

高速公路路面养护管理系统决策优化的研究

李承浩

安徽省交通控股集团有限公司养护管理中心

[摘要]近些年来,伴随着国民出行需求不断增长,我国修建了大量的高速公路,为了更好地提高其建设质量,就需要加强对于公路路面养护管理系统优化工作重视力度。尤其是与我国传统的公路相比,所使用的频率不断增加,这致使我国高速公路道路质量大面积消耗,为了更好地提高我国公路路面使用寿命,就需要加强对于路面养护管理系统的优化,这样才能在最大程度上减少高速路面大面积损坏。并且高速公路路面损坏会造成恶劣影响,严重影响我国国民的安全出行。因此,本文重点就我国当前高速公路养护管理系统的实际现状进行明确阐述,提出相应的解决对策,为我国后续工作人员管理系统进行优化,提供一些参考价值。

[关键词]高速公路;路面养护;管理系统

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.10.1075

前言:

我国高速公路的修建是为了更好地满足居民安全出行的需求,同时对于后续路面养护管理系统优化也是当前公路管理人员高度重视的事件。并且当我国高速公路复合运转较大时,很容易发生一些安全事故,造成人员伤亡问题。因此需要路面养护工作十分重要,这也就表明我国管理人员需要改进我国系统质量,从而更好地服务于居民。

一、阐述我国高速公路路面养护管理系统状况

(一)管理者养护意识不足

笔者通过对于我国当前高速公路管理者对于路面养护知识调查问卷了解到,当前我国管理者对于养护的重要性认识不足,所以严重忽视了道路的检查维修工作。尤其是我国一些工人在进行工作时,由于自身的知识储备不足,所以当发生一些问题时,无法采取合适的对策加以解决。这样就导致他们在日常工作无法及时有效地对公路进行有效检查,同时减少了我国高速公路的使用寿命。所以我国工作人员必须及时转变自身工作理念,这样才能通过不断提高日常工作水平,保障我国高速公路路面安全。而且我国管理人员在进行日常工作开展时,需要有充足的资金,这样才能推动技术不断发展,从而为我国高速公路维修质量增长造成了严重影响。

(二)路面养护管理系统仍有所欠缺

我国公路路面养护管理系统在近些年来发展较为迅速,但是与发达国家仍存在一定差距,但是仍有一定的进步空间,为了更好地推动我国路面养护管理系统进行优化,就需要根据我国高速公路质量进行明确分析,尤其是针对影响原因进行探究。而且据调查显示,我国工作人员在进行高速公路日常维修管理时采用传统公路的检修方式,没有根据实际物品的不同加以区分。所以当发生一些危险时,主要是靠财政的拨款,无法实现对于日常商品运营的需求。而且我国高速公路的承担负荷量逐年增大,这不利于保障高速公路使用寿命,同时国家缺乏相应的法律法规要求,这是我国高速公路的损害逐渐加大,逐渐失去了应有的价值。

(三)路面养护工人工作懈怠

近些年来,我国高速公路路面养护工作逐渐引起人们重视,所以需要大量的工作人员,所以在前线一线工人多为退休老年人。他们再进行工作时缺乏科学合理化的工作指导。因此导致我国公路路面养护水平仍停滞不前。而且我国某些地区采用高新技术大型设备来进行日常工作开展,由于养护人员的工作态度不积极,对自己的操作不严格,无法按照规章制度要求来进行日常工作,这在无形中增加了我国企业的养护成本。这也就表明,如果我国高层管理人员不能根据实际情况来有效提高我国员工的综合素养,就会严重影响我国高速公路路面养护工作质量进一步提升,阻碍了我国公路事业蓬勃发展。

二、我国高速公路路面养护管理系统决策优化措施

(一)树立正确的路面养护观念

为了更好地改善这类情况,需要我国企业人员及时转变传

统观念,更好地将国内外先进经验融入日常工作与管理之中,同时将道路养护工作放在工作核心位置。在进行员工培训时,还要对于先进的养护技术进行传输,这样才能确保我国一线工人掌握知识技能,以应对日常工作需要。同时企业还需要加大对路面养护工作的资金投入量,这样购买先进养护设备,为我国后续公路养护质量提升打下坚实基础。

(二)建立完善的路面养护管理系统

科学有效的路面管理系统,可以方便我国管理人员,有效约束超载司机,减轻我国高速公路的负荷量,从而降低其损害次数,使其保持正常状态,有利于我国居民的正常出行。而且我国政府还应下发对于不守规则的司机处罚条例,这样可以保障我国所有司机在高速公路上遵守相关法律法规,从而保障我国公路管理系统朝向科学合理方向不断发展。我国在制定管理法时,可以参考国内外先进优秀经验,这样研究出更适于我国的路面养护管理系统,以推动我国公路路面养护水平进一步提升。

(三)加强对路面养护工人的培训

在上述分析与调查中,我们可以发现我国大部分工人多为退休的老年人群体,所以对于一些新思想和理念没有办法在短时间内接受,所以要求我国企业在进行员工培训时要加大重视力度,这样才能保障我国工人在日常工作开展中予以高度关注,同时对于一些消极怠工的现象予以打击,这样才能督促员工不断提升自身能力。并且对于一些不负责任的员工需要进行有效督促,这样才能提高工作积极性,从而为我国路面养护管理水平提升打下坚实的基础。

结束语:

综上所述,我们也不难看出伴随着我国高速公路建设数量的增多,对于公路路面养护问题也必须予以高度重视,在我国当前路面养护管理系统实际运行过程之中,仍存在一些问题,急需得到解决这些问题,如果被忽视就会对后续公路的使用寿命造成恶劣影响,同时制约着我国居民安全出行。因此有效开展科学合理的路面养护工作是必要的,同时管理人员还要勇于接受新理念和经验,这样以应对现代社会对于公路的要求,从而建立科学合理化的管理系统,提高我国道路养护水平,更好地服务于国家与社会。

参考文献:

- [1] 喻翔,毛敏,彭其渊.高速公路路面使用性能评价的一种方法[J].公路交通科技,2005,(12).
- [2] 靖新,缪淑贤,陈仲堂,等.求解大型参数线性规划问题的搜索算法[J].沈阳建筑工程学院学报(自然科学版),2004,(3).
- [3] 肖志明,喻翔,蒲云.高速公路目标持续性评价研究[J].世界科技研究与发展,2004,(2).
- [4] 毛敏,蒲云,喻翔.外部成本对城市客运交通结构的影响分析[J].公路交通科技,2004,(11).