

# 公路施工技术及道路路面施工质量控制措施探析

陈占锋

安徽省公路桥梁工程有限公司

**[摘要]** 道路运输项目是国家社会发展最基础的项目之一，直接关系到社会进步和经济发展。为了确保更好的经济发展，公路和高速公路项目也必须得到保障。国内道路建设技术的逐步发展促进了国民经济的发展，但也存在道路建设质量和施工技术不符合标准的情况，大多数建筑公司没有对道路建设给予应有的重视。作为我国公路建设的重要组成部分，提高公路建设的施工质量，保证行车和交通安全，同时延长公路的使用寿命具有重要意义。因此，你必须意识到技术和质量控制对道路建设行业的重要性。因此，文章主要就公路施工质量控制和公路施工进行分析，以帮助同仁。

**[关键词]** 公路施工技术； 施工质量控制

**[DOI]** 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.11.1287

## 引言

道路施工技术具有较高的专业水平，要求承包商具有较高的专业水平，这在一定程度上影响了道路施工的有效性。一些建筑公司在实际实施过程中忽视了该技术的应用和管理，从而没有充分规范该技术的实施，使其更难发挥作用。为了解决施工过程中出现的问题，需要加强对技术的控制。此外，道路工程本身规模大，建设周期长，施工现场涉及的人员、材料、设施数量复杂，管理难度大。因此，建筑公司必须改变其现有的质量管理手段，结合影响因素，有效地控制单个施工过程，从而提高高速公路施工质量。

### 1 公路施工技术分析

#### 1.1 回填土掺灰施工技术

道路基层的稳定性直接关系到道路的质量。通常在街道基础链中使用后壁建筑织物，以消除应用尾翼技术时地面上的复杂性和障碍，并且需要有效清除表面下的废物和杂草，以创建集水盆地的良好基础。砾石的补充和随后的回收是控制灰尘和沙子补充的有效方法，主要目的是在损害道路质量之前防止杂草的再生。此外，必须观察石灰石的质量检查，在堆存时必须进行相应的计算，以确保含有石灰石的石灰石符合相关法律要求，并且必须有效控制施工工作组的强度和宽度等重要参数。确保印刷速度符合预期的设计理念。

#### 1.2 路基路面压实技术

道路水平的质量与道路的整体质量直接相关，道路压力是道路基层过程的重要组成部分，主要是因为道路碾压的强度与道路的质量和使用的直接相关。不遵守规定的区域会导致路障不均匀下降的问题。如果降低问题严重，可能会严重损害车辆的正常驾驶风格，甚至可能导致桥梁断裂，使道路安全更加困难。因此，当在定点-定点紧密度水平上严格应用技术标准时，对承载能力的控制是至关重要的，这需要对土壤水分进行有效控制，并且如果必要，需要进行水量试验，这通常始于集中给料侵蚀的前置时间。该部分应确保水位在要求的范围内，如果含水量过高，必须进行卸载操作，直到含水量符合要求；如果水位太低，必须处理填充水位，直到填充水位符合要求。如果在某些区域地表水喷射器的处理难以提高，可以通过增加压力来提高地基的承载能力。它还要

求在记录级别进行有效的可靠管理。确保记录级别的映射与基层的真实条件相匹配。这是确保基于硬盘的打印质量的基础。

#### 1.3 路面接缝技术

道路建设是道路建设的重要组成部分，但道路建设阶段通常是漫长的，具有一定的连续性。然而，由于外部环境的极端温度波动和施工质量的问题，在已经完成的道路施工区域中可能出现裂缝，因此道路营养技术在这种情况下非常重要，并且是道路施工技术的重要部分。当实施道路接缝时，应移除路面的完工部分，主要是路面的边缘。在材料安装任务结束时，在对另一侧施加压力之前，需要在另一侧施加静压力。对于不同的道路项目，道路宽度有很大的差异，对于较大的宽度，需要不到两台超限机器，在接缝处理中使用热接缝，并且必须确保接缝处的压力相同。通过加强冷缝和热缝根部，您可以减少以后应用中纵向和横向连接的可能性，从而为道路质量控制奠定坚实的基础。

## 2 影响公路工程施工质量的因素

### 2.1 施工质量控制不够严格

工程质量系统不足，其中大多数系统在受以前管理系统影响的以前管理系统的范围内不能有效地发挥技术管制的作用；另一个方面是道路施工许可制度，该制度特别明确指出，各种许可制度在市场上没有得到足够的重视，一些道路公司甚至存在虚假陈述或错误信息，严重影响了道路建设的质量。

### 2.2 验收标准把控不严格

企业家的自我检查只是表面的，自我检查是技术质量保证的重要组成部分。但是，承包商自检或自检失败的所有操作有权不签字。(a)但是，一些承包商本身没有健全的质量保证系统，雇用的自我审查人员较少，自我测试出现故障，这种作用难以确定；承包商在自检前直接向监理报告尤其常见。第二，外部审计不充分，虽然公司的所有者和监管者可能会不时进行检查，但无论是数量还是频率都不足以从整体上呈现实际的设计实践。

## 3 公路道路路面施工的质量控制措施

### 3.1 科学选取施工材料

选择项目所需材料的关键是道路施工工程的质量控制。和材料是整个设计过程中质量保证的基础。在道路建设中,存在材料问题,必须选择性价比较高的材料。数据集是混凝土的重要组成部分,其优势和劣势可以通过压缩值、损失率和密度来确定。在选择骨头时,通常有意义的是处理颗粒的大小,并使用沥青混合料的最大公称直径作为准则,检测颗粒直径和沥青混合料直径之间的差异,以确保表面本身的稳定性、耐久性和阻力。为了满足道路耐久性和弹性的要求,承包商必须确保沥青填充道路的质量得以保持。在热液混合物的质量控制中,必须调节精炼厂的生产。在正式施工准备之前,公司需要了解建筑行业的运营和技术重点。

### 3.2 增强对路面施工中混凝土温度的控制

温度对于沥青道路上的部分施工工作至关重要。这是沥青混凝土在特定建筑砌块中的重要组成部分,因此施工温度是提高公路最终施工工作质量的有效手段。通常,在施工开始之前,混合物被加热,以便搅拌站的温度达到适当的标准。确保沥青本身是活性的。如果温度太低,沥青的粗糙度和黏度不够好,如果温度太高,会导致局部熔化,造成变形和磨损。因此,在施工过程中严格调节沥青的温度是很重要的,如果由于某种情况出现停顿,必须在正式施工开始前再次加热。

### 3.3 增强路面的平整度与压实度

道路材料的固结是提高施工质量的一个重要因素。沥青混合料需要适当的分配或动态压力规定。当使用路面分割混凝土时,道路可能不会因速度变化而停止或重叠,因为暂停或速度变化会影响表面本身的平整。为了确保支架的持续均匀撒布,所有搅拌机必须各司其职,使用几台搅拌机来覆盖材料量。在联合进料的情况下,不同混合器的混合温度以及不同的原料来源存在偏差,并且不得添加不同混合器的混合物。当使用沥青混凝土材料来实施存活时,由于道路建设通常相对较宽,并且使用路面模式,如果道路本身的负载能力不满足施工工作的要求,则道路病害会发生。对于道路建设者来说,重要的是要知道良好的印刷实践在促进道路平滑方面发挥着重要作用,并且需要更高水平的压力。确保其处在一个统一的状态,路面压实能够提升道路的安全性与稳定性<sup>[1]</sup>。

### 3.4 强化控制路面的防水性质量

雨水是沥青路面腐蚀的主要因素之一。通常,雨水会侵蚀和渗透道路两侧和道路中间。因此,在您完成设置沥青表面后,您需要在沥青表面的边界和侧面添加合适的热沥青,以立即封闭所有可能渗出的孔洞。沥青瓦通常以纵向形式喷涂。但是,对于横向道路,必须先喷涂中间车道,然后以道路两侧为中心均匀喷涂。在水非常脆弱的地区,必须人工重新填充沥青,并对相应的沥青道路进行喷漆。要简化排水,基本上你得在路中间修个盲沟。由于盲孔很容易混入各种污物,而且水很容易渗入公路,因此有必要对盲孔内的地面加

压,同时必须用油漆或防水布保护地面上的水。并且死角的坡度必须符合工程的标准。为了减少雨水对道路的影响,今天经常在中间种植许多植物,以节约用水和饮用水<sup>[2]</sup>。

### 3.5 严格把控公路路面外观的质量

外观不仅是道路本身的表面施工系统,也是道路在整个施工过程中的质量。如果有一个糟糕的道路规划或太多的问题,它不仅会影响外观,还会影响驾驶时的安全,并增加交通事故的可能性。修建公路时,严格控制公路的外观质量是很重要的,因为路面是建筑工程质量最重要的标准之一。如果道路的表面要足够漂亮,相关的监管当局必须考虑将道路本身的处理作为一种重要的控制工具,并将更多的注意力放在道路建设上。为了使景观更加美观和舒适,并相应地经常维护道路,如果存在外部变形或外部磨损,必须尽快处理道路<sup>[3]</sup>。

### 3.6 路面翻浆处理的相关技术措施

路面翻浆是道路建设工作的重要组成部分,尤其是在表面处理、铸铁等领域。首先,应用质量均衡定律。在道路建设的施工阶段,尽可能降低交通的不利影响。在这种情况下,在某个沟渠之后,一半的路缘暴露出来,沟渠的深度通常约为1.5m,在下次填充和再次使用化合物的真实效果之前,整个阶梯沟渠被完全扩展和移除。第二,在有效地实现土壤并最终浇注沥青之前,应用建筑砌块方法,其主要具有约1m的高度,在道路两侧具有直径约50cm的均匀布置的凹陷,采用半侧施工方法,在道路两侧填充诸如水泥和石头的材料。此外,还经常出现诸如路面上的漆面、裂缝和凹陷处,其中不寻常的部分应完全清除,在路段结束后用砂岩填充并浸泡,最后在顶部洒上沥青,以便浇注后容易恢复道路交通。为了消除道路问题造成的痛苦,必须全面开展道路维修工作<sup>[4]</sup>。

### 结束语

总的来说,道路施工技术有许多影响因素,而为了提高道路施工的质量,从总体上选择最佳控制方法是必不可少的。筑路工人可以从筑路工人那里得到一定程度的指导。为了更好地控制质量,有必要熟悉道路施工技术和影响施工活动的因素,并采取适当措施使施工质量符合标准<sup>[5]</sup>。

### 参考文献

[1]章团庆,王豫乡.基于公路施工中混凝土路面施工技术运用[J].江西建材,2016,(24):164-166.  
 [2]徐涛.公路施工技术及其道路路面施工质量控制措施探析[J].科技创新与应用,2021,11(28):137-139.  
 [3]曹晓飞,金艳明.公路施工技术及其道路路面施工的质量控制[J].居业,2021(03):65-66.  
 [4]冯少杰.公路施工技术及其道路路面施工质量控制措施分析[J].砖瓦,2021(02):154+156.  
 [5]刘瑞征.公路施工技术及其道路路面施工的质量控制措施分析[J].中国住宅设施,2020(10):109-110.