

新时期转变公路经济发展方式策略的相关思考

姜志海

烟台市栖霞公路建设养护中心

[摘要]我国在发展交通运输体系时,公路作为非常重要的交通体系,质感在新时期阶段,不断进行产业升级和行业转型,目前,公路经济已经逐渐发展成为现代化经济的转型,当前的市场经济形势非常严峻,在这样严峻的市场经济形势挑战下,公路经济发展面临着必要转型的发展方式。本文通过针对当前新时期公路经济的发展方式进行研究提出在转型过程中公路经济面临的问题,并针对相关问题作出策略改进,为促进健康、稳定的公路经济发展提出有效建议。

[关键词]公路经济;发展转型;问题与策略

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.12.1918

引言

目前,我国市场经济的发展日新月异,随着交通量的不断扩大和增长,很多地区的公路基础建设也越来越完善,公路基础设施也逐渐增多^[1]。目前在连接各地发展网络格局时,公路发展是必不可缺的,联通期待针对增加各区域之间的联系,协调各个区域经济发展的问题,推动并稳定提升国民经济发展做出积极的影响,目前我国处于经济迅速发展的快速调整阶段,很多经济模式都面临转型,公路经济也应当顺应市场发展的节奏,跟随时代进步的趋势,不断进行调整优化,为适应更好的市场经济发展作出贡献。目前我国城市化进程想要发展的更为迅猛,不仅要对公路经济进行发展,同时也要科学、合理地对待公路经济运营机制,进行管理优化公路经济管理理念^[2]。

一、新时期公路经济发展的作用

(一)为其他产业发展作出有力贡献

老话说得好,想要富,先修路。公路经济对于我国各地区发展经济是非常重要的,目前我国大部分地区在进行经济发展时,都离不开公路工程,将公路工程建设发展完善能够为各个企业的良好发展打好基础,为地区经济发展带来良好的影响。

(1)针对工业工厂来说,如果公路工厂能够建设优良,则可以为工业工厂提供相对稳定便捷的交通运输服务为工厂的生产原料,进入工厂以及产品的输出运输等方面,都提供了有力的支持。(2)如果交通运输得到便捷的发展,则可以吸引外地投资者为当地企业进行投资这对解决当地的生产劳动力问题提供了非常大的帮助,同时也为地区经济发展做出了有力支持,为社会稳定发展提供了有力帮助。(3)针对第三产业而言,提升公路建设发展可以帮助比较偏远的地区,获得与外界进行沟通联系的渠道,这对空间限制性的开创有非常明显的影 响,能够有效促进当地第三产业的发展^[3]。人们的生活质量逐渐提升,地区经济日益完善,因此旅游业作为常见的第三产业在近几年都被各个地区广泛发展。很多地区凭借优美的景色和优良的空气质量得到游客的青睐,但是如果交通不便,捷则很难引入旅游业发展^[4]。而公路建设发展行业,也使得自驾游等旅游项目成为人们出行的优良选择,这对改善偏远地区经济发展提供了有力帮助。

(二)为城市化发展进程做出推动作用

对于城市发展和建设来说,完善交通体系是促进城市发展的重要条件。实践证明,我国的城市发展和建设离不开公路工程项目建设,公路作为最基本的交通运输设施可以有效将各个地区进行连接,这为推动城市不断发展提供了重要支持同时公路的修建能够有效帮助城镇解决物流运输的问题,对于货物转运行业提供了基本支撑,这对城市商业化发展提出了有利影响^[5]。通过公路工程项目建设,对城乡之间的物质交换提供了基本条件,同时很多农村人口由于交通便捷开始到城市务工,为城市建设作出贡献,也将尝试的前卫思想传达到农村,为农村的思想解放作出了贡献,这对缩短城乡差异有着重大影响。

二、新时代转变公路经济发展方式的重要性

公路经济的不断发展,在一定程度上促进了公路经济效益的不断提升,在发展公路经济过程中,公路经济效益很可能

受到各种客观因素的影响,而公路体系的发展以及公路系统内部情况对经济效益发展而言,是主要影响因素,这对公路经济发展的效应有着基本、全面的影响。因此在进行公路经济发展时,要重点考虑公路经济效益,公路经济效益发展对于公路体系发展而言是非常重要的。不管是修建新的公路还是对以前的公路进行重建,这对经济效益发展均存在一定的影响,想要提升公路经济效益,就要对经济体制进行全面改革完善,并优化公路经济管理模式,从传统的公路管理模式过渡到创新管理模式,这对相关人员的要求是非常高的,同时也要对公路生产条件进行不断的优化和创新^[6]。在公路经济管理过程中,要求专业的,最有经验的技术人员对各部门进行管理,确保公路经济能够顺利发展,在此过程中不断对管理模式进行优化,附近公路经济发展转型,以提升公路经济效益。

三、新时代我国公路经济发展模式转型时期面临的困境

(一)公路经济转型升级过程中缺少科学高效的方法

想要实现公路经济发展模式的转型升级,采取具有较强科学性、可行性和效率性的方法是不可或缺的。但我国目前并没有在公路发展方式的工作中找到合适的措施。而这种现象的产生不是没有原因的。其一,我国的公路管理体制在建设过程当中并没有考虑成立有关经济转型的专门机构,同时也就缺乏相关的流程和建设经验,也没有相关指导,因此在实际操作过程当中就会出现部门之间因为不想担责、不想费力而互相推诿的现象。各个部门之间也缺乏有效的沟通,相互之间配合效率较低,做不到劲儿往一处使,各自为政,对公路经济体系的转型升级产生了很大的阻碍;其二,相关部门的工作人员缺乏基本的相关知识和经验,整体能力水平较低,也得不到精确且全面的数据,不能为公路经济转型升级提供有效参考。

(二)缺乏规制公路经济转型发展的高效具体的体制机制

我国经济正处于腾飞期,公路经济也正加速转型升级^[7]。但实际操作中依然存在不切合实际,纸上谈兵,忽视人民群众利益等问题。其根本原因是公路经济的转型升级缺乏有效的规制和领导,因此出现了得过且过、工作随意等整体现象。因为缺乏有关方面的法律法规来规范不合理现象,导致了转型过程当中权责不明,管理松弛等混乱的现象。除此之外,各个相关部门及工作人员之间也缺乏高效便捷的沟通渠道,造成信息差异,导致建设过程当中问题频发。

(三)公路经济建设过程中缺乏相关专业的优秀人才

在公路经济发展方式转变和公路施工方式转型的过程中,专业人才的人起着非常重要的作用。相关管理者观念落后,对公路经济发展方式转变缺乏认识,是公路经济发展方式转变面临的主要问题。一些公路管理者不了解转变公路经济发展方式的作用和意义,盲目进行改革,不仅不能实质性地改变公路经济的发展模式,还会造成人力物力财力等社会资源的不合理浪费。正是由于人们对公路转型方面人才培养的不重视,才给公路经济发展方式的转变带来了严重障碍。

四、新时期工业经济发展方式转变的策略

(一)没有积极发展方式转变方法的改进

在践行公路经济发展过程中，要采取有效的解决措施，保证公路经济发展模式转型的同时，促使公路经济能够稳定持续的发展。

1. 针对公路路产核算机制要进行不断优化和改良。对于公路经济管理发展而言，入场核算起到关键的作用，因此在进行公路修建时，要对公路修建技术进行明确的标准划分，同时也要根据具体情况调整入场核算方式，选择适应当地公路修建模式的核算方式进行核算根据公路路产的变化情况进行及时校准。如此以来可以有效地提升公路经济的管理效果，并提升公路修建效率，同时这对于完善资产管理以及落实资产管理方法是非常重要的，更有利于公路投资科学性的发展，以及提升公路建设的稳定性，促进公路经济可持续发展。

2. 在进行行政保障管理时，要对公路经济发展作出重要的指导，其中行政保证机制是非常重要的基础之一。对公路经济发展方式的转变，要根据道路系统进行研究，针对相关问题进行重点分析，采取局部试点的方式进行实践以点代线促进公路经济发展顺利变革在此过程中，要保证行政机制能够充分发挥应有的作用，确保公路经济的发展方式能够顺利转型。

(二) 公路经济发展结构的优化调整

作为当前运输体系中最重要的一部分，公路能够有效带动相关产业的发展。因此相关部门要提高对公路经济的重视程度，通过完善公路经济的发展方式和结构优化调整，来提升公路经济的有效发展。首先，要促进公路经济的全面发展，实现相关产业一体化发展的理念，将公路的枢纽功能充分发挥，同时有效利用周边区域的资源为公路发展做出完善的产业链，促进相关产业一体化发展，集成化发展的理念，实现各个产业有效互动融合发展的趋势^[8]。另外在进行公路经济发展时，也要对相关配套设备进行优化，借助公路运输功能，促进各个城市和农村之间的联系，对服务区要进行优化改造，重点建设相关

景区景点的公路，以保证公路发展与区域经济发展起到相辅相成的作用。

五、结语

综上所述，在新时期公路经济发展过程中，能够对相关其他产业的发展起到促进作用，推动城市化进程的不断发展和建设，目前很多公路经济的发展处于关键的转型期，但是当前公路经济的发展方式和特点过程中仍然存在着很多问题，因此采用公路经济发展的方式来进行转变，不断优化和调整公路经济的发展结构对加强公路经济的行政保护起到至关重要的作用。促进公路经济不断发展，将公路经济的作用充分发挥出来，不断完善和推动国民经济的繁荣发展，是公路经济发展的重要举措。

参考文献：

- [1] 付士昌. 新时期转变公路经济发展方式策略的相关思考[J]. 中国集体经济, 2020(13): 25-26.
- [2] 王传华. 新时期转变公路经济发展方式策略的相关思考[J]. 科学与信息化, 2020(24): 159.
- [3] 王利花. 新时期转变公路经济发展方式策略的思考[J]. 四川水泥, 2019(3): 189.
- [4] 张景怡. 新形势下转变和创新公路运输经济发展方式的探析[J]. 大科技, 2019(27): 197.
- [5] 张苏学. 新形势下转变和创新公路运输经济发展方式的探析[J]. 农村经济与科技, 2018, 29(2): 80.
- [6] 宋金美. 新形势下公路运输经济发展路径探究[J]. 中国商论, 2021(16): 111-113.

作者简介：姜志海，男，汉，本科，：1972年1月生，山东栖霞人，经济师，毕业院校：山东省委党校，研究方向：公路运输经济

(上接第3715页)

科学审核完工工程量，重视物资资源控制，重视预算控制，将施工项目整体成本降低。其次，严格控制资金运用过程风险。

(五) 优化内部评价机制，强化制度执行力度

内部控制制度是一项管理方法，是一项优化单位基本运行的、系统化的管理方法，同所有管理方法一样，必须基于信息的传递与反馈，形成考核与评价，从而达成管理效果。所以水利工程管理单位必须重视内部控制评价机制并不断优化，才能有效增强内部控制制度的执行力度。首先，根据实际需求建立内控考核评价制度与监督机制，规范决策、执行、监督职责，规范不同职责的协调与制衡，设定考核标准，制定奖惩条款，使考评有标准，奖惩有依据。其次，充分发挥内部审计机构监督作用，负责单位内部控制的具体实施和自我评价，将监督工作落实处，通过事前、事中、事后审计，使得监督工作贯穿于整个管理全过程，通过内控自评报告，对单位的内部控制制度设计的有效性和执行的有效性进行全面评价，指出缺陷，提出整改意见，提升单位内控工作质量。最后，对于内部审计工作而言，必须重视内部控制审计，完成高质量内控与绩效审计，保证水利工程管理单位能够对资金来源、支出等各类经济类活动进行有效管理，财务内部控制工作规范与合法，从而极大程度增强单位内部控制制度整体执行力度。

(六) 运用电子信息技术，实现财产保全控制

在新时期下，水利工程管理单位运用电子信息技术对财务内部机制进行优化，借助信息技术与网络平台的支持完成关键信息快速传递，保证各类信息极具时效性与准确性。信息技术的运用将人为操作因素有效减少，通过先进技术与系统的应用实现数字化网络管理与内部控制。只有获得权限的工作人员才能进入系统查看职责权限内业务信息，使得内部控制信息传达

及时而准确，实现业务职责上的点对点，避免了责任不清的推诿扯皮。为保证文件资料安全性，运用信息技术对资料进行备份，保证内部资产安全性。在信息技术与水利工程管理单位财务内部控制工作有效结合，相应程度上加强不同部门之间有效联系，加快信息传输速度，保证财务内部控制措施具有可行性与合理性。

结束语

水利工程管理单位财务内部控制虽然存在诸多类型的问题，但管理人员只要根据实际情况制定针对性的解决方案，可以借助先进技术与理念将问题有效解决，从而获得稳步发展并增强水利工程管理单位整体实力，更好地应对不断变化的市场环境，走入广阔发展空间。因此，水利工程管理单位脚踏实地做好各阶段内控工作，重视财务预算工作与监管力度加强，通过内部评价机制优化等多种方式，实现不同时期运营目标，也将发展过程可能遇到的各类风险科学规避，对水利工程管理单位持续发展带来切实有效推动。

参考文献：

- [1] 李弘悦. 会计信息化对水利财务发展作用的思考[J]. 浙江水利科技, 2021, 49(2): 65-66, 71.
- [2] 唐世青, 贾若昀. 大数据时代水利财务信息化建设思考[J]. 中国水利, 2020(10): 57-59.
- [3] 赵贵兰. 水利工程财务管理风险问题与对策[J]. 中国乡镇企业会计, 2020(4): 89-90.:

作者简介：吕武辉，1971年12月出生，汉，男，大专，会计中级，陕西财经学院，会计实务。