

我国机场企业财务风险管理现状及对策研究

于燕妮

威海国际机场集团有限公司

[摘要]现如今,国内外经济的持续动荡给财务风险管理工作带来了一定的消极影响,虽然国内机场企业在加大财务管理力度和国家的帮助下并没有受到国际动荡环境的过多的影响,但是我国机场企业的财务风险管理难度提升也是不争的事实。为此,机场企业应当在精准把握财务风险因素的同时寻求降低和解决风险因素的对策和方法,从而为提高机场企业经济收入提供支持。本文主要通过分析现阶段我国机场企业财务风险管理状况,来探讨创新我国企业财务风险管理策略的有效措施,从而推动我国民航事业的高速发展。

[关键词]机场;企业财务;风险管理;有效措施

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.11.1138

一、前言

在过去的几十年内,我国一直大力发展经济和科技,在国家的不断努力下,我国的民航事业也迎来了发展的春天,并为我国交通发展提供了巨大的支持。特别是随着我国国际贸易愈加频发,我国的民航事业得到了更多的发展机会。为了满足民航事业发展需求,我国机场企业在审视了财务管理工作后发现了很多不足之处,这些不足之处为企业决策带来了一定的负面影响。

二、现阶段我国机场企业主要面临的财务风险

(一) 机场企业盈利能力不足

目前我国机场企业属于半公益性事业,盈利模式单一,收入主要来源航空性业务和非航空性业务,航空性业务收入受政府管制,大部分属于政府定价,非航空性业务采用市场价,但非航空性业务收入在我国机场现行收入中所占的比重仍偏低,从近年来公开的财务数据看,国内很多中小机场处于亏损状态。

(二) 机场企业资金周转率不高,应收账款压力大

大型机场企业多数有铺面租金和广告租金等,而小型机场则因为客流量较少而少有其他收入。在这一前提下,机场企业存在的流动资金减少,资金的周转率较低的情况。除此之外,机场企业为了维持长远发展,多构建了集团企业,不同机场企业之间加强了联系,但是因为不同成员企业间的财务管理相对独立,所以资金的使用方面依然无法融合,不同机场企业间受地理位置和经营规模等影响经济利润差距大,所以集团成员之间的矛盾也非常明显。

(三) 机场企业融资压力巨大,资产负债率高

机场工程的建设成本以及建设工期非常大,为了保证机场建设质量,保证航道和周边铺面的质量和数量,需要大规模融资。我国机场企业的建设的资金支持者常规为大型国有银行、机场建设地的政府机构。私人提供资金支持的较少。资产负债率很高,而且机场阶段性投入面临融资渠道、财务费用高峰等风险,这给企业带来巨大的融资压力。

(四) 政府远期规划与市场经营压力之间的矛盾

我国机场企业基本为国家所有,政府会对机场企业的运营提供指导,无论是航空性收入还是企业未来发展都有国家的参与。虽然这一前提为我国交通发展提供了重要的保障,也让企业的发展没有足够的动力,因为航空性收入和发展方向并非机场企业决定,所以机场企业无法根据市场环境和经营压力来调整自身的发展目标和价格等,特别是机场的建设规模、运营和费用标准均受国家控制。政府控制机场企业的发展是必然的,因为机场企业不仅关系到空中交通,更多关系到国家安全和民生发展,所以政府必然要加大管控力度,避免机场企业成为其他势力的据点。所以机场企业很难达到利用行业市场和行业发展需求进行价格调整。

三、创新我国企业财务风险管理策略的有效措施

(一) 开辟业务,拓展融资渠道

机场企业获得经济效益的来源主要有航空业务以及非航空业务。前者是多数机场企业获得经济的效益的主要来源,后者是要根据机场所在地的发达程度和人口密集程度等多方块综合确定的。航空业务受当地发展和国家交通规划建设很难有更多的发

展,而非航空业务还有可以操作的空间。可以综合考虑机场企业的优势,根据优势来确定未来获取更多经济效益的方式并积极寻找更多的客源和经济来源,不断优化机场设施,从而吸引更多的乘客,并积极发展非航空业务,为机场企业创造更多的利润。

(二) 强化内控管理,将内控评价与内控审计相结合防范和化解风险

内部审计既是公司内部控制体系的一部分,又是内部控制体系有效性的确认者。劳伦斯·索耶说过,内部审计也许不是管理专家,但一定是内部控制专家。参与公司内部控制体系建设,确保公司内部控制持续有效运行。既是内部审计的职责,也是内部审计的发展机会。

内部控制评价的标准,需要考虑不同行业、控制流程的特点,并分别建立相应的标准体系。

控制流程方面,根据内部控制五要素和公司管理特点,分为公司层面控制和业务层面控制,其中公司层面控制主要包括:内部环境、风险评估、控制活动、信息与沟通、内部监督;业务层面控制主要是各项具体控制活动,按照业务流程及不同行业建立内控评价标准。内部审计部门在全面了解和理解本公司业务流程的基础上,严格对应《企业内部控制应用指引》及公司各项管理制度为标准控制活动,对与标准控制活动要求对应的本公司实际执行的业务活动与控制方式进行了详细描述。这种描述主要关注与控制活动相关的重点内容,包括控制活动中涉及的相关岗位、职责、文档、控制手段等,并以此作为评价内部控制的标准依据。因此,内部审计作为公司的自我约束机制,已成为公司健全内部控制、改善经营管理、提高经济效益、实现发展战略的重要手段,成为促进公司推动实施内部控制基本规范必不可少的环节。

结束语:

综上所述,机场企业的财务管理对于确保企业的可持续发展以及降低风险具有重要的意义,在财务管理中,风险管理尤为重要。所以机场企业应当积极分析各种财务风险因素,并按风险等级排列,从而针对不同等级的风险因素进行管理和控制。

参考文献:

- [1] 刘宏迪. 机场企业财务内控的思考[J]. 中外企业家, 2018(10): 108-109.
- [2] 谢青苗. 我国机场企业财务风险管理现状及创新策略分析[J]. 企业改革与管理, 2016(09): 138.
- [3] 夏文杰. 构建机场集团企业财务管控模式探析[J]. 商业经济, 2014(07): 54-55.
- [4] 戴萌. 沈阳桃仙机场财务控制体系建设研究[D]. 东北大学, 2010.
- [5] 黄劲墨. 中小企业财务监管问题探究[J]. 现代商贸工业, 2014, 12.
- [6] 刘佳奇. 中小企业财务风险管理问题探究[J]. 新经济, 2015, 04.
- [7] 胡春生, 李强, 田丽艳. 浅谈中小企业财务风险管理存在的问题及对策[J]. 当代会计, 2016, 06.
- [8] 吕晓东. 浅谈我国企业财务风险管理[J]. 公用事业财会, 2007, (03).