

新时期道路交通经济发展的有效措施

周立红

秦皇岛市交通运输局

[摘要]道路交通经济是我国国民经济的重要组成部分,对我国国民经济发展的影响不容忽视。其发展程度与国民经济的发展程度是相互促进、相互制约的。如果道路交通经济的发展水平能够与国民经济的发展水平相当,那么在很大程度上,道路交通经济能够稳定国民经济的发展。相反,道路交通经济滞后于国民经济发展的现象也在很大程度上制约了国民经济的发展速度。从我国道路交通经济发展的现状来看,其发展不容乐观,因此有必要探索有效的发展途径来改善现状。

[关键词]新时期; 道路交通; 经济发展; 重要途径

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2020.03.1221

为全面推进道路交通经济发展,结合新时期道路经济工作开展实际,对道路交通经济管理工作开展进行了具体分析,提出了几点提高道路交通经济发展的措施,旨在为相关工作人员提供有效参考。

一、公路交通对经济发展的促进作用

1. 直接经济效应。(1) 改善运输条件,产生经济效益。加强公路建设的内容,能够为区域的经济建设助力。例如,良好的公路能够为区域内外的行驶里程降低,从而实现成本降低、效益提升。节省时间成本的同时,人工成本也能够实现有效降低。对部分交通拥堵的区域而言,加强公路交通的建设能够疏通当地的通勤压力,帮助公路运作的安全性提升,降低交通事故发生的可能性。(2) 公路交通优化产业结构。新时期的公路交通建设,不仅仅局限在道路的使用层面,其与国家层面的公共投资有着极大的关联度。借助公路铺设的作用,能够优化整体范围内的产业结构。例如,伴随我国科学技术的持续进步,以农业为代表的第一产业发展生产力不断提高,农村富余的劳动力能够向外输出,而此时就需要道路的良好建设,推动整个区域的经济的发展,实现良好的互补作用。

2. 间接经济效应。(1) 提升地区可达性,增强区位优势。区位是指地理层面在空间坐标上的位置,其绝大多数都是在主题、事务所占有的场所。一个区域的经济效益,与其所在的区位有着积极的影响。公路体系建设是区域经济的命脉,尽管没有直接对经济产生刺激作用,但在外部产生了间接影响。地区区位优势的提升,以地区分析,可对其运输条件有效改善,可紧密连接对外关系,缩短运输距离,减少时间消耗,降低运输成本,进而对地区经济能力进行全面提升,从而推动社会经济的可持续发展。(2) 加快城市化进程。伴随我国经济的持续发展,城市化建设成为我国下一个重要的发展目标,而城市化建设不可或缺的主要组成部分即为道路的建设。良好的运输条件是区域与外部交互的先决条件,只有良好的交通条件基础上,才能将产品、服务、人口进行交互,尤其是交通事业也能够能够在城市建设的过程中交互,为后续的长远发展奠定一个扎实的基础。(3) 促进

沿线产业经济带形成。结合过往的经验来看,道路交通建设能够促进产业经济带的产生。横向对比来看,道路的经济的发展平均水平要远好于内陆的经济水准。例如,针对第一产业的农业而言,公路沿路的群众能够更好销售,由于靠近道路也更便于运输,相应的成本也更低,自然效益更好、经济水准更强。相对而言,第二、第三产业的能够有更为明显的技术、资金支持,在向外扩张以及对内交互的时候也有着更为天然的优势。

二、促进公路交通经济发展的对策

1. 加强交通运输安全建设。在新时期的道路建设过程中,除了对经济效益的分析以外,还需要加强对道路安全交通的管控。首先,要加强对现有安全制度的建设,建设部门需要联动国家其他的有关部门,针对道路运输过程中存在的违规、违法问题进行严肃的打击和考察,保证道路安全建设的合规性。与此同时,要针对道路使用的情况对法律制度的建设进行二次强化,保证车辆运输的门槛达到一定水准,严禁任何不合规或不达标的车辆进入道路运输的流程中。对于驾驶员也需要加强管控作用,切忌任何不具备资质的人员进入时长。对于道路交通的执法部门,需要保证其执法的合理性,确保能够保证自己的规范程度,避免任何疏漏的出现。另一方面,要加强从业人员的安全意识,增强车辆驾驶员的交通安全意识,从根本上降低事故的人为原因的发生率。还可以借助信息科技的力量,结合互联大数据,加强电子化管理,通过电子监控、雷达测速等,全方位、全过程监控,及时处理交通事故突发事件,将人们的生命财产安全损失降到最低。若想稳步达到道路的经济的发展目标,便须主动优化管理制度体系,运用科学的方案来提高管理流程的科学性与可行性。当前,在道路交通经济中也存在了较多的问题,需主动寻找优化方案进行妥善处理。在理论方面,需制定更为合理的管理政策,同时还须对法律法规进行优化利用,以此作为改善交通环境的重要渠道。在结构方面,还需对战略布局实施优化改进,逐步形成更为完善的交通网络结构,同时也要加大对基础设施的建设力度。

2. 进行阶段性的规划。道路建设尤其是跨度较大、距

离较长的道路建设,往往需要较长周期的建设,任何交通规划必须要分阶段地进行。首先,新时期的道路建设必须要聚焦在运输负荷相对较大的道路区域。针对满足绝大多数通勤和运输需求的道路,再结合当地的发展情况进行规划,避免当地的经济的发展受到制约。如果在前期规划中建设中没有合理部署,在资金投入上过多会影响区域的其他产业发展,从而降低经济的发展速度。在进行道路阶段的建设的时候,需要加强规模效应的使用。规模效应即为经济活动的扩张过程中,所参与产业建设和业务发展的人员也不断扩张,从而整体利益的进步。因此,交通规划时必须要从长远角度考虑,分析道路建设后的经济产业,尽可能为广大群众以及其他行业和企业服务,实现良性的绿色循环。城市和地区交通相对完整,需对该区域交通的细节设置给予更高的关注,通过全面分析来形成统一性的格局,增加绿化面积,拓宽道路,合理配置基础设施,不断提高道路的通行率。同时有效处理交通堵塞的问题,改善交通经济状况。为道路交通发展提供更有力的经济支持,需通过多种手段来提高道路资金的投入量,更为重视发挥交通行业的能动性,采取合理的手段来获取社会各类资源的支持。在道路交通经济的发展期间,只有具备充足的资金保障,才能够掌握主动权,拥有更广阔的发展空间。这便需要适当提高交通资金的投入量,以此作为推动国家交通经济持续发展的基础。

3. 通过“交通+旅游”推进经济发展。(1) 自驾游自助游,畅行畅停畅玩。在我国交通运输和旅游融合发展的背景下,更为多元化的旅游形式也随之产生。自驾游自助游便具有较高的典型性,旅游产品也从以往的团队游产品转变为现在具有更高自助性质的产品。当前,我国多个省市已经搭建起综合性的自驾游平台,能够为有需求的游客提供线上和线下的多元化服务内容,同时也可联合省内相关企业形成自驾游链条。自驾游平台除了包括旅行所必须的吃住行模块外,还提供了景区拥堵的预警提示。如果出现拥堵情况,平台便会向用户推荐其他景观。此外,平台还可向用户推送当地特产信息,并且办理保险、道路救援等业务。在自驾游形式当中,自驾房车游的成本较高,在各大旅游平台上也获得了更多的关注。高速公路和各干线公路服务区也逐渐成为向自驾游提供服务的重要节点。以往服务区在客流、核辐射区等方面均明显缺乏必要的互动性,而构建智慧旅行服务中心便可全面掌握景区周边的天气和交通情况,为用户的出行提供更大的选择空间,引导游客顺利到景区旅行,并获得满意的体验感。在设计高速公路时,还需充分融合快进和慢游体系,在适当位置设置景色宜人的服务区,充分利用周围的环境资源,提供餐饮和住宿等服务内容。(2) 设计引领,路景融合为一体。作为乡村建设的重要内容,美丽庭院建设也在深入开展。农村民宅、中式格局的庭院,立体式阳台等错落有

致,地栽、花木、蔬菜等植株不但提高了庭院的艺术性,同时也优化了乡村的总体环境质量。驾车行驶在乡村公路上,游客不但能够欣赏到自然的田园风光,同时还能受到淳朴文化的熏陶。构建风景道不但能够提高道路的美观性,同时还可体现出地区的文化之美。风景道的建设需紧密融合周围的环境,依据沿线的自然条件、文化等因素进行综合建设。设计旅游公路的原则主要为安全、灵活、完善、生态等。在建设旅游公路时,首先需从整体的角度对沿线各类资源进行有机整合。将沿线村庄构建成美丽古镇和乡村。提高设计的灵活性,要合理降低设计的时速,有效利用沿线的树木和巨型岩石等打造典型景观。提高农家乐的服务能力和质量,形成沿线红色文化、考古文化等特色化的旅游产业。

4. 加强道路的综合管理。道路交通所涉及的内容较多,范围较广,因此持续提高对道路的管理力度便具有更为重要的意义。具体可从下述方面采取措施,提高管理的质量。(1) 提高网络管理的力度。运用信息化手段提高管理工作的水平,通过加强电子设备和相关网络基础设施的建设来实现优化管理,尤其需保证全面监控道路交通的各个环节。(2) 须全面提高从业人员的职业素养。要侧重加强从业人员的服务意识,开展个性化的培训活动,在规章制度的要求下尽量迎合不同用户的要求,以此促进道路交通经济效益的提升。(3) 加强安保工作。不但要侧重提高从业人员的安全意识和技能水平,同时也要对交通运营企业进行必要的考核,定期面向企业相关人员开展安全教育和培训等活动,保证企业人员具有符合要求的专业技能,尽量降低安全事故发生的概率,保障交通经济稳定发展。道路交通也需为道路运输人员提供有力的管制条例,使运输工作具有更为完善的网络服务体系。管理人员可在对交通管理期间使用更为完善的网络技术,对运输过程中的人员和车载信息进行详细记录,细致掌握车辆在道路上的停留时间,衡量人员是否存在违规行为等情况,针对违反管制条例的个人给予一定的惩罚,让运输人员形成更高水平的安全意识,自觉按照规定要求规范行为,保证操作的规范性与安全性。

总之,我国道路交通行业的发展对于国民经济的发展具有直接的影响,要想保障道路交通经济发展速度赶上国民经济发展的步伐,实现二者相互促进共同发展,就必须明确发展目标,针对落后的管理体制进行优化改革,加强资金的投入以及做好道路的综合管理等等,才能最终实现道路交通经济的持续稳定发展。

参考文献

- [1] 孙瑞栋,王玉岭. 试析新时期道路交通经济发展的重要途径[J]. 商品与质量, 2019(21): 348.
- [2] 田立向. 新时期道路交通经济发展的重要途径[J]. 工程建设与设计, 2020(1): 120-121.