时地铁秩序管理制度也能够在该种管理之下具备较强的权威性。其次,相应的地铁管理单位要加强对地铁站秩序管理的优化以使得人为因素对地铁安全顺利运行的影响得到有效的避免。第

三,地铁站可以设置一些设施数量较大的乘客进行全面的监管以维持地铁站现场的秩序。

3.4 加强对地铁站工作人员综合素质的提高

相应的地铁公司有必要采取有效的措施加强对地铁站工作人员综合素质的管理和提升,在这个过程中企业可以定期组织相关工作人员进行学习和培训以使得他们的技术水平得到强有力的提升,同时地铁站工作人员也能够在这个过程中了解并掌握一些与地铁安全运营及解决安全事故的知识和技能,采用培训和学习的方式提升地铁站工作人员的技术水平能够在很大程度上减少他们在操作中出现失误的概率。最后,地铁公司还要加强对工作人员开展的道德教育以使得地铁能够在责任心较强的工作人员的操作下得到正常安全的运营。

3.5 加大宣传力度以提升公众乘坐地铁的安全意识

广大公众作为乘坐地铁最为重要的主体对于地铁能否安全运营有着直接的影响,所以地铁运营管理部门有必要加大安全乘坐地铁的宣传力度以有效提升公众乘坐地铁的安全意识,且乘客具备乘坐地铁的安全意识也能够在很大程度上避免地铁在运营的过程中出现较为危险的安全事故。其次,各个城市政府部门有必要将地铁安全宣传列入到城市防灾教育体系中以开展讲座的形式加强对公众安全意识的教育,同时城市地铁站也可以借助于发达的网络化设备为乘坐地铁的乘客实时宣传地铁安全知识,通过这一系列对地铁安全知识的宣传能够使得地铁的正常安全运营得到较为良好的保障。

结束语

地铁作为一个城市最为基础的交通设施在运行的过程中需要得到相关人员的重视,尤其是各个城市的政府部门和地铁管理企业一定要不断强化地铁站的管理系统和风险监控系统等,只有切实提升地铁站控制管理地铁运行的水平才能够使得地铁在城市中得到切实有效的安全运营。另外,地铁本身所具有的价值若想在城市发展的过程中得到最大程度的发挥以更好的为城市发展做贡献,还需要将地铁运营相关岗位工作人员的安全责任意识切实有效的提高以使得地铁能够切实得到安全稳定的运营。

参考文献

- [1]陈哲才.地铁安全运行的影响因素及对策[J]基层建设,2016(017):222.
- [2]梁倩倩.地铁安全运营的影响因素与对策研究[J]基层建设,2019(014):78.
- [3]赵青.地铁安全运营的影响因素与对策探究[J]基层建设,2019(020):89.

作者简介:

杨梦(1993-),男,汉,河北省沧州市,本科,助理工程师,值班员,研究方向:地铁运营行车、票务、安全、客运服务方向。