

攀枝花康养旅游与体育赛事融合发展现状及对策分析

刘芸希¹ 陈军²

1. 四川旅游学院 四川 成都 610100; 2. 攀枝花学院 四川 攀枝花 617000

【摘要】攀枝花市作为西南川滇交界处的经济中心地带,近些年凭借优越的气候条件和自然地理位置,大力发展康养产业,目前攀枝花市的康养旅游业发展迅速,成为全国知名的康养旅游聚集地,很多地区发展康养旅游都采取攀枝花市的经验。同样得到快速发展的还有体育产业,全市群众体育蓬勃发展,青少年体育基础扎实,场馆设施日渐完善,体育赛事精彩纷呈。如何将攀枝花市康养旅游与体育赛事融合发展是一次全新的尝试与突破。以发展康养旅游为主,以体育赛事为切入点,将攀枝花建设成为国际阳光康养旅游目的地,在城市影响力的不断提升中,推动攀枝花经济社会发展。

【关键词】攀枝花; 康养旅游; 体育赛事; 体育产业; 康养产业

【DOI】 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.12.1659

一、引言

康养旅游产业与体育赛事融合发展对于“十四五”时期攀枝花建设成为国际阳光康养旅游目的地有着重要意义。

另外前期修建的康养旅游设施以及体育运动场馆,为攀枝花康养旅游与体育赛事融合发展创造了良好的条件。本研究基于四川省发布的“十四五”规划和2035年远景目标纲要,通过实地考察法,问卷调查法,专家访谈法等对攀枝花康养旅游产业进行研究,以期丰富攀枝花阳光康养产业发展相关研究,为攀枝花建设成为国际知名阳光康养目的地提供可行性建议。

二、攀枝花市康养旅游与体育赛事发展的现状

2.1 攀枝花市康养旅游现状

攀枝花市早在2012年率先在全国提出了“阳光康养”的概念,同时启动“中国阳光康养旅游城市”建设,2014年是攀枝花康养产业发展最重要的一年,在这一年中,攀枝花不仅成立了全国第一所康养旅游学院即攀枝花国际康养学院,还成功举办了首届“中国康养产业发展论坛”,成功奠定了攀枝花康养产业发展基础。当地康养产业经过多年发展,现已初具规模,仅2021年攀枝花市新建红格国际运动康养温泉度假区1个,同时建设东华山、干坝塘、棉沙湾等山地森林公园6个,在建项目达到66个。全年接待游客332.3万人次,有康养旅游项目89个,举办特色康养旅游节会4次,依托乡村风光、城市文化等特色,丰富旅游线路,推出夏季康养精品旅游线路9条,冬季精品旅游线路4条。完成投资370022万元,营业收入高达7426.9万元。发展至今攀枝花康养旅游在全省乃至全国知名度不断提升。

2.2 攀枝花市体育赛事现状

近三年受新冠疫情影响,全国各地举办体育赛事都受到诸多限制,使得大量体育赛事被迫延期或者取消。攀枝花市也不例外,疫情前2019年举办了环攀枝花国际公路自行车赛、2019攀枝花国际皮划艇马拉松赛、2019ICF皮划艇激流回旋中国公开赛、2019中国四川米易国际摩托艇公开赛等4项国

际赛事;2019国家登山健身步道联赛总决赛、2019全国皮划艇激流回旋春季冠军赛、2019新浪篮球3*3黄金联赛、2019全国桥牌公开赛等8项全国比赛,以及2019四川青少年拳击锦标赛和跆拳道锦标赛等2项省级比赛。2020年-2021年受新冠疫情的影响,攀枝花市未能举办国际体育赛事,但依然有全国和省级比赛,其中包括国家射箭队东京奥运会选拔赛,全国皮划艇激流回旋锦标赛,全国重阳登高健身大会,四川省青少年拳击冠军赛,四川省青少年跆拳道冠军赛,第十二届世界思维导图锦标赛、四川省老年人广场舞比赛等,以及多项市级群众比赛和学生比赛。

2.3 攀枝花市康养旅游与体育赛事融合发展现状

通过对攀枝花市两大产业的实地走访调查发现,康养旅游与体育赛事融合发展度不是很高,具体表现为,前来康养旅游的人群中,大多数为55岁以上的中老年人,他们以观光、休闲、养生、访友为主,形式多为以家庭为单位的自驾出行以及跟团出行,项目有游览当地著名景点、品尝当地美食等,冬天康养人数为四季中最多,整个康养旅游期间运动表现多为步行、太极、广场舞。专门因为体育赛事来攀枝花的消费者一般为青少年比赛、集训跟队前来的家长。在消费调查数据中显示,在来攀枝花康养旅游期间如遇体育赛事,大多数人会选择小众且表演性质更强的赛事进行观赏,比如摩托艇公开赛,皮划艇激流回旋赛等,但是消费转化率较低,不会因为体育赛事额外增加过多消费。

综上攀枝花市康养旅游与体育赛事融合发展还处于起步阶段,融合度不是很高,相关从业者还在探索阶段,两大产业发展相对独立,没有形成很深层次的互融共通。但纵观攀枝花体育赛事和康养旅游,都具有良好的资源基础和产业基础,本土化特征明显,两者相互渗透、相互关联、相互助力的可能性非常大。利用两者的融合发展,推动攀枝花经济发展,文化传播,城市建设,塑造城市品牌形象,丰富产业内涵,为攀枝花建设注入新的活力。

三、攀枝花市康养旅游与体育赛事融合发展的对策

3.1 加快完善相关产业基础设施和配套设施建设

拥有良好的基础设施,是体育赛事与康养旅游融合发展的前提保证。从基础设施方面来看,首先攀枝花作为内陆城市,外部交通条件一直都异常艰苦,为人们的出行带来了极大的不便,飞机常常因为天气原因无法正常起降落,火车因为泥石流等自然灾害时常阻断,汽车又因泥巴山等地大雪封路经常无法通行。近几年外部交通虽有所改善,开通了直达昆明等地的动车以及攀枝花至成都的红色旅游专列,这对攀枝花建设川西南、滇西北区域中心城市和四川南向开放门户具有极大促进作用,但人们的出入时间成本和经济成本仍然偏高。内部交通受环境制约以及旅游景点分散等问题,给人们的出行、出游还是带来了一定的困难,可供人们选择的出行交通工具也不多。因此首先要着力改善交通基础设施建设,对外以打造高速公路和铁路为主,早日完成动车通车,增加国内航班次数,为建设区域中心城市提供强有力的交通支撑,对内加快完善市内交通网络布局的同时可适当引进公共自行车和电动车等交通工具,为人们出行方式提供更多选择。其次体育场馆建设与康养场景建设应有统筹规划,为后期资源的相互利用提供良好基础,可以多考虑修建集康养、休闲、娱乐、竞技于一体的综合型场地设施,能够同时满足消费者运动与康养的需求。也为体育赛事与康养旅游融合发展打下良好基础。

3.2 培养体育赛事与康养旅游融合发展的专业人才

受诸多因素影响,攀枝花人才流动很大,符合要求的专业人才更是少之又少,在“请不动人”“留不住人”的艰难局面下,攀枝花首先还是要从自身出发,积极培养并挖掘本土人才资源,首当其冲就是要加强应用型本科高校和职业院校的学科建设,优化人才培养方案,找准具备康养旅游与体育赛事融合发展的专业复合型人才职业发展目标,并以目标培养能力,以能力重构课程,积极开展课程改革,突出专业优势特色,建构科学合理的人才培养体系;另外加强校企合作、产教融合,积极对接并整合多方资源,共同聚焦康养、旅游、体育等产业新业态、新需求,新发展,多方一起推进人才培养,合作育人,实现产业、行业、企业、专业等总体目标达成,切实提高应用型人才培养质量。学校还应多举办职业(工种)技能竞赛,以赛代训提升技能水平、强化实践能力,构建多层次、多学科、全方位的实践教学平台。其次攀枝花市政府还应继续定期举办相关会议论坛,2014年至今,攀枝花市一共举办了3届中国康养产业发展论坛,媒体关注度逐年递增,社会影响力显著增强,聘请到攀枝花市的国内外专家紧扣当下时代热点话题、共同研讨中国康养产业的

发展,全方位提高从业人员专业水平的同时还为其提供了合作交流平台。最后政府应根据实际情况,制定并落实好相关产业扶持政策,加大专业人才招引力,积极引进相关领域的人才到攀枝花发展;同时支持当地高校或职业院校开设体育旅游规划与赛事策划专业,基于当地体育旅游市场需求,围绕体育旅游产业、体育旅游规划、体育赛事运作与管理、体育赛事策划等方面开展的课程体系,培养学生体育旅游管理、体育旅游项目规划、体育赛事策划、体育赛事组织、运作与管理的能力,完善与攀枝花国际康养学院联合办学机制,充分发挥政府宏观调控作用,从而为各种相关产业、企业、职能部门培养康养旅游与体育赛事融合发展的复合型应用人才。

四、结语

体育赛事与康养旅游融合发展,是当今社会经济发展的趋势,攀枝花市应立足于实际,对照发展规划,结合新形势、新要求,制定和完善发展规划,明确攀枝花“康养+”产业发展的方向,使攀枝花体育赛事与康养旅游融合发展,以体育赛事吸引康养人群,以康养人群反哺体育赛事是当下我们值得思考的一个问题,这不仅能够丰富体育文化内涵,同时还能吸引大量消费者,带动当地康养旅游产业发展,提升攀枝花康养产业供给侧的产品和服务质量,使供给与市场需求进一步有效结合,保障战略目标的顺利达成。

参考文献

- [1]赵祚福,张岩.黄山市体育赛事与旅游业融合发展研究[J].德州学院学报,2021,37(6):90-93
 - [2]刘刚.体育赛事对旅游经济发展的影响[J].合作经济与科技,2021(11).
 - [3]陈荻.成渝地区双城经济圈战略背景下攀枝花康养旅游产业发展研究[J].中共四川省委党校学报,2021(1):103-108
 - [4]马东艳,刘瑞.攀枝花“阳光康养”旅游市场研究[J].内江科技,2019(07)
 - [5]王军,王小玲.河西地区体育赛事与旅游产业融合发展研究[J].南宁师范大学学报2020,41(1):137-145
- 基金项目:中国攀西康养产业研究中心2021年度科研项目“攀枝花康养旅游与体育赛事融合发展研究”(PKXY-YB-202117)
- 作者简介:
- 刘芸希(1989-),女,四川攀枝花,讲师,硕士,研究方向:体育旅游;陈军(1977-),男,贵州省六盘水市,副教授,大学本科,研究方向:体育教育与运动训练。