

探析新形势下公路工程管理模式的创新

欧阳艳¹ 刘杨²

1. 宜春市公路事业发展中心; 江西省赣西公路工程监理有限公司

[摘要] 道路工程建设的发展与管理工作密切相关。在新形势的背景下, 即使道路工程建设得到了很好的发展, 管理工作也需要改进。许多传统的管理模式已难以应用于现代道路工程管理。要结合项目现状, 勇于创新, 切实提高管理水平。因此, 有关部门应高度重视公路工程管理模式的创新, 为提高公路工程建设质量、促进区域经济快速发展奠定坚实基础。在此基础上, 结合工作经验, 分析公路工程管理模式的现状, 深入探讨公路工程管理模式的创新对策, 以期对公路建设的健康发展做出贡献。

[关键词] 新形势; 公路工程; 管理模式

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.12.1876

在经济社会发展中, 人民生活水平与日俱增。作为人们生活的基础, 交通运输引起了广泛的关注。公路建设是交通基础设施的重要组成部分。几十年来, 公路建设在中国的发展中发挥了重要作用。在社会的发展和进步中, 各行各业的劳动分工越来越细致地出现。它不再局限于普通的办公空间。人们工作、生活和旅行的方式也发生了重大变化。但是, 尽管外部环境发生了重大变化, 但道路建设面临着新的挑战。

公路工程是交通基础设施不可分割的一部分, 是我国交通建设的重要组成部分。今天, 经济状况的变化改变了人们的旅行方式, 人们可以更方便地旅行。因此, 它为高速公路建设质量设定了更高的标准。道路工程的建设包括一些连接站点。这些取消需要有效的管理, 以确保高速公路的正常运行。因此, 只要改变高速公路项目的管理方式, 我们就能与社会的步伐同行, 满足人们的出行需求, 为人们的精神需求打下坚实的基础。

一、新形势下公路工程管理模式的概述

(一) 公路工程管理模式的创新优化的背景

仔细阅读本文文章可以看出, 本文将讨论道路工程管理局在新形势下的结束和结束。那么, 当前的道路项目管理模式有哪些变化呢? 首先, 我们了解公路工程的变化和外部环境的管理。新形势的定义是发展或国家和国际功能与发展的新趋势。它主要包括三个版本。一个是工作人数的增加或减少。二是业务发展。这与“形式”不同。三月三日是关于创造的。四是国内外增长的真实趋势。本文档的新外观包括 potential.Com 的第二和第四个版本第一次科技革命和第二次科技革命为第三次科技革命(信息革命)奠定了基础, 有力地现代科学技术的发展作出了贡献。各种科技成果的出现, 促成了劳动和工业发展的社会鸿沟, 极大地扩大了社会经济的发展。世界经济全球化呈现增长态势。中国国民经济的快速增长和税收收入的急剧增加为道路项目建设提供了资金。随着经济的快速增长, 人们的收入水平逐年上升。社会的主要矛盾, 变成了生活水平逐步提高与发展不平衡、发展不充分的矛盾。要促进经济繁荣地区的经济增长, 使县经济实现均衡发展。要实现这些目标, 首先要做好交通运输建设。只有负担得起的交通, 才能改善区域资源的流动, 合理配置资源, 加快区域经济增长的步伐。同时, 随着人们收入的增加, 人们逐渐开始追求生活水平。旅游量逐

年上升。过境通道的使用量逐年增加。这是提高过境通道质量的一种方式。但是, 高速公路项目的建设现在遵循仍然存在的施工方法。建筑物的质量无法继续。追随者的修复被忽略了。高昂的公路通行费、高昂的后续道路养护成本和较长的检修期将对环境经济增长产生重大影响。在最终的研究中, 这些问题都是在道路工程管理局的背景下进行的, 这使得提高道路工程的质量变得困难。

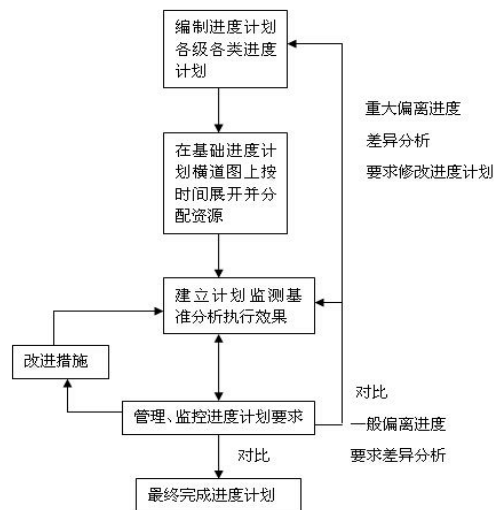


图1 公路工程项目管理

(二) 现阶段公路工程管理模式的 具体内容

公路工程是指公路建设中的一系列活动, 包括公路勘测、测量、设计、施工、养护和管理。道路工程设施包括: 地下通道、路面、桥梁、渠道、隧道、排水系统、安全防护设施、绿化设施和交通监控, 以及用于施工、维护和监控的房屋、车间和其他服务设施。中国是一个幅员辽阔的大国, 包括高原、山地、丘陵、平原等各种自然形态的土地。各种土地形态交错、极其复杂, 对我国交通和公路建设提出了更高的挑战。近几十年来, 中国工人终于在全国各地建立了基本的道路运输系统, 在长期的高速公路建设实践中, 高速公路建设基本形成了体系, 高速公路建设管理也形成了基本的交通体系。然而, 社会环境已经发生了成千上万的变化。道路交通, 特别是特定时间修建的高速公路工程建设长期保持不变, 高速公路工程建设的基本联系基本保持不变, 高速公路建筑材料的变化不明显, 高速公路承载能力的改善不明显。同时, 在长期的社会发展中, 原有道路也受到了破坏, 公路工程建设的质量问题迫在眉

睫。公路工程建设管理体系作为保证公路工程建设有效进度和高速公路质量的重要手段，也面临着一些难题。

（三）新形势下公路工程管理模式出现的问题

公路工程管理局是公路工程建设的基础和重要保障。在经济和社会发展的基础上，道路工程管理局取得了长足的进步。道路工程管理局也逐渐开始制定监管制度。但社区正在增长。时代在发展。社区和经济生活不断变化。然而，道路工程建设不能随时间灵活变通。路建工程的一些问题积累问题慢慢显现出来。这将大大限制道路项目和项目发展的质量。这些问题通常包括：

1. 道路工程管理是分散和孤立的

在几十年的社会经济发展中，公路工程建设逐步形成了系统的管理模式。但实用和理论化并不是紧密结合和适当的。在实践中，道路工程面临着复杂的环境。长期施工管理和后续维护流程存在很多问题。随着社会和经济条件的变化，以前从未发生过的问题正在分阶段发生。很难考虑道路工程管理的整体模式。问题经常发生在学习、设计、测量、施工、维护管理和其他任务中。在同一方面，道路项目的正确建设涉及所有关系。这就要求工人在施工前完成各种性能。如果它们陷入目前的竞争水平，它们将面临灭绝的后果。一些公司为了生存，可能会违反规章制度，采取不正当的销售策略。正规公路工程建设中公路工程建设中的地理和自然环境研究，数据测量所建公路的长度，道路安全监测等联系，实现设计图纸和施工后维护管理。这些链接显示了他们的工作状态。学习，设计和其他工作连接器是自治的，显示出岛屿卖淫的趋势。他们对高速公路工程没有全面的了解。很难及时反馈以前的通信中的问题。在实践中，经常会出现各种问题。它将推迟施工。这影响了道路的正常运行，限制了道路质量的改善。

2. 道路工程管理不重视安全问题

现阶段，随着社会经济和各行各业的快速发展，各种安全问题不断出现，新闻的安全率逐年提高。在这一背景下，中国越来越重视员工安全，并出台了一系列针对工伤受害者的法律措施。但在现实中，各种安全问题不断出现，人们对安全意识淡薄，工人在实际施工中经常受伤，这不仅对工人的健康和构成严重威胁，同时也影响了高速公路项目的正常建设。

3. 公路工程建设缺乏岗位监督

在整个公路工程建设过程中，涉及到勘察、测量、设计、施工、后续养护和管理等多个环节。在这些工作中，员工可能因各种原因而懒惰，存在各种问题，缺乏监督，这使得这些问题很难发现。它无法满足街头社会进步的高要求。

二、公路工程管理模式创新与应用措施

（一）大力推广并行模式

所谓并行模式与分阶段管理模式的最大区别在于，分阶段管理模式具有延时，这是一种碎片化的管理模式。并行模式是对多个项目的同步管理，是一种集成管理模式。在实际的公路工程过程中，并行模式是一种横向的链式管理模式。对于可

以同时建设的项目，采用全球管理模式，可以减少不必要的管理资金消耗。为了在同一时期内实现各项目的管理目标，项目业主应发挥主导作用，确保同一时期项目管理层之间的沟通顺畅，以提高管理效果。这种管理模式的主要特点体现在以下几点。一是明确项目总部的组成，主要包括项目经理和业主。为了协调各方之间的沟通，业主必须在整个过程中同时参与项目的设计和施工过程。二是强调平行工作组的相互合作。并行管理模式的最大优势也是其主要管理点，即整合多种力量。从规划、设计、准备、施工到验收的全过程都要以协作为基础。由于工程系统联系紧密，各部分之间定期沟通，工作中良好衔接，可以保证各施工环节的顺利完成。你可以看到并行模式有很大的优势，所以必须传播它，以确保这种管理模式得到认可和广泛使用。

（二）营造企业内部创新氛围，助力创新思想的培养

施工项目经理的思维在施工中尤其重要。科学管理的概念应不断加强，以确保公路管理的概念与时俱进。因此，遵循了开发的稳定性和高速公路项目的可持续性，以确保施工的开发得到合理准备，并在施工过程中顺利完成。总之，治理的概念必须应用于以下几个领域。

1. 创建和改进治理概念。与一般的项目和建设企业相比，管理者的想法比整个建设项目具有更高的领先优势。管理者自己的管理理论，如果能够科学地重新设计，将在一定程度上提高工程建设项目的工作效率和质量。因此，对于领导水平，技术理念需要进一步更新，企业理念的发明率需要提高；

2. 公路工程。相关部门要加大对员工创新思想的培养力度，鼓励员工适当拓展现有模式，使其能够创新，培养新精神，构建新的项目管理模式，同时逐步提高对员工队伍的培训和考核，提高专业和综合素养，进而有效提高项目管理的效率。

结束语

在高速公路工程管理过程中，实现各部门之间的协调运行也非常重要，因此可以通过管理手段加强各部门之间的联系。如将施工方案传达给项目负责人后，发挥业主和施工项目部负责人的领导作用，引导班组密切配合，实现高效施工。

参考文献：

- [1] 王晓正. 新形势下公路工程经济管理风险及防范措施[J]. 财会学习, 2019(34): 185-186.
- [2] 赵亮. 新形势下公路工程经济管理风险及防范措施研究[J]. 中小企业管理与科技(中旬刊), 2019(11): 7-8.
- [3] 马秀娟. 新形势下公路工程企业人事档案管理探究[J]. 城建档案, 2019(10): 68-69.
- [4] 练志军. 新形势下公路工程管理模式的创新与应用[J]. 城市建筑, 2019, 16(26): 181-182.
- [5] 裴伟良. 新形势下公路工程施工技术管理[J]. 四川建材, 2019, 45(08): 246+249.