

关于我校开展监考队伍建设的做法和体会

曹迪

(江苏无锡机电高等职业技术学校 江苏 无锡 214000)

[摘要]开展监考队伍建设,意义重大。监考员选拔,要以德为先;监考员培训,要警钟长鸣;监考员管理,要刚柔相济。

[关键词]监考队伍;人员素质;规范意识;服务意识

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2020.07.1026

从2015年起,我校被选为人事考试考点。校培训部担任了人事考试考点日常管理工作,考试监考全程管理工作。由于我校日常管理工作扎实,考试监考管理制度落实、措施扎实,突发状况应对有序,收到了方方面面的好评。尤其是作风扎实的监考队伍,召之即来、来之能战、战之能胜,得到了上级主管部门的认可。在实践中,我们会到,按照一定的目的规划和标准,对监考人员通过规范选聘,统一培训,科学调配,严格管理,构建一个爱岗敬业、结构合理、精明强干的稳定人员的教育考试监考队伍,是一个考点完成监考任务的重要保证。因为监考既是教育考试管理的程序性环节,也是教育考试管理中唯一面对考生,并有考生直接参与的,体现公平公正原则的执法性环节,是教育考试质量建设的关键环节和重要标志。而对于监考工作来讲,在各种考务管理制度与操作规范完善之后,监考人员就是考试工作的决定性因素,因为考试管理所有规定的落实,所有纪律的落实,对考生所有违规行为的监管和治理,全都落实在监考员身上。

一、监考员选拔,以德为先

监考员素质的高低,责任感的强弱,业务能力的大小,自律意识的浓淡,职责履行的多少直接决定着考试管理质量的高低,决定着考风考纪的好坏,决定着考试的成败。因此,作为监考工作的实施主体,监考人员和监考队伍在教育考试管理中具有不可替代的特别地位和举足轻重的决定性作用。

因此,对于监考员的选拔,我们确定了德才兼备,以德为先。也许有人会说,只是一个小小的监考员,要不要如此高调?我们的回答是肯定的。习近平同志多次强调,“什么样的人该用,什么样的人重用,都要把德放在首位”。古往今来,许多有识之士提出,“不忠位之不尊,而患德之不崇”,“德薄而位尊”,我们都是有识之士的大忌,一个品德不端的人如果成为监考员,如果受到一些考试辅导机构的利益诱惑,就会犯天大的错误,捅天大的漏子,一旦犯错,危害极大,甚至会破坏国家权力机构的公信力,考试级别越高,危害则越大。

我们确定了以本校在职教师为主体,教辅人员和刚退休不久的教师为补充的监考队伍组成。同时,在监考队伍构成中,根据监考人员的综合素质,将监考队伍划分为骨干力量和基本力量,根据监考人员的性别、年龄、学历、专业职称的不同,从男女结构、专业结构、年龄结构、职业结构等方面进行了科学搭配和组合,要求德才兼备,以德为先。监考员的素质、工作责任感、工作作风是我们着重考察的重点。对于历史上有过迟到情况、监考中没有全力以赴、心不在焉的人员,我们都是采用的一票否决制,坚决不予其监考资格。我们认为,监考员对于监考业务的熟练情况,是可以通过后天的不断培训得以加强的,唯有人品是必须首先要考虑、注重的。

二、监考员培训,警钟长鸣

对于监考员的培训,是一件重中之重的事情。我们除了每次监考前培训45分钟之外,还另外安排专门的时间开展监考员培训工作。

在培训中,我们强调,监考人员应当做到,思想素质过硬。即在思想上要作风正派,人品高尚,纪律性强,敢于抵制一切不正之风,秉公办事;遵守法律法规。要充分认识到,为考生违纪作弊提供方便,是失职渎职,是违法违规行;要亲和、冷静。监考教师必须具有稳定的情绪和自控能力,实时表现出亲善平静的情绪。如有突发事件出现如考生考场考试作弊,甚至个别考生做出极端的不良行

为,监考老师都必须始终保持冷静的态度,理智的头脑表现出良好的自我控制能力,一定要及时请示楼层巡考和考务办,作出正确的处理;要仔细细心。从领卷、启封、分发、回收等任何一个环节上,都不能有疏漏,否则都会影响考试的客观性和公正性,给考生的利益带来损害,并给考点带来信誉损失。同时要营造良好的考试氛围,还有,就是强调监考不是抓作弊违纪,而是要在考场舞弊发生之前阻止考生作弊,尽量使考生的作弊,不要成为事实。另外,一旦考生作弊,处理时监考人员一定要行为文明礼貌,克制,不要在考场发生冲突,影响其他考生的正常考试。

我们还通过播放监考录像,使大家认识到许多错误的发生原因和没有完全遵守监考操作规程所致。如考生签字入场环节没有把握好,会导致考生走错考场的严重错误。考前5分钟,是试卷考前泄密的危险时段,而上洗手间是别有用心考生最常使用的借口,所以,我们在实际操作中会婉言谢绝考生的这种要求。告诉他们开考后陪同其前去,现在正在发卷,没有空陪同。此外,我们还及时通报各地考点中出现的黑科技作弊犯罪,使大家做到心中有数,并在监考中注意防范。

在培训中,我们要求监考员既要有规范意识,也要有服务意识。也许有人不理解,规范意识是必须的,监考人员在监考过程中一举一动,都要注意规范,讲究规范,落实规范,如入场时的安全检查,要讲操作规范,对试卷启封、分发、回收、清点等要讲规范,对考场突发事件的应急处理要讲规范,但为什么还要有服务意识呢?实际上,服务也是监考员必须的工作之一。如清理考试桌卫生、帮助行动不便的考生查找座位、为考生提供突然损坏的自备考试用品,还有为突然身体不适的考生联系送水、送药、送医等。服务意识主要体现在对考生的人文关怀,是监考工作以人为本的具体体现。这一点,是许多监考员已经在做的事情,但却没有提高到人文关怀的高度去认识。

三、监考员管理,刚柔并济

监考员的监考工作,既要完成监考中规定的各项基本任务,还要随时监管考场正常考试秩序,履行正常监管职责,时间紧,内容杂,可以说是一项繁重而紧张的特殊劳动。

对于监考员的管理,我们的原则是,既要严格考核,又要及时关怀,赏罚分明,刚柔相济,使大家觉得虽然要求很严格,但是,领导也是将监考员的辛苦看在眼里,放在心上的。所以,监考队伍的凝聚力、向心力是很强的。每次的监考费用虽然是一样的,按小时计算,但有的上级主管部门给了奖金,有的则没有,实际上,每次考试的监考费用还是有多寡区别的。但是,监考员从无怨言,每次监考都是踊跃报名,积极性很高。而我们在考核中,对于监考员出现的问题,也是区别对待。对于粗心等原因造成工作失误的,扣奖金为辅,严肃教育为主。如因特殊路况等原因引起的堵车而造成迟到的,则共同想办法解决。

对于监考中出现的的新情况、新问题、新要求,我们每年都组织一次书面开卷考试,要求每个人都必须考满100分,目的是让监考员反复熟悉这些新情况、新问题、新要求,最终达到监考中的零事故。

参考文献

- [1]陈玉建.考点及监考队伍建设是一项长期而艰巨的任务[J].贵阳学院学报,2013(09)
- [2]李芳菊.加强监考队伍建设,确保考试公平公正[J].速读,2014(11)

浅谈汽车发动机的节能减排技术

曹申

(营口市农业工程学校 辽宁 营口 115009)

[摘要]汽车油耗的高低会受到许多因素的影响,如汽车制造技术、气候条件、道路状况、驾驶技术以及交通流量的变化等。对于发动机自动启停技术,在不同路况、不同车流量条件下发挥的作用不同,对油耗的影响结果也就不同。本文通过建立多种交通状况模型、汽车工况模型,并进行实际的油耗数据测量,通过对油耗数据的分析,量化自动启停技术对油耗的影响,并给出合理的使用建议,对于车辆能源的节约及环保性能改善具有重要意义。

[关键词]汽车发动机;节能减排技术

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2020.07.1027

引言

地球是人们生存和发展的场所,也是未来人们发展的重要基础。随着各个国家的不断进步和发展,人们的生活环境受到了不良的影响,能源利用上出现了紧缺的情况。新世纪以来,人们越来越重视能源问题和环境问题,在发展过程中也逐渐向新能源和环境保护、节能工作转变,目的是更好的推动社会的可持续发展和进步。想要更好的推动社会的发展和进步,汽车企业自身要进行符合时代发展要求的创新和改革,研发节能技术、发行新能源汽车,这样才能在推动自身企业发展的同时,也能够给人类创造与自然和谐相处的家园。

1 汽车空调对油耗的影响

汽车空调其实是一种热量交换器,它可以将低温物体的热量传递给高温物体;但是我们知道,温度低的物体在自然条件下,只能从高温物体吸收热量,是不会将热量反传递给高温物体;就好比水在自然条件下都是从高出向低处流一样;如果想让水从低处流向高处,就要通过外力的介入,例如使用水泵等;因此水泵的使用就要消耗电能。所以汽车空调要实现低温物体向高温物体传热,也需要外力做功,这个外力做功的设备就是汽车空调的压缩机;空调压缩机通过电磁离合器由发动机驱动;当汽车空调打开时,由于空调压缩机造成发动机对外输出功率的提高,为保持汽车行驶状态及空调的使用效果,发动机控制电脑将增加喷油器的喷油时间,从而满足对输出功率提升的要求。由于喷油时间增加,因此发动机单位时间内或单位里程内的燃油消耗量也随之增加。据有关数据表明,以私家车为例,2.0L排量的发动机,每行驶100km的空调燃油附加量为3.43L。那么,具体哪些因素影响汽车空调的使用油耗呢?首先,就是汽车空调的控制技术;智能的空调控制在调整和保持车内温度时,可对压缩机的介入次数和鼓风机的工作转速实现智能控制。当

车内温度达到指定值,通过减少压缩机的工作次数,减少发动机对外输出大功率的时间以降低发动机的油耗;其次,压缩机使用的类型;压缩机按照排量是否可变为定排量压缩机和变排量压缩机,就有关实验表明,变排量压缩机相对定排量压缩机在相同工作条件下可节省30%的能耗。除了上面两个因素之外,还有汽车所处的环境,环境因素主要包括两个方面,即车外环境温度和光照强度。据有关研究数据表明,当车外环境温度每升高5℃,空调使用附加油耗将增加15%左右;这是由于空调系统冷凝器的散热效率降低从而导致空调的制冷效率降低所致;而光照强度的增加将导致汽车受热趋势的增加,空调压缩机工作时间将相应增加,从而导致空调使用附加油耗的上升。据相关数据表明,当光照强度为750W/m²,汽车空调使用附加油耗为百公里1.69L;当光照强度为950W/m²,汽车空调使用附加油耗将上升为百公里1.85L。最后,就是汽车空调的设置温度;当汽车空调设置温度越低时,其空调使用的附加油耗也就越高。这是由于当温度设置过低时,其空调压缩机每次工作的时间不仅增加而且单位时间内工作的次数也将增加,从而增加了发动机大功率输出的时间,增加了油耗。据数据表明,当把温度设置为24℃时,其空调附加油耗为百公里1.55L;当把空调温度设置为18℃时,其空调的附加油耗将增加至百公里2.24L^[3]。

2 材料成形工艺

2.1 铸造成形

过去在铸造排气管时,选择的主动成形模式一般为潮模砂重力铸造,材料一般选择的都是传统的灰铁、蠕铁和球铁等。因为采用的全自动的流水线进行生产,因此,生产效率很高,生产速度可达到每小时200多型。但随着全球化的进程不断推进,20世纪末,汽车内部钢液温度达到了1600摄氏度以上,传统的铸造模式已经无