

低碳经济下公共交通运输管理现状及优化措施

任跃波

(平山县交通运输局地方道路管理站 河北 石家庄 050400)

[摘要]随着社会经济的发展,人们的生活方式、生活水平、质量都得到提升。但在经济快速发展的背景下,也不能忽略经济发展给环境带来的消极影响,由此国家就提出低碳经济,为实现低碳经济,政府层面大力支持公共交通运输企业发展,公共交通对于低碳经济有着突出的作用。但现阶段的公共交通运输管理还存在着一些不足,所以要通过有效的措施,不断完善国家的公共交通设施,帮助低碳经济实现更好的发展。文章围绕着低碳经济和公共交通运输之间的关系以及公共交通运输管理存在的问题展开分析,最终提出有效对策,帮助公共交通运输管理在低碳经济下实现良好的发展。

[关键词]低碳经济;公共交通运输管理;现状;优化途径

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.11.835

中国本身就是人口数量最多的国家,当前随着城市化进程的加快,人口的数量在不断增多,就会对能源和环境带来极大的影响,能源消耗速度不断提升,环境污染程度进一步加深。近几年粗放型经济的迅速发展给环境带来了极大的破坏,国家领导人也提出了在发展经济的过程中不能单一的发展经济,忽略了环境,既要绿水青山,又要金山银山,才是经济发展的必经之路。随着人们对环境重视程度的逐渐提升,人们意识到了保护环境和低碳生活对自身的重要性,也在寻找一种科学的方式实现经济环境的良性化发展^[1]。在交通运输方面,为了有效落实低碳经济,应该大力的推广公共交通,有效控制私家车对能力的浪费和对环境的破坏。低碳经济是21世纪初由英国所提出的,我国在2006年年底为了倡导低碳经济,发布了第一部气候变化国家评估报告。现阶段实现低碳经济的方式有很多种,大部分都是从减少能源消耗、提高能源利用方面来减少温室气体的排放。低碳经济可以看作是一种低耗能、低污染、高利用、低排放的经济发展模式。

一、现阶段低碳经济和公共交通运输之间的联系

早在2020年度的中国城市交通报告中就能发现,2020年度全国通行高峰拥堵指数超过1.5的城市有49座之多,伴随着城镇化、工业化进程的推进。资源短缺和环境污染问题也逐渐成为急需解决的问题。中国的人口密度相对较大,土地资源和能源紧缺,城市区域环境容量有限。在这样的基本国情中,公共交通能充分的发挥突出特点,满足人们出行的需要,解决交通拥堵同时降低碳排放,解决大气污染等问题。伴随着国家经济的快速发展,与此同时面临着突出的环境污染问题。在这种情况下,国家要积极倡导低碳经济,大力发展公共交通运输。

公共交通运输管理和低碳经济之间的关系密切,随着城市化进程的加快,公共交通事业取得极大的发展,但整体之后的局面并没有得到改善。道路交通中汽车泛滥造成道路拥挤,公交车拥堵,私家车数量增多,占用公共车道,再加上车辆过多所造成的车辆乱停情况,严重地影响交通秩序的维护和运输企业的发展。大部分城市的公共交通运输和城市规划之间出现了不适应的情况,三秒钟堵车时间所消耗的汽油

可供汽车行驶1000米。因此交通堵塞不仅会浪费时间,还造成资源浪费,城市气体污染是现阶段城市污染中的一种突出状况。其中汽车尾气排放过多是造成环境污染的主要原因,城市气温和环境都会在很大程度上受到气体污染的破坏,例如现阶段基本上所有城市都出现了雾霾现象,就是因为气体污染所造成的。所以对公共交通运输进行优化,低碳经济下要求公共交通的管理,要朝着减少浪费、减少污染、充分利用资源的方向发展^[2]。

二、低碳经济下公共交通运输管理存在的问题

在当前低碳经济大背景下,公共交通运输管理存在突出问题有以下几个层面,思想层面,人们缺乏乘坐公共交通的意识;制度层面,法律法规不完善;服务层面,相关的水平有待提升;综合层面,规划不够合理,这些情况直接给公共交通运输管理带来了极大的影响。

(一) 思想层面,缺乏乘坐的意识

提升公共交通的可持续发展,要提高人民群众对低碳经济的认知。现阶段虽然乘坐公共交通工具对减少温室气体的排放有着积极的作用,还可以保护生态环境,但因为人们生活水平的提高,家家户户都有了私家车,家庭足以支付机动车花费的费用,再加上机动车比公共交通工具更加的便利快捷,所以人们都愿意自行开车出门,不愿意乘坐公共交通工具。这些层面都是在思想上没有意识到公共交通工具的突出作用,这些意识会对低碳经济的发展带来不利影响。

(二) 制度层面,法律法规不完善

围绕着公共交通运输管理,需要借助相关的法律法规来进行保障。因为法律法规层面的不完善,造成低碳经济下的公共交通运输管理发展受到一定的影响。法律会指引并约束人们的行为,制定完善的法律规定是保障低碳经济的一个有效举措。而现阶段国家在相关层面的法律法规还不完善,体现在涉及公共交通工具安全保障的法律法规不完善,这样就无法保证人们的生命财产安全。影响的探究的实现。另外法律规定对于交通运输管理层面不全面,不能准确处理相关问题。例如现阶段共享单车出现在一定程度上推动低碳经济,然而因为缺乏具体的法律规定,在应用过程中会出现各种各样的问题。

（三）服务层面，水平有待提升

互联网和人们的方方面面都有密切联系，互联网技术也被应用到公共交通运输中，虽然在一定程度上对人们的出行发挥了积极的作用，但因为整个系统相对不完善，也会给人们的生活带来不利影响。例如缺乏有效的公共交通信息管理系统，网络数据更新不及时，这样就不能便利人们的生活。信息化时代人们往往是依赖手机软件来查询交通工具的信息，进一步安排自己的出行。然而现阶段国家的新系统尚不完备，无法将车辆的信息及时的反馈到人们的手机界面。这样就会导致人们错过公共交通工具，影响日常安排。所以更加乐于去选择能够掌握出行时间、出行自由的私家车。另外公共交通运输过程中服务水平不高的问题，也制约公共交通运输的进一步发展。因为每个城市的发展水平不同，部分城市是无法提供形式全的交通工具可供人们外出选择的交通方式很少。

（四）综合层面，规划不够合理

在我国城市交通发展的初期阶段，运输道路大多是根据土地利用情况划分的，没有对人们的实际居住情况考虑。伴随着城市化进程的加快，社会不断进步，交通运输方式也更加丰富，人口增多，人们出行的需求变大，不合理的道路划分会给人们的出行带来极大的不便影响，也会造成土地资源浪费。现阶段新建的交通线路大多是以原线路为主来进行修建的，无法起到调整的作用。另外轨道交通和综合交通枢纽的发展，虽然在一定程度上便利了人们的出行，但交通基础设施的布局和功能区的实现没有实现密切联系，这样就无法发挥交通在城市发展过程中的积极作用。

三、低碳经济下公共交通运输管理的优化方法

（一）做好宣传，使用新型工具

为了帮助低碳经济下的公共交通运输管理发挥突出的成效，需要做好宣传工作。公共交通运输得以发展的基础就是提高人们的思想认知。要加强对低碳出行观念宣传，在城市中设置相关的宣传标语，政府要加强资金的投入，增加低碳出行的宣传，让人们意识到乘坐公共交通工具的积极作用，选择正确的方式。另外在整个社会可以推行新能源汽车，新能源汽车推广低碳经济发展有着非常多的作用，政府要加大新能源汽车推广，实现低碳经济的进一步优化。同时不同城市要实施不同的排放标准，新能源和节能汽车购买、使用、维护进行补贴，加速淘汰不符合规定的车辆，这样才能营造一个良好的环境，实现低碳出行^[3]。

（二）增强法律意识，完善法律法规

结合交通发展情况和低碳经济的要求，要不断的完善相关法律法规，这样才能给人们的出行提供保障，例如现阶段。网约车发展迅速，但和网约车相关的交通事故、安全事故也频频发生。面对这些情况，要通过完善相关的法律法规，对网约车司乘人员的行为进行规范，及时规避风险。另

外对于共享单车、共享电车都需要做好相关的规定，这样才能保障人身安全。除此之外，低碳经济的实现需要法律法规的保障，政府要结合地区公共交通的实际管理情况，制定法律法规。明确交通工具的排放标准，制定奖惩规定，对公共交通工具运输人员的素质作出明确规定，提升驾驶员的安全意识，对公共资源做好有效分配，保障公共交通系统的正常运行。

（三）智慧发展，提升服务水平

伴随着经济的不断发展，人们对于出行的要求开始朝着个性化、定制化、多样化方向发展。信息技术时代云计算、大数据、物联网、人工智能等技术为提升公共交通服务水平、缩短公共交通出行和个性化交通工具都提供有效的支持，公共交通工具要想实现良好的发展管理都需要借助互联网。这样才能利用互联网平台形成乘客一站式出行的服务，提高出行的舒适度和可靠性，减少不同交通工具换乘的频率，减少等候换乘的时间，随着城市公共交通系统的不断完善。在这个过程中，还需要专业的人员，政府可以鼓励公共交通运输行业和高校进行合作，让更多优秀的交通管理人才，在城市公共交通运输行业发挥突出的作用，为低碳经济的发展作出自身的贡献。

（四）基于根本，做好全面规划

在现阶段，完善道路规划是经济发展的基础，国家要合理的对交通线路进行规划，通过建立完善的公共交通服务体系，结合地区的交通和经济发展情况，对已有基础设施进行相关的调查研究，合理规划路线。在人口密集地区，可以预先留出公交车优先设置空间。另外要对高铁快轨、城市轨道交通等多种设施的配套进行优化安排。通过综合交通一体化规划来帮助城市实现高质量的发展，实现土地和交通的深度融合，减少无效出行。除了前期做好规划之外，具体公共交通运输管理的过程中，交通部门可以合成是电力部门、通讯部门、交警部门协同沟通，减少城市中车辆的拥堵情况。

结束语

综上所述，一个完善的公共交通运输管理系统能够保证低碳经济设立实施，低碳经济的实现，也能为公共交通运输的发展提供源源不断的动力。在这个过程中，要依托现阶段存在的各种问题，提出相关对策，来提高公共交通的服务质量，给人民带来更加便利性和舒适性的出行。

参考文献

- [1] 桑广军. 低碳经济下公共交通运输管理研究[J]. 运输经理世界, 2021(04): 34-35.
- [2] 刘鑫. 低碳经济下公共交通运输管理现状及优化措施分析[J]. 交通世界, 2019(35): 18-19.
- [3] 李鹏. 低碳经济环境下的公共交通运输管理策略[J]. 交通世界, 2019(33): 8-9.