

交通规划中的交通经济问题及策略

王敬

连云港市公路事业发展中心

[摘要]近几年,交通运输发展迅速。在具体交通规划工作开展当中,必须充分考虑到经济因素,这会直接影响到计划的有效性和费用。本文探讨了国省道路规划中存在的问题和解决办法。

[关键词]交通规划;交通经济问题;策略

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.10.593

随着社会的发展,对交通的需求也越来越大。在社会的发展过程中,规划是一个非常重要的工作。合理的道路运输布局能有效地促进地区的经济发展。在制订道路交通运输规划时,应充分考虑国省道路的交通状况,确保道路的规划设计能够在方案科学合理的基础上最大程度降低成本。

一、交通经济与重要性

就交通经济而言,这是一个经济学的理论。即利用经济学的思维方式,对成本、费用、效益进行科学的规划与效益分析,并对其进行一系列细致的分析,对交通规划方案进行科学的预测与评估。

在当前的社会发展过程中,发展交通经济具有重要的作用。随着社会的发展,私家汽车越来越普遍,汽车数量也在快速增长。在此过程中,造成了越来越多的交通污染问题,使得交通事故的发生率大大提高,成为制约我国经济社会健康、快速发展的重要因素。面对这样的形势,我们必须从经济学的视角出发,运用经济学的方法进行交通建设与规划。第一,研究交通经济问题,对于促进我国交通资源的合理配置,对于推动我国的交通规划、国民经济的发展起到了积极的推动作用;第二,推进项目的执行。在我国实行道路规划以前,国省道路道路规划常常会出现许多新的特征。可以说,在目前的道路规划中,常常遇到一些新的问题。因此,在国省道路规划中,运输经济是最基本的。目前,我国道路交通建设面临着诸多问题,其中包括:如何以最少的成本推动道路建设、确保交通规划与市场经济相适应,如何对具体规划当中存在的资金流动问题进行解决处理等等。因此,对交通经济问题进行深入的探讨,对于推动我国交通规划的顺利实施具有重要的意义。

二、交通规划中的交通经济问题

(一) 资金不足

对经济问题的分析直接关系到运输计划中涉及的资金问题。从政府的角度来看,尽管其在运输中扮演着十分重要的角色,但是在财政上仍需加强。目前,政府机构的投资基本为短期的,而较少有长期投资。在某些区域,由于在交通事业上缺乏足够的资金,因此,只能设置收费站。为此,在国省道路规划中,要保证足够的资金投入。从目前的发展现状来看,我国大部分的建设项目都是需要庞大的投资规模,投资与配置难度大,难以有效地进行交通建设。

(二) 未合理有效分配区域重点

目前,我国的交通运输规划大多集中在城市郊区,但一些地方的运输还很不完善。因此,在制定交通计划时,要真正做到“分清轻重缓急”,对现实问题进行切实可行的分析,以突出交通问题为重点。但在某些地区,其地区优先级分布的合理性还没有完全体现出来。在整个运输计划中,许多方法并未被采纳。从一定意义上说,虽然这样做可以节约大量的时间和人力,但也会造成资源的浪费,使其无法展现其独特性。二是把财力和人力都集中在那些没有问题的地方,这样会对交通问题比较严重的区域造成直接的影响。

经济发展离不开交通运输,它是社会经济发展的重要保证,两者之间存在某种关联。在存在问题的地区得到了适当的解决后,需要对被搁置的地区进行合理的规划,使之能够有效地利用土地资源,从而推动经济发展。但总体上,还没有对历史文化遗产进行适当的保护。在这样的形势下,历史和文化遗产很可能遭到毁坏。要加强对相关责任人的监管。

(三) 交通配套基础设施尚不完善

在国省道路交通运输规划中,应充分考虑和注意交通、绿化等因素。但是,在运输过程中,活动场地和停车场是行人不能使用的。停车空间不足,会导致交通堵塞,从而影响到交通效率。另外,交通标志的设置不够完善,维护工作也不够及时。以上问题与道路的安全运营有着密切的联系。

(四) 交通建设超过道路承载能力

有些地区为了经济的发展,盲目地追逐着经济上的收益。为发展和建造经济设施,对公路周边的土地进行拍卖。这类行为对经济发展有一定的推动作用,但对文化发展不利,对今后的整体规划也有一定的影响。在这些因素中,公路的承载能力和容量都超过了标准,严重地制约了社会经济的发展,并对城市的发展产生了不利的影响。

三、交通规划中交通经济问题的解决措施

(一) 加大资金投入力度

关于公路运输的问题,有关部门要有一个长期的计划。要从交通路网的环境建设着手,积极进行相应的建设,以方便快捷的方式来构建交通网络。在交通规划中,采用色彩线条与参考空间相结合,能更好地适应生态环境的需要,更能满足人们的审美需要。为达到这一目的,一是在道路规划设计中要充分体现其科学性与合理性,并为其提供必要的保障;另外还有资金的问题。在道路的规划与施工中,有足够的资金是必要的。从某种意义上说,在道路规划和施工中,

尽管不能一次性投入大量的资金，但要确保道路规划的整体质量，必须通过财政补助、持续投资等手段，才能在一定程度上解决交通规划与建设的问题。

（二）结合实际情况实施阶段性规划

在公路的修建上，我们要从长远的角度来考虑，在这一阶段，要采取行之有效的公路建设。当前存在的问题是，公路建设的需求无法与公路的实际承载能力相匹配。道路建设既要适应人民的出行需求，又要进行道路建设的新规划，避免在经济发展中出现一些阻碍。在交通规划中，必须对投资进行有效的调控，从而推动我国的交通发展。

（三）科学分配重点区域

对现有的交通规划方案进行明确，并制订新的规划方案，才能实现资源的合理分配，更好地解决交通问题。当前我国道路交通规划的覆盖面比较窄，大多以城市、乡村、郊区为主。这种现象同样会对经济造成冲击。交通运输的发展与经济发展有着密切的联系。所以，我们必须在主要区域布局上，加大对市郊和乡村的国省道路交通计划的投资，以更好的服务于城乡居民的日常出行。目前，我国农村居民出行的形式已趋于多样化，但是由于交通状况的原因，在某种程度上还没有得到很好的解决。为此，必须对城乡交通环境进行优化，在优化的同时，采取行之有效的措施，以提高城市和乡村的整体协调发展。

（四）提高交通运输能力

交通规划的合理性，可以全面地反映出我国交通能力是否能够得到改善。从政府和相关部门的角度来讲，必须加强对中国的交通建设，推动社会经济的发展，提升交通容量。这些能力的提升，对促进地区的经济发展和国家的经济发展都是有益的。因此，当前我国在经济发展的进程中，要重点关注与交通容量相适应的问题，并对其进行了持续改进。

（五）积极完善交通配套设施建设

在社会发展的进程中，交通是一个独立而完整的体系。在国省道路规划设计中，需要综合考虑多种因素。除了拓宽公路外，还应进行绿化和改造，并采取相应的配套措施。促使道路交通更加安全、和谐，形成有序的交通，减少交通堵塞、提高机动车的通过率。同时，有关部门也没有充分关注配套设施的建设。造成这一问题原因是多方面的。例如，资金不充裕的情况下，公路的基础设施建设便难以满足有关规定。因此，在道路建设过程中，必须采取有力的措施，保证充足的资金供给，保证道路建设、养护和配套建设。

同时，在配套设施的建设上，要坚持以人为本、绿色环保、兼顾残疾人的需要，从而推动社会的发展。所以，在公路建设和辅助设施建设中，要充分考虑居民的需要，为各种交通服务提供必要的保障，以更好的服务于不同的人群。

（六）形成规模效应

规模效应就是让越来越多的人参与到经济活动中来，不断提高业务利润，并使参与者的利益规模得到扩大。因此，

在国省道路建设与规划中，必须不断地提升交通规划的价值，以推动社会经济可持续发展，推动地区的经济发展。

（七）控制交通拥堵，合理利用资源

在现代，随着经济的发展，人们的生活水平越来越高，私家汽车的数量也越来越多。交通设施不能跟上，就会造成交通堵塞。同时，在空间方面，也存在着一些限制。在交通规划中，由于车辆数量的不协调，造成了交通建筑空间和道路容量的不匹配。另外，在国省道路规划中，为增加其经济效益，也可将其运用到其他领域。对此进行研究，虽可以在短期内增加经济效益，但不利于可持续发展，从破坏道路环境的发展平衡，进而对经济发展产生直接的影响。所以，必须采取一些行之有效的措施。

有关主管部门在规划运输时，应考虑到经济发展的需要，合理地运用已有的资源。同时，要对交通问题进行深入的分析，使资源得到最合理的分配，从而推动交通规划建设得到更好的发展。在交通规划中，要注重对道路周边的用地进行合理的规划。在国省道路交通规划中，合理规划道路周边土地，是促进经济发展的重要因素。因此，要对其进行适当的保护，使其得到合理的利用。在充分利用已有的资源基础上，采取行之有效的措施，以改善道路交通规划和建设的质量。

（八）采用合适的费用分类方法

在交通建设工程的施工中，工程造价是影响工程质量的关键。所以，在对工程项目进行分析时，应着重于工程项目的运营费用。道路建设、配套设施维护、路面养护等是建设的重点。与此同时，在项目运行期间，也避免不了所支出的额外费用。因此，在实际工作中，要对交通经济的各个环节进行全面的分析，并对其进行评估，将注意力集中到劳动产生的效益上，从而使分析工作更加顺畅。另外，在此过程中，要采取行之有效的措施，对其所产生的效益进行量化分析，以更好的解决与之相关的问题。

结语

因此，在国省道路交通规划中，要根据交通经济的实际情况，实行交通经济预算，以科学、合理的方式进行国省道路交通规划，从而为交通建设的质量和经济效益提供保障，推动我国的交通运输事业的健康发展。

参考文献

- [1] 郜俊成. 规划中的交通经济问题[J]. 中国公路, 2018(24): 118-119.
- [2] 王翔. 交通规划中的交通经济问题分析[J]. 科技经济市场, 2018(10): 59-60.
- [3] 段敏. 交通规划中的交通经济问题[J]. 时代金融, 2018(03): 204+206.
- [4] 王大为. 交通规划中的交通经济问题及应对措施[J]. 中国国际财经(中英文), 2017(03): 137-138.