

# 铁路行车调度指挥安全工作存在的问题及思考

李浩

(中国铁路北京局集团有限公司北京站 北京 100020)

**[摘要]**通常来说,铁路在行车的时候,是需要按照相应的指挥来进行调度的,这样一来,不仅可以使列车有序进行,对于铁路运输的安全也很有保障。可是,我国的铁路运输却存在着一些问题,因为有时候的命令下达并不规范,而且相应的制度也不够完善,以及相关工作人员的素质不高等因素,造成了行车过程中调度指挥具有安全隐患。所以说,研究铁路行车上的一些安全调度问题,同时提出一些相应的解决措施是非常有必要的。本文着重分析铁路行车中,调度指挥所存在的安全问题,然后在这个基础上,来制定相应的策略,以此希望在铁路行车当中,可以不断地完善调度指挥工作上面的问题。

**[关键词]**铁路;行车调度指挥;安全工作;问题;策略;分析

**[DOI]** 10.12252/j.issn.2096-627X.2020.06.1129

## 引言

按照铁路运输现有的一些特点,每一个铁路局对于每天的铁路行车都采取相应的组织方式,使得其调度体系逐渐的形成。对于铁路运输来说,整个过程的集中性比较强,因为各环节的关系比较密切,要综合考虑安全生产和统一指挥等原则。铁路行车调度工作非常重要,对于其运输的安全有着非常关键的保障,可是,按照当前的实际情况来看,实际的行车调度安全管理工作的规范程度还要进一步完善。

### 1 铁路行车调度指挥安全工作存在的问题

#### 1.1 对指挥安全工作的重要性认识不足

在一般的行车调度指挥中,对于大多数行车调度部门来说,是不会轻易的接受相关的任务工作的,从而使得行车部门事故的发生率比较低。可是与之带来的是,相关的工作人员安全意识会慢慢降低,而且在实际的工作中对于自身的要求也不会很严格,这也就降低了对于指挥安全工作认知的重要性。其实就是说,在调度指挥的工作中,相关人员不会采取正确的指挥方式,经常出现违规的操作,还有就是这些工作人员是存在侥幸心理的,觉得一两次的违章指挥,对于整个铁路系统是造成的影响是可以不计的,最后导致出现一些重大的安全事故。<sup>[1]</sup>

#### 1.2 调度指挥人员素质不足

在日常的调度指挥工作中,相关工作人员自身素质低下,就会对调度指挥工作造成非常大的安全隐患。通过最近几年的情况来看,国内铁路调度指挥问题频繁出现,其主要的原因就是调度工作本身存在的缺陷。这些问题一般就是体现在下面这些问题上:第一,在选择工作人员上面,没有规范地对员工进行相关的培训和考核,使得有些员工的实际工作经验严重不中,根本无法很好地完成指挥调度工作。第二,对于调度指挥人员并没有安排长期的培训计划,通常在员工上岗后,都会在一个岗位上任职很久,但是其对于铁路线路和配置的时长变化,根本没有充分的了解,进而导致在调度指挥上的安全问题日益增多。

#### 1.3 应急能力较弱

一般的行车调度员在实施相应的调度工作的时候,不光只是对于相关列车下达命令,还要考虑部分突发事件和怎样及时处理问题的措施。可是根据现在的情况来看,大部分的相关工作人员只会对一些简单的情况进行处理,在面对那些突发事件的时候,并没有相应的处理问题的能力,更别说及时和有效处理了,这个对于整个铁路系统的安全运输埋下了非常大的隐患。<sup>[2]</sup>

### 2 针对铁路行车调度指挥安全工作存在的问题的完善对策

#### 2.1 调度指挥工作人员素质的提升

第一点,对于调度指挥人员的培训工作要做到位,科学合理制定出完善的培训计划,然后形成一个比较完善的培训体系,促进工作人员能够很好的掌握和专业性的知识。在这个过程中,对于员工培训的优良来划分好相应的等级,在考核过后,给合格的人员颁发上岗证,而不达标的一些人员则继续培训学习,禁止不合格的人员上岗。第二点,当这个调度指挥人员上岗以后,还要时不时定期的培训,这样来使得员工们的专业知识得到不断地更新,并且促使后期工作更加顺利。总的来说,工作人员的专业性强,提高了调度指挥的效率,这样才能使得这项工作能够顺应时代发展,并且减少其中所存在的问题。

#### 2.2 建立健全的管理制度,强化外部监督

针对调度指挥安全工作问题,要从制度入手,建立健全的管理制度,避免出现由于制度不规范引发的调度指挥管理问题,加强外部监督与管理,促使调度指挥工作规范化发展,要以调度命令为控制点、以安全信息为关键点、以施工组织为着力点,确保调度安全有序。特别要卡死非正常情况下的列车放行条件,接到任何危及行车安全的信息后,现场情况难以判明时,要坚决拦扣列车,做到宁可错停,决不盲行。要基于当下的铁路运输情况,根据两万吨、万吨、普列及其他列车的实际情况对原有的管理制度进行调整,严格规范调度指挥人员的工作行为,促使其在工作过程中提供明确的制度参照,规范调度指挥人员的工作行为。此外,还要明确工作准则,制定领导部门的工作规范,建立相关制度,从整体上提升整体调度指挥安全工作水平。<sup>[3]</sup>

#### 2.3 调度指挥命令的规范

首先,调度指挥部门应该对指挥命令进行合理完善,并对相应的指挥调度体系进行修改,实现指挥命令表的完整建立。在接到指挥命令时,工作人员可对信息进行审核和校正,赋予命令更多的及时性和准确性。其次,在指挥工作中,管理人员要提前做好应急准备,建立好应急预案,对工作能力较强的员工进行深入培训,增加他们随机应变的能力。这样,在突发情况发生之后,可保证对事故的果断处理,避免整个行车调度系统受到影响。在调度指挥命令下达时,管理人员需要对命令内容进行规范和调整,只有这样,才能增加调度指挥工作的有效性。

#### 2.4 加强基础设施建设,完善配套设施

加大调度指挥基础设施的建设力度,完善配套设施,为调度指挥安全管理奠定物质基础。对于先进设备,也一定要积极的引进,将先进的相关列车指挥技术以及设备,要在实际的运输过程中灵活的运用,并且对于行车调度安全方面的风险也要严格把控,这样在不仅可以提升调度安全管理的效率,还可以更好的提高安全保障。<sup>[4]</sup>

## 结语

根据上面的阐述,在铁路行车调度工作中,要确保以行车的安全作文基本原則,为铁路运输提供长期安全运行的保障。可是在实际的工作当中,铁路行车调度安全工作还是存在着一些问题,比如对安全性不够重视以及应急能力不强等。所以说,有关部门应当充分考虑到铁路局目前的情况,然后合理的制定相应的解决措施,正确的按照相关的规章制度,以此来使得铁路调度指挥工作上能够安全稳定的发展。

## 参考文献

- [1]张证博.铁路行车调度指挥安全工作存在的问题及思考[J].中小企业管理与科技(下旬刊),2019(12):75-76.
- [2]马建军.铁路行车调度指挥安全工作存在的问题及思考[J].化工管理,2018(09):144.
- [3]李轩,张国鹏,管空军.铁路行车调度指挥安全工作存在的问题及思考[J].中小企业管理与科技(上旬刊),2017(02):23-24.
- [4]汤建华.铁路行车调度指挥安全工作存在的问题及思考[J].智能城市,2016,2(10):117.

# 多元评价,奏响“预习之歌”

李萍

(苏州国际外语学校 江苏 苏州 215000)

**[摘要]**预习是语文课的序曲,虽在课外完成却很重要,为了奏响“预习之歌”,我探索了简易实用的“预习四部曲”——读、画、写、记;制订了预习的多元评价制度,实行评价主体、评价内容和评价形式的多元化,让孩子学会预习,学会学习。

**[关键词]**预习;多元评价;奏响;学会

**[DOI]** 10.12252/j.issn.2096-627X.2020.06.1130

预习在语文教学中的作用非比寻常。经过预习,课堂上可以节约学习时间,还可以增大容量,从而提高课堂效率;课堂上我们不仅让学生通过学习获得知识,而且还学会如何获取知识的方法,并且把这一方法在课内、课外加以运用,尤其是课外的预习,更是检验学生学习方法的掌握情况。

## 一、预习四部曲——轻快活泼

### (一)读

即课前提读,要进行预习,必须先学会读书。我要求学生读课课文要读两遍,第一遍轻声读,主要解决疑难读音和理解词意;第二遍大声读,要求准确流利,声音响亮,主要是理清课文的主要内容。会读课课文是学习一篇课文的基础,只有会读了,才能深入学课文,而读两遍是必须的,要求也不多,学生很容易完成。

### (二)画

书本上留下的圈圈点点,往往是阅读者随课文内容而展开的思维痕迹。具体的

符号虽然并没有统一的规定,但多数人都有自己喜欢的或习惯性的标记方法。我先让学生按照自己喜好设计一套容易记住和区分的符号,也可参照我的设计,预习课文时就按照这些符号边默读边圈画。

### (三)写

即写预习笔记。根据不同的学习内容,不同的学习要求,以及个人的时间,预习笔记中的记录也有不同的方式。我只要求写出本课书的主要内容、个人的初步见解,以及阅读中提出的疑难问题。我希望内容精练一些,完成的质量高一些。

### (四)记

通过预习,学生应记忆书本中的一些重点知识,如重要的词、句和段落。预习后可以闭目整理一下自己的思路,对新课内容进行简单的复述。

预习四部曲内容精练,任务明确,思路清晰,简单易行,学生实施起来花时不多,但效果却非常明显。预习四部曲带领学生由浅入深,进入文本,遵循着学生的