

公路交通经济制约因素及对策研究

李晓春

绥中县交通运输局

[摘要]现阶段,我国经济仍然处于高速运转状态下,而公路是生产活动、商品流通环节关键构成部分,承担着载体的职责,是我国运输体系中强有力的组成部分。通常来说,公路经济包括所有公路相关的经济。追溯公路的发展可知,我国的公路经济效益始终并未充分发挥,主要是并未针对影响公路交通经济的制约因素展开防控,缺乏对其的合理分析和应对。因此,本文在分析公路交通经济内涵的基础上,对制约公路交通经济发展的要素展开分析,并探索出对应的解决策略,改善公共交通经济、促进公路交通经济良好发展,进而为我国整体经济发展做贡献。

[关键词]公路交通;经济制约因素;运输

【DOI】10.12252/j.issn.2096-627X.2020.03.1549

新时代背景下,我国经济快速发展,人们的生活水平逐渐上升,对交通运输网的需求日益上涨。现阶段,如何对公路交通进行合理规划、布局,已经逐渐成为社会经济发展过程中必须考虑的重要因素。纵观公路交通的经济发展可以发现,在公路交通经济不断发展的过程中,一些制约因素的存在,严重影响了公路交通经济的发展进度。针对制约因素,应当根据公路交通经济的实际发展情况,采取具有针对性的解决对策,进而促进公路交通经济的稳定发展与进步。

一、公路交通经济概述

公路交通经济实际上是指公路在正式投入使用之后给交通运输行业带来的经济收益。根据公路交通经济实际的发展及性质,可以将公路交通经济分为以下两个方面:其一,显性经济。显性经济是一种较为直观的经济因素,主要是指在公路正式运营之后所带来的交通经济效益。例如,公路正式通车之后,在后期的保养或者管理工作,都有助于提升公路交通的经济实力。并且,在对公路进行保养或者管理的过程中,公路内部存在的缺点会逐渐完善,公路交通的经济效益就会逐渐提升。除此之外,通过对公路进行保养及管理,能提升公路实际的承载力度,提高了人们出行的安全系数,同时对公路交通经济的实际发展具有重要意义。其二是隐性经济。隐性经济主要包括公路本身某些特定项目在不断变化过程中产生的经济效益。例如,一条公路全面实现信息化建设,有助于显著降低交通事故发生的概率。公路等级提升的重要因素就是公路本身对周边环境具有一定的优化、改善作用,并且还有助于降低交通在实际运输过程中的实际成本。另外,公路所属地的相关政策及科学技术水平发生改变而造成的经济浮动,也是公路交通隐形经济的重要组成部分。

二、公路交通经济现状

自我国实行改革开放以来,我国的经济水平呈直线上升趋势。为更好地促进我国经济建设及发展,逐渐提升了对公路经济发展的重视程度。我国经济不断发展的过程中,公路建设力度不断加大,公路的实际数量不断增多。新时代背景下,我国的高速公路建设取得了不错的成绩,并且一体化的

城镇高速公路的建设进度逐渐加快。

三、公路交通经济的制约因素分析

(一)对公路养护不重视

随着体制改革的不断推进,很多养护单位完成了从事业单位向企业的转型,由于公路养护需要大量的资金,而且不能产生直接的经济利益,因此一些企业性质的养护单位为了降低成本,会对养护过程中的一些项目和环节进行缩减,或者降低养护标准。同时,由于公路沿线长、覆盖范围广、信息化程度较低,养护单位不能做到对公路的具体情况进行实时了解,导致养护工作滞后,增加后期养护工作的难度和成本。

(二)建设及保养的成本较高

公路工程建设与其他工程相比存在很大差别,无论是在规模还是投入上,都远高于其他工程。因此,我国许多地方政府在修建道路时,往往会因为缺乏资金而从银行贷款。高速公路建成后,政府既需要偿还贷款,还要投入资金进行养护。

(三)缺乏对公路交通经济的认识

这主要表现在两个方面:一是管理者对公路交通经济的认识不足,在新的历史时期,尽管把公路运输经济列入了计划经济的范畴,但许多管理人员还停留在传统的、落后的管理思想上,无法适应时代的发展,这种现状在经济欠发达地区更为突出;二是专业技术人员对公路交通经济缺乏认识,职工缺乏对市场经济的全面、深刻的理解,缺乏对新技术、新材料的学习和探索精神。

(四)部门结构配置不完善

人员众多,结构复杂,包袱过重,是我国公路运输发展中十分突出的问题。近年来,随着事业单位体制改革的推进,一些省份已经完成了公路养护体制的改革,走向了企业性质的管理,但在运行过程中,依旧存在一些制约因素,如权责不清晰、多重领导、部门结构不健全、企业内部缺乏竞争意识、缺乏危机意识等,从而限制了企业的创新能力,制约了企业的经济效益,进而严重地影响了公路经济的发展状况。

（五）管理体系存在不足

目前，一些地区按照公路等级的不同，设置的养护单位也各不相同，高速公路由国企交通投资集团管养，省道由公路管理局管养，县、乡道路由地方政府下属的交通局管养。从养护效果来看，高速公路和省道在养护方面有充足的资金和人员保障，养护成效明显，但成本较高。受制于地方财政的制约，县、乡道路的养护水平成了公路养护体系中的一块短板，严重影响了我国城镇化建设进程，整个公路交通的经济性不能得到保障。同时，由于各部门之间的关系不协调，配合不到位，影响到公路的投资、经营等各方面的管理，从而引发诸多问题，不仅大大提高了公路建设成本，而且制约了公路交通经济效益的良好实现。

四、促进公路交通经济发展的主要对策

（一）拓宽公路资金的筹备渠道

之前的公路在实际建设过程中，大部分的资金都是政府拨款，这种政府拨款进行公路建设的发展模式不符合现代经济的发展趋势。因此，在公路建设过程中，应当根据公里实际建设情况，拓宽集资渠道保证公路建设稳定进行。首先，政府相关管理部门也应当对意识中的刻板观念进行转变，通过拓宽公路建设的资金渠道，使得公路建设的资金来源更多、范围更广，这样不仅有助于解决公路实际建设中资金不足问题，还有助于为后期的公路养护及保养提供坚实的资金支撑，保证公路交通经济稳定发展。其次，不断加大公路从建设向市场化管理的转变力度，这样不仅有助于提高公路交通的经济效益，还有助于提升公路交通经济受到社会经济市场的关注程度，进而打通建设资金筹备渠道，进而使得公路在前期建设及后期保养过程中，不会面临资金不足的困境。最后，通过拓宽公路资金的筹备渠道，有助于让投资方逐渐提升对公路建设的重视程度，即使投资方更关注资金的实际投入及带来的回报，但在很大程度上，还推进了公路交通经济的稳定发展。

（二）提升财务管理水平

公路交通经济对策的实际应用，需要从其实际的财务管理角度出发，对财务管理过程中存在的问题，进行详细的分析，找出导致问题出现的实际因素，制定具有针对性的解决措施，从而保证财务管理工作具有较高的管理水平，进而提升公路交通的经济效益。随着现代交通事业的快速发展，公路交通运输事业财务实际管理水平的高低，对实际的成本管理及控制造成了严重的影响。为全面提升财务管理水平，应当加大对财务管理工作的监督力度。在实际监督的过程中，要提升对相关问题的重视程度，落实好财务监督管理工作，进而提升财务管理的工作质量及效率。另外，财务管理过程中，应当对出现的财务问题进行切实、可靠的分析，及时采取有效的解决措施，确保财务管理工作高效率的进展。另外，财务管理应当立足公路交通事业的发展现状，对一些

大规模、资金投入大的公路建设项目，应当注重预算及支出成本管理工作，进而实现降低成本、提升实际经济效益的目的。

（三）对先进的理念进行不断地理解与学习

为更好地促进公路交通经济的稳定发展，首先，应当注重转变管理人员对待公路交通经济的思想观念，紧跟新时代社会发展步伐。其次，定期为工作人员开展知识培训活动，提升工作人员对公路经济发展的重视程度。另外，工作人员通过对先进观念及知识的学习，有助于增强其对公路交通建设的意识，不断提升工作人员的认知，进而调动他们积极参与到实际工作中的主动性，进而提升工作的质量及效率。最后，在进行培训的过程中，为提高培训人员的参与程度，可以根据培训的实际内容，制定严格的考核制度，对于考核不合格的人员给予其调离岗位处理。

（四）健全、完善管理体系、制度

很多公路管理部门在实际发展过程中，由于缺乏健全的管理体系，导致在人员的分工、部门工作之间出现了不规范、不协调的现象。另外，不完善的管理制度，很难对工作人员起到约束作用，实际工作过程中，出现了较严重的随意性，严重影响了公路交通经济的实际发展进度。所以，健全管理体系、完善管理制度应当作为公路实际发展过程中的核心任务。通过明确各个部门之间的职责及工作范围、权责分明，进而保证工作有章可循。另外，制定完善的奖惩制度，给予表现良好、工作积极、责任心强的员工一定的物质鼓励，并为其提供职位晋升的机会，对工作消极、怠慢、没有责任心的员工给予一定的惩罚。管理体系的完善，还应当注重对相关制度的建设，并加大管理制度的落实力度，进而保证管理工作有较强的规划性，为提升公路交通经济效益奠定坚实基础。

结语

公路建设在整个城市交通中是一种关键性的构成，且在城市经济建设发展中也占据着举足轻重的地位。经济的发展离不开公路，基于如此重要的实际意义下，公路的建设既要达到规定的质量标准和使用时间要求，也要致力于扩大经济效益。因此，对于阻碍公路交通经济发展的因素，要给予具体且科学地分析及制定针对性的解决方案，并进行充分地落实。确保管理人员对公路经济的充分重视、优化调整管理体系及管理制度，能够有效改善公路交通经济效益，推动我国经济整体发展的转型升级。

参考文献

- [1] 王武德. 公路经济的制约因素及应对策略[J]. 技术与市场, 2019, 26(08): 214-215.
- [2] 李雪兴. 关于公路经济效益的制约因素及解决措施[J]. 建材与装饰, 2019, 13(17).