

# 信息化建设与交通运输管理的思考与实践

杨雪

(平山县公路路政管理站 河北 石家庄 050400)

**[摘要]**随着我国社会经济水平的不断提升,我国交通运输行业的规模也在不断的扩大,这虽然为社会经济的发展起到了进一步的推动效果,但也导致我国对交通运输行业的管理难度大幅度上升。因此,只有借助信息技术对交通运输管理的方式进行改革,才能更好的确保我国交通运输管理工作的高效率运行。

**[关键词]** 交通运输; 信息化建设; 思考与实践

**[DOI]** 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.11.836

在我国交通运输行业的发展过程当中,交通运输管理的信息化建设能够有效解决我国交通运输事业因当前社会经济结构调整与社会产业转型发展而产生的一系列问题。不仅可以有效提升交通运输管理工作的效率,更能够加强对各项服务工作的整体质量与反馈处理,助力我国交通运输行业的发展更加和谐稳定。

## 一、我国交通运输管理概述

作为维持我国国民经济发展的主动脉,交通运输行业起到了异地连接的纽带作用,为我国经济社会的发展作出了巨大的贡献。自从我国改革开放以来,交通运输行业的基础设施建设实现了历史性的突破,不仅是公路的里程与密度在逐步上升,更是实现了高速公路与高质量等级公路从无到有,从有到优的突破,在世界范围内取得了卓越的成就。但随着社会发展的提速,交通运输行业已经逐渐呈现出了供不应求的局面。为此,只有对交通运输行业采取相应的管理方式,才能更好的推动我国交通运输行业的健康发展,进而实现我国经济社会的全面协调可持续发展<sup>[1]</sup>。

## 二、信息化对交通运输管理工作的重要性

### (一) 提升交通运输管理效率

在我国交通运输管理工作开展的过程当中,信息化的管理方式能够通过将各类交通运输数据的信息化处理来提升交通运输管理的整体效率。在采取信息化的交通运输管理方式之前,交通运输主管部门对于交通运输行业的管理工作相对比较繁琐,比如在对某一路段某一时间的车流量进行统计的时候,就需要使用人工的方式进行统计工作,从而严重影响了交通运输管理工作的整体效率。而借助现代化信息技术的帮助,交通运输主管部门就可以直接使用计算机对交通运输数据进行转化与分析,进而使交通运输主管部门对交通运输行业的管理效率大幅提升。

### (二) 保障群众人身财产安全

随着我国社会经济水平的提升,交通运输事业也得到了快速的发展,而这也直接促进了我国车辆保有量的提升,进而使交通运输过程当中车速逐渐上升,道路也越发繁忙。从经济发展的角度来看,交通运输行业的发展对经济社会的建设有着极强的推动效果,但从社会角度看,交通运输行业的发展却导致了超速、超载、道路拥堵等各类交通事故的发生,而非法营运、改装车辆上路等行为也是屡禁不止,从而严重危害到了人民群众的人身财产安全。而借助信息化的管

理方式,交通运输主管部门就能够对我国交通运输行业的运行进行有效的规范化,从而保障公路的安全畅通,避免人民群众的人身财产安全受到损伤。

### (三) 优化交通运输行业规划

在我国交通运输行业的发展过程当中,信息化的管理方式还能够有效的推动交通运输行业发展规划的优化。在以往的交通运输行业的发展过程当中,交通运输主管部门对交通运输行业的发展规划其实是相对困难的,因为交通运输行业的发展数据需要使用人工的方式进行整理,而这就很容易影响到交通运输主管部门的相关信息获取。而借助信息化的管理方式,交通运输主管部门就能够更加方便快捷的将交通运输行业的发展信息进行显示与储存,进而使交通运输主管部门对交通运输保障行业的管理与发展规划进行有效的安排与布局,从而推动交通运输行业的健康发展。

## 三、我国交通运输管理信息化建设的问题分析

### (一) 资金投入不足

在交通运输管理工作开展的过程当中,信息化管理系统的建设不仅需要使用到大量的高科技设备,而且还需要投入大量的技术与人才资源,因此通常需要相当高的资金投入才能完成建设。而在我国交通运输信息化建设的过程当中,因为交通运输主管部门自身的财政资金有限,再加之技术与人才引进都需要花费大量的资金,从而导致很多的交通运输信息化管理技术的研究不得不停止。究其原因,还是由于相关部门对于交通运输信息化管理建设的重视程度不够,在资金的规划过程当中缺乏相应的科学性,从而导致很多地区的交通运输信息化管理工作的发展受到了严重的影响。

### (二) 专业技术人员缺乏

在交通运输管理工作的信息化建设过程当中,对于信息化的专业技术人员的需求相对较高,但在当前阶段的交通运输信息化管理过程当中,担任工作主力的仍然是之前从事交通运输管理工作的人员。由于以往的交通管理工作人员对信息化的管理方式缺少一定的了解,也没有受到系统化的培训,因此往往很难满足现有的交通运输信息化管理工作的要求。事实上,交通运输管理的信息化建设并非一项简单的工作,只有具备专业技术能力的工作人员才能够更好的发挥出交通运输信息化管理工作的效果,否则就无法适应当前社会的信息化发展的整体需求。

### （三）信息收集难度相对较大

我国有着高达960万平方公里的土地面积，宽广的土地面积虽然为国家的发展提供了丰富的物产与矿藏，但也对交通运输管理的信息化发展带来了一定的阻碍。受到国土面积的影响，我国的交通运输站点的分布相对比较广泛，而这就会导致交通运输管理的信息化工作在收集信息的过程当中出现缺乏集中性的情况。事实上，交通运输这一行业本身的信息化程度就是相对较低的，一旦在运输过程当中出现事故或其他类型的变动，就很容易在交通运输信息化管理工作开展的过程当中引发信息滞后的现象，进而导致交通运输信息化管理系统难以充分发挥出自身的功能<sup>[2]</sup>。

### （四）不同地区信息数据难以整合

在我国交通运输管理信息化建设的过程当中，不同地区之间信息数据的整合也是一项非常严重的问题。目前，我国在交通运输管理工作当中的信息化建设暂时没有统一的标准，而各地为了推动交通运输管理工作的优化就分别按照自身的标准设置了交通运输的信息化管理系统，而这就会导致不同地区的交通运输管理信息化系统在信息交互与系统整合的过程当中很容易产生数据交换方面的冲突，每个区域的分散情况只能通过该区域的系统进行整合，却难以在其他区域的系统当中进行读取与分析，进而导致我国交通运输信息化管理工作难以实现全面的网络化与共享化。

## 四、交通运输管理信息化建设的具体措施

### （一）完善交通运输信息化基础设施建设

在交通运输管理工作的信息化建设过程当中，完善交通运输信息化管理的基础设施建设是一项非常重要的工作。在此过程当中，相关部门应当加强对交通运输信息化管理工作的重视，并且为基础设施建设提供充足的资金；同时，交通运输主管部门还应当对道路工程的建设进行合理的规划与科学的布局，在确保道路工程的质量的同时构建出完善的交通运输网络；同时，交通运输主管部门还应当大力推动现有交通运输设施的信息化改造工作，确保交通运输信息化管理工作具备完善的基础设施，才能更有效的推动交通运输信息化管理工作的开展与运行。

### （二）注重交通运输信息化资源的发掘

在交通运输管理的信息化建设过程当中，对于信息化资源的发掘不仅是推动交通运输管理信息化建设的关键，更是实现交通运输信息化管理的机遇之一。为此，交通运输主管部门应当联合交通运输行业的领导层、各个部门以及基层单位，建立起一套一体化的交通运输信息化管理网络，在网络当中实现对信息内容的共享；同时，交通运输主管部门还应当面向社会建立一个交通运输信息化管理服务平台，借助平台向社会发布政府智能信息与信用信息等各种信息资源，同时将监管职能在服务工作当中进行发挥。最后，交通运输主管部门还应当将一部分业务采取在线办理的模式，以此为人们提供更大的便利，才能够更好的推动交通运输管理工作的信息化建设。

### （三）构建交通运输管理的信息化体系

在交通运输管理信息化建设的过程当中，交通运输主管部门应当构建一套良好的交通运输信息化体系，对各类信息资源进行有效的整合，才能使交通运输管理信息化建设得到有效的利用。在此过程当中，政府部门应当明确自身的位置，尤其是在一些公益性质的领域当中进行针对性的指导；同时，交通运输相关企业也应当加强对内部的管理工作，尤其是在对一些牵涉到民生工作的建立上更需要进行深入的考量。只有使政府部门在交通运输管理信息化建设中与市场化运作进行有效的结合，才能够更加高效的推动交通运输信息化体系的建设，进而使交通运输信息化管理工作更加稳定的开展。

### （四）推动交通运输管理信息系统的整合

在我国交通运输行业采取信息化管理工作的过程当中，交通运输主管部门还应当制定规范化的标准，借助多样化的方法与手段来对信息系统进行有效的整合。在此过程当中，交通运输主管部门应当从多个方面来尝试进行信息化的整合工作，并且结合实际的情况对信息系统的规范标准进行修改与完善；同时，交通运输主管部门还应当做好信息的管理与保密工作，并且对员工定期开展会议或培训指导，以此保证交通运输管理信息系统的一体化平稳运行。

### （五）加强对“建管维”三方面人才的重视

在交通运输管理信息化建设的过程当中，交通运输主管部门还应当采取对“建管维”三方面人才并重的用人策略，将建设层面、管理层面与维护层面的人才共同重用。其中，对于建设方面的人才，应当在参考其他发达国家的交通运输信息化建设的同时，对我国交通运输信息化过程中存在的问题进行研究；对于管理方面的人才，应当通过红点的培训使其能够满足我国交通运输管理信息化的工作需求；而对于维护方面的人才，则应当使其能够在我国交通运输信息化系统出现问题时第一时间的解决。只有对“建管维”三方面人才加以重视，才能推动我国交通运输行业的可持续发展<sup>[3]</sup>。

## 结束语

交通运输管理信息化建设工作的根部目的就是根据当前阶段社会发展的需求来建立优质的交通运输环境，为我刚好交通运输行业的可持续发展提供全新的动力。为此，相关部门应当对当前交通运输管理信息化建设中存在的问题进行分析处理，才能使我国交通运输管理信息化的发展更加的科学化、规范化。

## 参考文献

- [1]赵玉巧.关于交通运输管理信息化建设的若干思考[J].智能城市,2019,5(22):123-124.
- [2]张云鹏.交通运输管理信息化建设的若干思考[J].中外企业家,2017(05):89.
- [3]袁卫东.加强我国交通管理信息化建设的实践思考[J].产业与科技论坛,2011,10(21):250-251.