

高速公路养护管理面临的现实问题及改善策略

王维

江苏宁杭高速公路有限公司

[摘要]高速公路作为我国交通动脉，在经济建设中发挥着无以替代的作用。但由于车速快、流量大，很容易造成路面破损，危及行车安全。日常养护中必须根据高速公路类型、等级等实际，科学规划、精细实行。本文通过对目前我国高速公路养护面临问题的分析，从重视机械设备养护管理、提高技术水平，实行机械化管理、加强工作队伍建设，提高养护与管理队伍整体素质、建立健全规章制度，强化资金支持四个方面提出了强化高速公路养护管理的对策，对高速公路养护企业具有一定的借鉴作用。

[关键词]高速公路；养护管理；现实问题；改善策略

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.12.1146

引言：随着我国经济的飞速发展，道路交通在期中发挥的作用越来越大。高速公路作为我国道路交通的重要组成部分，正以前所未有的速度取代普通公路成为道路交通的主要设施。因此加强高速公路日常养护，分析并解决高速公路养护中存在的问题，最大限度地保证路面平坦畅通，为广大用户提供安全、快捷的出行或货运环境，是高速公路管理部门、养护企业必须认真考虑和切实解决的问题。

一、高速公路养护管理工作的重要性

（一）保证高速公路运行社会责任的落实

高速公路在我国交通运输行业占有重要地位，发挥着重要的作用，是为了如果能够更好地为车辆提供高效服务的重要设施，具有重要的战略地位。高速公路能否顺畅通行，关系着每一个人日常出行和出行安全，以及能否推动社会的进步。不论高速公路的项目属于任何的机构，都属于我国的基础设施建设。

（二）有利于推动区域经济发展

无论是商业性的还是非商业性的高速公路建设，都需要对高速公路建设的成本进行预算，根据经济效益制定出经营管理者应该收多少金额，同时，经营管理者要做到高速公路的清洁工作，同时保持交通状况良好，只能够安全的运行，不断地进行车流的流通。要经营者对高速公路进行维护，发挥出高速公路的价值，通过维护来延长高速公路的使用年限，控制在经营期间成本的投入。为了能够达到这一要求，公路的养护工作还需要使用科学的养护管理方法来进行。

（三）科学养护是高速公路交通保障的前提

高速公路的平常日常维护工作包括打扫巡查，养护、检查以及维修处理等，根据高速公路维护现状来看高速公路养护管理方法也有必要进行创新。首先是一定要保持高速公路的干净，使司机在驾驶时能够有好的能见度，使司机的整个旅途心情舒适。其次是不断地对交通设施进行完善和修复，发现设计当中的缺陷进行改进。其次是进行检查和维护，来确保道路的运行安全。还有一点值得注意，就是对道路的障碍进行及时的清理，开展抢险救援工作，高速公路时刻保持畅通。最重要的是，对公路两旁的绿化进行维护，保护好公路两旁的生态环境。

二、高速公路养护管理工作面临的问题

（一）机械化普及率低

目前机械化的操作能够提高施工管理的效率，在进行高速公路的养护工作中，机械化操作也能够帮助管理人员快速地开展养护工作，但是机械的普及率偏低，管理人员还未完全掌握机械的操作使用方法，养护的科技含量还不能达到要求。不同的高速公路施工造成高速公路有着不同的特点，在养护管理人员进行养护方法的选择时，要根据公路的类型和特点来采取不同的机械化操作。目前，我国已经引进了国外高速公路养护的机械设备，但是我国的管理人员还未完全掌握这些机械设备的使用方法，管理人员操作能力不足使得高架桥进来的养护机械设备大部分处于闲置的状态，在日常养护工作时还是采用传统的方式进行养护，存在着养护效率偏低的问题。

（二）各地公路养护管理标准不统一

高速公路的建设能够为我国经济的发展保驾护航，它们二者相互促进相互影响。目前，交通管理部门已经根据高速公路现在的发展状况完善了养护方案，对高速公路养护管理工作给出了指点，但是，在实际实施过程中，高速公路的养护管理人员还不能完美的按照规定来进行操作，使得公路养护管理的效果不好，达不到高速公路养护管理的标准，使得养护效果不理想，难以满足经济发展的需求。

（三）部分区域公路养护设备和技术不达标

高速公路的养护工作是需要公路日常的漫长的过程，管理难度高，不同的地域的养护方法和特点也不同，很难使其协调的发展，同时管理工作人员要具有一定的技术水平。对高速公路开展养护管理工作时，通过结合高速公路的特点进行养护方案的制定，使用机械进行养护工作的话，需要拥有一定的机械操作水平，通过正确的使用机械，才能达到高速公路养护的标准。但是，开展实际养护管理过程中，机械化很难实现。先进的技术正在研发，以前的技术不能满足养护标准，造成目前我国高速公路养护工作还不能完全的达到标准。

（四）养护管理人员水平不到位

现在高速公路管理人员都是一些年龄较大的员工，对公路养护的认识上还不全面，对于新技术和新方法学习上还有一定的局限，使得我国的公路养护管理工作难以达到标准。从总体

来看,我国在公路管理人才的培养上还有很大的漏洞,现有的工作人员不能选择合适的公路养护方法,导致难以完成公路的养护工作,阻碍了公路养护的效果,养护管理人员的水平限制了高速公路的养护。

三、养护管理工作改进策略

(一) 对机械设备进行养护和管理

机械设备的使用能够明显的提高养护管理工作的效率,因此通过对机械设备的养护,采取科学的管理方法来提高机械设备的工作效果,使机械设备能够帮助高速公路的养护工作。在对机械设备进行管理时,首先要关注设备的配置,通过对配置的优化来满足养护管理工作的需求,对设备进行优化的同时,同时,开展管理工作人员的培训工作,使得工作人员能够掌握设备的使用方法以及养护方法。在每次机械设备使用,完成后都需要对设备进行检查和维护,并设计出机械施工的方案,以达到的公路养护效果。

(二) 提高技术水平

养护管理工作其中的一个重要内容就是技术水平,同时完成机械化管理也是非常重要的。为了提升技术水平可以国外借鉴,结合公路的具体情况来进行创新改进,促进我国的养护管理工作技术快速发展。机械设备管理可以通过构建大型的养护机制体制,使得设备管理工作更加的高效,实现养护管理工作的飞跃性进展。已采取多种形式的内容来提升技术水平,例如开展比赛设置奖励来激励管理工作人员积极地参与,同时使她们之间可以相互的交流技术。

(三) 构建一支优秀的养护管理队伍。除了机械设备管理措施和技术会限制养护的效果之外,更重要的是要进行养护管理队伍的建设,企业需要构建一之优秀的养护管理队伍,构建时要选择高素质的养护管理人员。并建立完善的培训系统,对员工进行定期的知识培训,采取不同的培训方式,例如,视频讲解或者是现场传授等形式,使得员工不断地学习和掌握新技术、新技能,发挥出高速公路养护管理的效果。

(四) 建立完善的高速公路养护管理机制

通过制定科学的约束机制,相关人员在操作时就应该严格按照制定的机制进行,为了提高人员工作的积极性,应该设置奖惩机制,使员工更能承担起自己的责任。在整个高速公路养护管理期间,要秉持公路系统管理和养护管理目标相同的原则进行。在新的形势下,经济保持着持续发展的状态,对于公路这种基础设施的投入和设施建设的要求也不断地加强。这就要求在进行施工管理工作时来解决实际发现的问题,进行有效的管理,发挥出管理工作的价值,在管理时以预防为主,保证公路的质量。

(五) 政府加强调控管理力度

高速公路管理的效果是否满足标准还需要政府部门对于管理的效果进行检验,部门在经济层面,根据政策的要求结合经

济发展的规律法律法规的要求和科学的管理方法进行,在公路的建设计划投资方面进行指导,发挥引导、协调、监督和服务的作用,公路养护工作的开展要满足于经济发展的要求。当政府部门对进行统筹规划时,需要对高速公路这样的基础设施的建设管理和养护方面投入精力。结合公路发展的未来趋势,制订出科学的宏观经济政策,开展高速公路的养护工作和管理。政府的交通规划以及公路养护资源调配能力也影响着高速公路养护工作的落实效果,因此政府必须对高速公路运维与养护管理给予高度重视,强化高速公路养护机构的质控效力。

高速公路养护管理办法主要包括应用高效的施工技术和根据实际情况采取对应的养护对策进行,以保证道路的质量和使用年限,通过开展公路的养护工作,来保证公路各个环节的质量。传统的养护工作投入了大量的人力物力,养护的时间长,大多养护工作都是预防性养护,能够明显的提升高速公路的使用年限,能控制养护的成本,使得道路损坏的现象明显降低,高速公路能够顺利地发挥作用。通过防范于未然的养护原则,结合科研维修,及时维修,综合维修等维修理念,从根本上保证了高速公路的质量,延长了道路的使用年限。

结束语:目前,我国高速公路养护中存在的养护管理标准不统一、机械化操作水平较低,养护科技含量不足及养护管理人员专业知识不足等问题,直接制约着我国高速公路养护向机械化、专业化、规范化、科学化养护迈进。高速公路管理部门及养护企业,必须从现在开始着手解决这些问题。可采取举办培训讲座、送出培养等手段,强化员工业务培训,提高全体员工的知识水平和专业素质,制定全国通行的养护标准,强化资金投入、配置先进的养护机,实行养护作业机械化,只要这样,才能保证养护水平适应高速公路日益发展的需要。

参考文献:

- [1] 武文杰.新时期西部高速公路养护管理发展问题研究[J].内蒙古公路与运输,2009(2):39-43.
- [2] 贾学民,甄占红,林为斌.高速公路养护管理的市场化模式[J].石家庄经济学院学报,2000(6):562-568.
- [3] 段非克.高速公路养护管理发展研究[D].重庆交通大学.
- [4] 李浩.高速公路养护管理现状及发展趋势探讨[J].城市建设理论研究:电子版,2016,000(010):1677-1677.
- [5] 李平.高速公路养护管理模式的探索和思考[J].科学之友:上,2007.
- [6] 王华斌,万庆.高速公路养护管理信息系统设计与开发[J].地球信息科学,2005.

作者简介:王维(1988.1-),男,江苏溧阳人,本科,初级工程师、专业:土木工程,主要研究方向:高速公路养护。