

# 经济新常态下公路交通运输经济管理的思考与实践

丛臣

招远市交通运输局

**[摘要]**随着经济全球化的不断进行,各行各业快速发展,中国的经济快速发展,进入经济新常态,经济发展和运输力有了很大的关联,政府部门和机构也越来越关注交通运输经济管理工作。交通运输行业由此也开始了发展的黄金时期,但从长远角度来看,会有一些问题阻挠其发展。交通运输行业的最主要的工作就是对于物资和人员的运输,确保各种问题能够被合理解决,因此,交通运输管理行业需要紧跟时代的潮流,联系时代。不断创新找到最合适的交通运输经济管理方法,为交通运输行业的可持续发展提供支持,献计献策。

**[关键词]**公路交通运输; 经济管理

**【DOI】**10.12252/j.issn.2096-627X.2021.10.710

公路交通运输实现各地之间的连接,促进了各地经济的发展和文化的传播,作为物质和人员的转移的载体能有有效的促进资源的分配,随着市场经济环境的变化,公路运输行业的市场化竞争加剧,在适应新环境的时候显得有效无力,为了促进公路运输经济能够顺应新时期的发展环境,必须对公路运输经济的管理引以重视,并不断革新管理措施,引进新的理念、新的技术,促进公路运输经济的合理化管理,尤其是国道和省道的建设。

## 1 公路交通运输经济管理进行市场改革的重要意义

公路交通运输经济有利于区域经济发展

在我国现有的交通运输方式中,公路运输是最主要的方式,具有基础性特征,能够梳理居民生产生活,提高其有序性。公路运输便利着生活中各类生产要素,拉近区域间的沟通和交流,通过合理配置,发挥出公路交通的载体作用,进一步保障经济活动的有效开展。交通运输影响着国民经济,可以间接决定着劳动分工,在节省交通运输资金的基础上,开拓更加广泛的市场,增强分工的合理性与科学性,使劳动效率得到最大限度的提升,获得更加可观的国民经济效益。公路运输能够带动区域经济发展,助推农业、旅游业等的发展,在原有基础上扩大经济活动主体的活动范围,便于经济产品的合理化销售。生产、分配、交换与消费是构成社会生产的重要部分,分配与交换是产品产出到消费的关键阶段,消费者的选择更加多样化,交通运输扮演着关键角色,有助于搞活经济动力,公路交通运输与居民的日常出行密切相关,必须完善运作方式,为连带性行业的进步提供助力,从内在和外在获得更加有益的条件,充分发挥出交通运输业中流砥柱的作用。

### 1.2 公路交通运输经济有利于社会和谐稳定发展

公路交通运输业发展是国民经济发展的基础,两者具有明显的依赖性,具有密不可分的关系,必须意识到公路运输在交通运输业中的重要作用,构建出科学的公路运输体系,了解大众对交通运输的服务需求,加强人员与物资之间的接触,为社会和谐稳定发展提供更多的便利化因素。在我国经济整体指数上升的背景下,经济主体结构出现了细微变化,

市场的发展状况对公路运输业的发展造成了潜在性的影响,必须依据形势的需求做出针对性的部署,通过合适的调控手段,推动公路交通运输经济的进一步发展。应合理分析公路交通运输与社会生产力之间的内在关系,立足于经济新常态视角,强化和完善公路运输经济管理,逐步发挥出经济主体的作用,促进我国综合经济水平迈向新的台阶。推动运输单位转变经营经济体制,把握市场中商品的交易特点,在此基础上进行外延,分析产生的经济交易性质,进一步完善和优化经营体制。通过这样的方式,进一步推动社会各项交易的正常进行,积极转变经济经营体制,为公路运输市场的发展提供充足的内在动力。

## 2 公路运输和经济发展的关系

俗话说:要想富先修路,在此句话中我们能够看出交通对经济的发展具有非常大的作用,可以说其通往经济发展的必由之路。再加上我国的幅员辽阔,各地区的地形是不相同的,如果在当前背景下依旧应用单一的运输方式,不仅不能满足各地区的多样化需求,更会对铁路运输以及航运等多个方面带来非常严重的问题。因此,为了发挥公路运输独特的灵活性,需要让其通过大江南北,发挥它在交通运输过程中的积极作用。此外,加强对交通运输的管理,还能够维持当地商品的及时供应,控制其物价在比较稳定的范围内,主要是因为商品的价值并不是简单地取决于其生产成本,其还综合了各种运输成本和当地市场的供求情况。因此,交通运输作为此过程中的主力军,需要对秩序等内容进行管理,形成更加成熟的网络,从而进一步促进我国经济在社会中的稳定发展。

## 3 经济新常态下公路运输经济管理的举措

### 3.1 健全公路运输管理

公路运输经济管理部门需要肩负起自身的职责,从现实情况入手,对公路运输的特点进行全面性分析,在详细掌握的基础上,制定出完善的公路运输经济管理制度,为公路运输经济的发展奠定基础。应明确各个部门的职责,建立完善的管理责任制,将各项工作落实到具体负责人,保证每人有事做,每事有人管,以此强化人员的责任意识,保证管理的

针对性，避免出现重复化和堆积化现象。在落实的过程中，需要提高管理人员的能力，细化现有的管理制度，采取针对性的方式，保证工作方法的最佳化，提高各项工作的效率，强化管理的最终质量。另外，可以适当运用扁平化管理方式，减少中间层的数量，简化工作流程，完善工作模式，进一步提升管理幅度，增强管理的细致化，同时能够加强管理人员之间的沟通和交流，防止出现信息闭塞、相互推诿的现象，从长远角度促进公路运输行业的发展。

### 3.2完善有关法律制度

法律法规能够为公路交通经济发展提供保障，需要找出当前法律中的漏洞，经过有效措施进行健全，查漏补缺，使法律法规能够真正为公路交通经济服务。因此，必须了解当前公路交通运输产业的现状，把握国家的宏观政策，结合各地的实际情况，对公路运输产业的现状和未来阶段的趋势进行预测，制定出符合各地基本情况的管理政策。相关管理人员必须更新自身的思想观念，积极学习法律法规，做到有法可依、有法必依，违法必究，保证公路运输经济的各项事宜能够规范化和章程化，使工作的合法性能够进一步提高。应分析公路交通运输经济发展的趋势，把握当前社会的整体形势，加强法律法规的应用力度，加大公众监督的力度，提高大众对交通管理工作监督的积极性，营造出“人人参与、人人发言、和谐共处”的交通运输氛围，为经济的发展提供外在的环境支持。

### 3.3加强控制成本力度

公路运输建设成本也在一定程度上影响着最终的经济效益，目前，在行业内部，全面预算法应用的最广泛。需要明确基本的建设标准，在此基础上，对建设方式方法进行改善，与实际情况相互融合，实现成本的最大化节约，增加利润空间，提高最终的经济效益。在实行全面预算管理时，需要预算工程，配置责任单位，对各项数据进行考评，进行细致化管理，分类公路运输各项生产工作，保证管理的高效化。另外，预算管理能够侧面反映出施工单位各个阶段的建设成本，便于控制整个过程的施工成本，节省人力、物力和财力，尽可能维持应有的效益。

### 3.4建立预算管理体系

在公路交通运输经济管理过程中，不管是在对哪个经济活动进行管理时，管理人员都需要完成预定的目标，结合具体的目标，开展一切经济活动。在此过程中，还需要对积极组织、指挥和监督，及时解决其中所存在的问题。在其目标上说，经济管理主要是说管理人员需要对经济活动进行更加全面的管理。要想在新时代背景下，保障公路运输经济管理机制的完善性和有效性，需要建立预算管理体系，主要对其中的运输问题进行整合，然后采取一系列措施加强对经济成本的控制。主要在资金渠道管理和公路运输内部管理等多个

角度出发，加强预算管理的力度，不断优化我国公路运输经济管理体系。当前，我国公路交通运输经济管理中，主要应用全面的预算管理手段，将权、责以及利有效结合在一起，然后通过具体的激励和分配结构机制，对经济管理的结构进行优化，主要目的是为全面预算管理制度的有效实施提供条件。因此，公路交通运输经济管理的相关单位需要充分认识到全面预算管理的重要性，创新管理理念，更加科学地进行全面预算管理，完善其中的管理编制，让公路运输的每一项支出都可以严格按照其中的预算计划有效进行。

### 3.5强化内部控制

要重视人才的应用，根据实际情况，建立科学的公路运输人才培养机制，提高管理者的素质，全面把握各种事项，自觉关注并践行公路交通运输管理的细节，逐步强化整个行业的工作能力，最终增强公路工程对公路经济管理质量。同时，公路运输企业应重视人才的作用，分析企业当前阶段的特点，招聘、吸纳、引进一批高素质人才，培养一支干劲十足、积极进取、敢于创新的年轻队伍，注入全新活力，破除现存的各项弊端，促进公路运输企业的跨越式发展。

### 3.6注重现代科学技术的应用

在公路交通运输中，需要创新计算机应用方式，实现传统管理方式与科学技术的深层次融合，为公路交通运输经济管理奠定良好的基础。企业需要招纳一批优秀的高科技人才，加强培训，提高专业技能，增强人员的专业技能，为公路交通运输业的发展做出更大贡献。做好人才的维护工作，增加高科技人才的薪酬，维护人才的利益，创新奖惩制度，发挥出人才的价值。推广网络化办公，使公路交通运输信息能够快速统一录入，在第一时间得到真实客观的数据，借助专业技术，对咨询、售票、售后服务项目等进行完善，提高服务的准确性，降低失误率，控制运营成本，优化完善公路交通运输经济管理，实现交通运输行业的优化发展。

### 结语

在社会经济发展中，公路运输的地位愈发重要，直接影响着区域和国家经济的进步。需要立足于现实情况，把握公路交通运输的特点，从思想上、制度上、方法上等进行创新，实现公路运输经济的深化。具体来说，应意识到公路对于经济发展的意义，健全公路运输管理，完善有关法律制度，加强控制成本力度，注重现代科学技术的应用，改革和创新经济体制，使公路运输经济管理水平得到有效提升。

### 参考文献

- [1] 曲涛. 经济新常态下公路运输经济管理重要性研究[J]. 中小企业管理与科技(中旬刊), 2017(4): 39-40.
- [2] 黄雁. 新时期区域经济发展与交通运输的协调发展探究[J]. 中国经贸导刊, 2016(2): 26-27.