

第二,在线路运行过程中,部分电线杆的杆塔打下的地基不够牢稳,线路出现松弛的情况,从而造成电线杆出现倾斜,拉断导线。第三,由于10kV的线路保护一般被装备到高压开关柜里,它的保护设备级别比较低,如果周围环境的温度和湿度出现变化,也会引发线路跳闸。第四,线路的设备有些不符合标准,例如,线路的避雷装置和绝缘设备出现质量不合格,如果发生了雷雨天气,会使电路遭受严重的破坏。其次是用户的装置出现了问题,导致线路发生故障。一些用户的装置不符合要求,缺少相应的管理,很容易引发故障的产生。

1.3 管理问题

导致故障发生的原因不仅有自然因素和设备的因素,在管理方面也存在着较多的问题,部分工作人员没有定期的维修线路的设备,或者部分施工人员的维修技术不够专业,造成线路出现跳闸的情况。现阶段,10kV线路的管理水平较低,缺乏专业化的技能,所以,部分线路较为复杂,需要较高的技术和管理水平。

2. 解决办法

2.1 加强防雷工作,减少外力破坏

由于笔者地处沿海地区,台区、雷雨极端天气会严重破坏线路,所以,降低线路故障产生的频率,首先要做好线路的防雷工作。在设计线路的过程中,必须计量好精准的防雷间隙,确保线路遭受雷电的时候,可以立刻将电流进行疏导。为了防止雷电天气的破坏,需要确保10kV的线路上装备绝缘装置良好,并且对绝缘装置进行定期的检测和维修,防止绝缘装置出现老化,确保线路的正常运行。其次,需要避免外力的损害。在车辆较多的路段,为了避免发生意外事故,导致线路遭到破坏,相关的工作人员需要在电线杆上张贴警告标语,利用反光设备引起行人的注意力。针对一些小动物的破坏,例如鸟群,可以装备一些驱鸟器,定期清理树木,增加周围的树木和线路之间的距离。除此之外,工作人员需要加强巡视力度,加大保护线路的宣传,号召大家保护线路,拒绝偷盗行为。

2.2 完善日常检修工作,加大维护力度

工作人员还需要做好日常维修的工作计划。第一,打好电线杆的地基。由于部分地区的电线杆的杆基易遭受损害,很多地方的地基早已不牢固。所以,针对这样的情况,工作人员必须对电线杆的杆基进行定期的检查,防止土地出现松散的状况,并且对土地松散的地区利用砌筑护坡的方法打好基础。第二,工作人员需要定时的检查线路。部分线路的接头受到腐蚀,为保障它们良好的绝缘效果,需要进行

定期的防腐处理。第三,为了防止雷雨天气对线路造成严重的破坏,工作人员必须做好检测避雷装置的运行状态,定期的更换不合格的避雷装置。第四,加强对高压开关柜的维修和保护力度,避免高温和高湿度的环境 改良线路的工作状态。

2.3 监管用户设备

部分用户使用的设备较为落后,很多装备产生了老化的现象,为了避免这些设备引发安全事故,造成线路跳闸的情况,相关单位必须宣传用户认识到设备安全的重要性,向他们普及设备老化的危害。除此之外,相关部门应该定期的对用户的装置进行检修,提醒用户及时更换老化设备。

2.4 加大线路运行管理,提高设备稳定性

需要对工作人员进行技术培训,提升他们的技术水平。此外,还需要加强线路的管理力度,制订完善的管理规范,使员工能够及时的发现线路隐患,并在最短的时间内解决缺陷。在选购线路装备的时候,需要选取高质量、高品质的装备。从各个方面确保线路能够正常运行和工作,减少线路出现跳闸的频率。

结束语

综上所述,上文主要剖析了10kV线路跳闸的故障所在,并提出了相应的解决措施。10kV线路较为复杂,发生故障的概率较高,并且发生故障的原因有很多,工作人员必须加强管理力度,提升员工的技术水平,对线路的装置进行定期的检测和维修,选购高质量的设备,并倡导用户及时更换老化的设备,从各个方面确保线路能够正常运转,防止意外事故的发生。

参考文献

- [1]王隽,杨超.基于快速分断开关控制10kV线路跳闸率的工作思考[J].电气制造,2011(01):73-75.
- [2]王隽,杨超.快速分断开关控制10kV线路跳闸率的分析[J].电工电气,2011(04):59-61.
- [3]褚云光.10kV线路跳闸的原因分析及解决办法[J].价值工程,2014,33(12):38-39.
- [4]赵立伟.10kV线路跳闸的原因分析及解决办法[J].电子世界,2014(18):45-46.
- [5]林忠福.变电站10kV线路跳闸原因及相关措施探讨[J].中国高新技术企业,2016(10):130-131.

疫情下吉安市生鲜农产品供应链风险和应对策略研究

季伟伟 谢小帆 张晨

(吉安职业技术学院 江西 吉安 343000)

[摘要]疫情等突发事件的发生造成了生鲜农产品的供应链中断,引发了市场供需不平衡。本文对生鲜农产品供应链风险进行了梳理,并提出了相应的应对策略。

[关键词]生鲜农产品;供应链风险;应对策略

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2020.06.728

1 引言

2020年初一场突如其来的疫情,给经济社会发展和各行各业带来了很多方面的不利影响。疫情期间,吉安各县市的农产品滞销也正在悄然发生。这不仅影响着人们的一日三餐,也给农产品流通体系带来了考验。尤其像肉禽、蛋禽以及蔬菜、水果,这些生鲜类农产品极易受到内外部的各种环境的影响,生命周期短,易腐烂不易保存,影响更为严重。一场疫情,让生鲜农产品进入了“冰火两重天”的境地,供应与需求之间急需一座流通桥梁。

目前生鲜农产品的流通主要还是传统的供应链流通模式,在实际运作中容易受到内外部的各种环境的影响。来自外界的不确定性常常使得生鲜农产品供应链不能顺利的协调运行。

2 生鲜农产品供应链风险

2.1 生产供应商的特殊性

吉安地处江西省中部,农产品结构丰富,有乌鸡、横江葡萄等特色生鲜农产品。但是整个地区而言,生鲜农产品生产供应经营主体大多仍是自发性经营,以家庭为生产生活单位,合作社模式不成熟,大部分生产分散且规模普遍偏小,尤其在应对疫情等突发事件时抵抗力较弱。

2.2 供应链的不稳定性

由于信息的不对称和滞后,作为生产者的农户难以及时知道市场的需求信息,往往生产的产品要么供不应求要么滞销,供需不稳定。比如在年初的疫情下,在供应链上游环节,各地乡镇封村封路,导致生鲜农产品很难运输到外界,运输时效性大打折扣。中游批发环节,由于疫情人们对批发市场脏乱差的负面情绪正在放大,其正常经营受到影响;下游零售环节,零售商人手紧缺,无法进一步扩大面向消费者的商品供应。加上过年期间商品被哄抢后,供需更不稳定。

2.3 供应链冷链物流管理落后

生鲜农产品具有生命周期短、易腐、不容易保存的特点,这些决定了其对于物流供应链的高要求。现实中,为降低产品的损耗,生鲜农产品的运输往往是通过冷链运输。由于冷链物流投入成本大、是一项集成化、全程性、综合性的物流服务,目前存在失衡和管理落后的现象。

3 生鲜农产品供应链管理应对策略

3.1 政府的有利政策和扶持

各级政府、市场部门应重视生鲜农产品的流通发展,从法律法规、资金和政策等方面扶持农产品,比如运输、存储、销售渠道等方面的扶持。加强政府和农商的合作,提高生鲜农产品的运输销售效率,降低产品损耗。相关部门帮助农户或合作社加强产品的宣传力度,提高农产品品牌效应和影响力,打造区域特色农产品。积极帮助农户开拓市场,促进农产品的销售与流通,保证供应链体系的正常流通。各级各部门通力合作,为农户发展提供便捷高效的服务。

3.2 打通流通环节的信息平台

在生鲜农产品整个物流供应链体系构建的过程中,当地相关政府部门应该做

好引导和推进工作,加强农户、专业合作社、分销商与经销商之间的交流合作。通过专业合作社将农户们组织规范起来,化零为整;流通环节中通过建立信息沟通平台,将供需信息与合作社和农户对接,引导农户根据市场需求按需种植,实现供需平衡。

3.3 推进冷链物流的建设

加快推进完善农村农产品物流网络体系的建设,尤其是冷链物流的建设。加快生鲜农产品冷链物流信息化平台的建设,实现整个流通环节的信息共享,打造高效率高质量全过程的信息平台。大力推行移动冷藏车在田间的使用,实现冷链运输从源头开始,实行全程冷链运输,优化整个流程的低温配送服务。

3.4 构建供应链应急体系

完善应急体系的建设,将生鲜农产品供应链中关联企业部门纳入该体系中。将政府、市场部门、农户、农产品专业合作社、批发商、分销商、物流企业等部门企业联动起来,发挥应急体系的功能,实现农产品应急体系应对突发事件的效能最大化。

4 结论

疫情等突发事件的发生对于生鲜农产品供应链的影响是不可避免的。而我国的生鲜农产品应急物流体系还不够完善,加快生鲜农产品应急物流体系建设势在必行。各部门行业应联动起来,整合各类资源,降低农产品物流成本,高效解决突发事件下生鲜农产品的应急物流调配问题,保证应急物流的效率和效果,实现“第一时间”物资保障的目标。

参考文献

- [1]张喜才.中国农产品冷链物流经济特性、困境及对策研究[J].现代经济探讨.2019,(12):100-105.
- [2]周婕.浅谈我国农产品供应链的现状与优化策略[J].农场经济管理.2020,(03):23-24.
- [3]赵长东.互联网+生鲜农产品冷链物流生态体系建设[J].湖北农业科学.2019,(16):175-179.
- [4]朱雪丽.山东省生鲜农产品冷链物流发展现状及对策[J].物流技术.2019,(04):14-17,34.
- [5]卜苏华.“互联网+”构建农村现代流通供应链的创新路径探讨[J].商业经济研究.2017,(05):146-148.
- [6]崔蜜.“互联网+”新冠疫情背景下我国生鲜农产品供应链的发展对策[J].物流工程与管理.2020,(04):100-102.

基金项目:2020年度吉安市社会科学规划项目“突发事件下吉安市生鲜农产品供应链风险分析和应对策略研究”(20GHA118)。
作者简介:
季伟伟(1990-),女,江苏启东人,硕士,助教,研究方向:物流与供应链管理。