

城市轨道交通建设行业企业应急管理体系构架探讨

1董振辉 2钱彩侠

1. 石家庄市轨道交通集团有限责任公司; 2. 中铁十八局集团第四工程有限公司

[摘要]企业应急管理体系总体建设水平应满足社会安全保障实际需要,特别是城市交通建设行业企业未能对应急管理模式进行针对性优化,导致应急管理体系暴露出严重滞后性。因此,相关部门必须带着前瞻性思维重视应急管理体系构架的完善与实现,从而为城市交通建设行业企业可持续发展带来极大程度保障。基于此,本文从城市交通建设行业企业应急管理体系目标入手,分析应急管理体系构架,提出实现策略,力求为企业应急管理体系构建和管理提供借鉴。

[关键词]城市交通建设;企业;应急管理;体系构架

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.11.603

目前,我国各大城市均在开展城市轨道交通建设,整体建设规模也在逐渐增长。由于城市交通建设自身具有极强复杂性与系统性,易受到内外部诸多因素影响,从而发生不同程度的安全事故,尤其是突发事件往往会造成严重后果,使得交通建设风险加大^[1]。相关部门应从多角度考虑,结合突发事件发生原因与因素点,意识到应急管理体系建设不到位,导致体系建设滞后,从而无法与当前不断变化的生产能力相契合^[2]。因此,相关部门对应急管理体系构架优化与体系建设做到全面重视,进一步研究各种类型突发事件,减少事故发生几率,将突发事件造成影响降至最低,从而将轨道交通建设风险管理水平提升到一个新高度。

一、城市轨道交通建设行业企业应急管理体系的构架

基于城市交通建设应急管理体系目标的科学明确,相关企业还应对应急管理体系构架进行针对性优化,围绕“一案三制”完成管理体系构架设计,打造出应急+管理的模式,通过多方配合保证管理制度得以“落地”,将一案三制体系作用充分发挥。值得一提的是,一案三制会在不同层面中凸显出自身可操作性与合规性,需要结合交通建设工程复杂性与系统性,重视不同预案之间衔接,特别是重视单位与承包商的应急预案体系衔接质量。在城市交通建设行业企业应急管理体系构设计中,需要涵盖预案、体制、法制与机制这四个主要方面,体现构建的合规性,保证与国家相关规定相契合。

二、城市轨道交通建设行业企业应急管理体系建设实现策略

(一) 结合行业应急特点,明确总体思路

在新时期下,相关部门结合城市交通建设中出现的安全事故,分析交通工程应急管理体系与社会生产能力和社会治理要求之间存在差异,对管理系统进一步研究,从城市管理角度入手,也对外国多个城市交通应急管理体系模式进行全面与深入分析,衡量组织成员合作效果及合用模式,理论与方法研究,为我国应急管理体系成果转化带来推动。

那么,一方面需要相关部门对城市交通建设行业企业应急管理体系总体建设思路进行科学明确。首先,以应急预案制定为构建纽带,使得各参建单位积极配合,在全部力量集合下为应对组织体系建设带来切实有效促进,保证常态与非常态建设的完善性。其次,对制度体系进行针对性健全,保证责任制更加明晰,工作标准也与企业生产能力相契合。最后,提高协调效果,打造出建设企业、政府、社会资源的多方联动局面,落实齐抓共管的工作机制。

另一方面,在建设思路的不断明确下,相关部门必须探索具体实现路径,为“一案三制”落实到位极大程度促进,保证参与应急管理各环节的部门可以相互配合,发挥出协同作用,所以必须优化应急组织设计,促进体系落地与全面实现。具体而言,一是分析城市交通行业企业在未来各阶段发展中凸显的行业应急特点,从而根据城市交通建设实际情况对应急组织机构建设进行全面优化。二是考虑到交通工程往往涵盖给排水和土木等各类工程,同时也包括地质勘察、监测检测、暖通、信号、车辆与通信等多个专业类别,而且囊括勘察设计单位、监理单位与建筑

施工企业等多个主体,所以必须明确应急组织机构组成,才能保证关键任务顺利完成。三是从常态应急组织机构组成入手,秉承自上而下的组织构建原则,重视事前阶段,要求建设方应急组织结构做好物资储备,结合应急要求完成多元教育培训,运用大数据技术与先进设备完成各类隐患全面排查,还应重视应急管理制度的科学制度,完成预案快速编制与评审等工作,做好日常工作。对于承包方而言则是基于应急管理体系构建明确应急管理方面的职责并参照管理委员会完成应急准备工作。四是关注非常态应急组织机构建设思路,从事发、事中与事后三个阶段出发,寻求外部力量支援,加强与现场指挥部的联系,完成突发事件应急指挥主要任务。

(二) 建立应急管理机制,应对突发事件

为了做好应急组织机构科学构建,组织机构必须总揽全局,对城市交通建设工程中的突发事件原因和应急管理进行全面与多元分析,对全过程应急机制做到不断完善,才能更好地应对各类突发事件,实现应急机制应有作用的发挥。

首先,从事前机制优化入手,重视预案管理工作的开展,涵盖预案编制与评审、备案发布与修订等工作。相关部门还优化应急演练机制,依托风险辨识机制完成高质量的风险辨识与全面管控。在此基础上,应急资源调查机制需要保证可以在第一时间对应急资源进行合理与科学分配,出色地完成援助任务,同时应优化处理能力评估机制,特别是针对特殊事故,评估城市交通建设行业企业所具有的监测能力、应急处理与最终善后等多个方面的应急能力。

其次,事发机制的建立,需要做好事故报告机制,而且应建立起先期处置机制并不断优化。

再次,必须从多方面完成事中机制建立,结合突发事件可控性和危害性对救援资源做到科学使用,分析事故影响范围,及时启动针对性的预案。对于衍生灾害,需要建立起预警警机制,同时做好联动协调机制不断优化。为了保证应急管理体系及机制的完善性,应借助信息平台实现重要信息高效共享,使得应急抢险辅助决策功能凸显出多元化与多领域化。在信息技术使用下,信息搜集效率得以提高,可以邀请专家参与应急方案制定,通过综合协调完成应急决策与应急处置。对于舆论引导机制,应做好新闻发布,还需要完成线上线下的信息监控。

最后,建立起应急处置评估机制,做好事后机制全面完善,从应急管理过程分析与评估入手,掌握灾后损失情况,带着强烈责任心寻找工作薄弱环节,发现应急管理过程中存在的各类关键性问题,根据优化需要与社会生产力发展趋势对应急管理体系进行不断改善,提出科学防范措施,让应急管理工作开展更加高效。

除此之外,对于应急基础数据必须及时录入数据库,在信息技术帮助下完成重要数据存储、处理与分析,也为应急管理体系构架优化提供具为全面与可靠的新数据。

(三) 做好应急任务演练,关注预案衔接

基于应急组织机构的建立与优化,实现应急任务全面梳理,城市交通建设行业企业应从不同角度考虑对主责单位进行进

一步明确,细化应急预案并重视相应应急管理演练。具体而言,一是做好相应预案定位,对于综合应急预案,需要主管部门、建设和参建单位根据城市建设要求与相关建设标准对城市交通建设工程质量安全事故有进一步分析,结合安全事故原因对工作进行总体安排。对于专项应急预案,建设单位与参建单位应肩负起主要责任,针对多种安全事故特点及类型,预先制定具有针对性与可行性的工作方案。对于现场处置方案,参建单位为主责单位,必须根据特定工程事故现场处置工作开展需要完成预案制定,是对专项应急预案的一种支持。在此基础上,针对某一应急管理任务完成全面准备并进行各种类型演练实践。二是关注预案之间衔接情况。在主责单位与相应工作内容明确的基础上,应急预案之间的衔接也尤为重要。那么,要做好城市交通建设突发事件应急预案的有效衔接,必须谨遵科学原则。首先,秉承组织融入原则,结合应急预案任务的落实,在响应级别上升情况下,下一级的应急救援组织必须根据工作职责与实际要求融入上一级组织,同时服从组织负责人的管理与调配。其次,谨遵角色分配原则,决策者为上级单位,参建单位是决策的执行人,而组织者则是建设单位。最后是对应衔接原则,保证下级与上级预案相互对应并紧密衔接。

在应急管理体系构建前提下,相关部门结合可借鉴管理模式和足够管理经验,基于应急团体合作的科学理念,保证应急预案衔接合理,建立起应急合作多维模式,从根本上将突发事件发生几率逐渐减少,也使得突发事件带来的危害具有可控性。相关人员还对应急预案衔接进行深入探讨与预演,针对实践层面的不足增强应急管理成果转化效果。

(上接第1190页)

间,应当意识到云计算这一技术应用的重要性,要通过移动终端设备展开具体工作,这非常有利于档案管理人员实时接收和收集信息。在共享功能机制方面,信息技术能在档案管理工作上发挥作用,网络的多元化支持更多信息储存保管。同时,在大数据平台上,把一般档案进行公开,方便观看,这种共享机制非常有利于档案管理工作展开。除此之外,事业单位档案管理部门对于互联网理念应当有所了解,毕竟网络环境中存在很多安全隐患,如果病毒或者木马出现,很可能导致信息档案被损坏和丢失,这一点必须要加以防范,可以安装先进的防火墙和病毒查杀软件,把一切威胁排除,坚决维护单位的利益。

(三)完善档案管理体系

在构建事业单位档案信息化管理体系时,管理人员应切实按照“五位一体”以及“四个全面”的相关要求开展工作,保障档案管理工作信息化建设的有效性,完善档案信息化管理系统的功能,实现信息化系统的有效衔接。经过初步改革之后,当前事业单位档案信息化管理系统功能包括档案加工、信息查询、系统设置、系统管理与登记等,管理人员在开发以上功能时应注意不同系统模块之间的衔接。比如,公立医院的档案加工系统中具有档案转换、排序、质检、统计等功能,而档案查询系统则具有信息查询、质量查询、模块查询等功能,以上两个系统之间的联系与衔接能够扩展档案信息系统的功能,为不同部门提供更方便的档案信息管理服务,实现事业单位档案信息的共享。

(四)发展现代化档案管理工作技术

随着互联网技术的飞速发展,在“互联网+”背景下,事业单位档案管理工作必须结合互联网技术的先进成果,推进事业单位档案管理工作及服务工作的质量,在事业单位中建立高科技的档案管理工作体系。例如:在事业单位档案工作中,通过利用区块链技术加强事业单位对于档案资料数据的安全保护,通过区块链技术的去中心化结构增强档案管理工作系统的容灾能力,并结合密码学技术,使事业单位档案管理工作管理身份无法

结束语:

在新时期下,城市交通建设行业企业必须从应急组织结构入手,保证应急机制的建立具有合理性与科学性,能够与社会发展需要相契合,同时也需要结合交通建设工程凸显特点。为此,相关部门必须从应急管理体系在不同阶段的发展需要出发,结合国家相关法律法规和应急管理机构的调整要求,强化相应体系建设,实现一案三制的全面落实,为城市现代化建设与行业发展夯实基础。

参考文献:

- [1]刘铁民,曹明华.城市轨道交通行业建设阶段建筑信息模型的应用[J].城市轨道交通研究,2015,18(6):7-10.
- [2]朱娜.建设特色企业文化推动城市轨道交通行业科学发展[J].工程建设标准化,2014(10):269-269.
- [3]电科智能.引领智能交通行业助力智慧城市建设——陈红洁同志和他的精英团队的故事[J].软件产业与工程,2013(1):27-30.

作者简介:

董振辉,男,生于1984年10月,汉,本科,就职于石家庄市轨道交通集团有限责任公司,高级工程师,研究方向:建筑工程、轨道交通工程管理。

钱彩侠,女,生于1984年11月,汉,本科,就职于中铁十八局集团第四工程有限公司,助理工程师,研究方向:建筑工程、轨道交通工程管理。

进行伪造,真正实现事业单位档案存储及管理工作质量的提升。此外,为了尽快建立事业单位现代化工作目标,可以建立健全档案工作激励机制,使事业单位的档案管理人员掌握丰富的互联网技术及档案管理知识,不断完善事业单位档案信息管理系统,并进一步完善档案信息化管理规章制度,并与事业单位的自身发展实际相结合,建立可执行性强、操作简便、真正为大众服务的档案信息化管理工作体系。

结束语

为了促进事业单位档案管理工作在常规工作期间更加高效地为大众服务,将信息化技术渗透其中不但可以为单位管理提供强而有力的技术保障,还能促进其管理质量与效率的有效提高。本文立足于实际情况,从多个方面围绕着信息化时代事业单位档案管理工作展开论述,并提出合理化建议,旨在加快事业单位发展的脚步。

参考文献:

- [1]孙弘.谈信息时代事业单位档案管理工作改革和创新[J].兰台内外,2020(36):47-48.
- [2]李春丽.浅谈事业单位档案管理工作信息化建设的思考[J].办公室业务,2020(24):135-136.
- [3]孔子君.大数据时代创新事业单位档案管理的策略分析[J].办公室业务,2020(24):137-138.
- [4]陆泓羽.基于信息化背景下事业单位文书档案管理探析[J].中小企业管理与科技(下旬刊),2020(12):19-20.
- [5]莫雅雯.事业单位人事档案管理工作存在的问题及对策[J].内江科技,2020,41(12):3.
- [6]郑冰莹.大数据背景下事业单位档案创新管理途径分析[J].城建档案,2020(12):78-79.

作者简介:董冰,女,1990年10月出生,河北省承德市滦平县人,热河革命烈士纪念馆职员,河北大学工商学院本科学历