

基于低碳经济背景的公路交通运输经济发展

于会敏

吉林省公路技工学校

摘要：公路运输是现如今推动社会主义市场经济发展的一项关键条件，处在低碳经济背景下，我们务必要深入贯彻落实低碳的发展目标，其间不单单要对污染物排放量予以有效控制，同时还应该秉承可持续发展的基础性原则，解除高污染的威胁。在公路运输经济发展时，应按照行业本身发展现状去制定相对应的经济管理方案，通过行之有效的技术手段去强化公路运输经济建设成效，如此才能顺应低碳经济发展需求，促进公路交通运输行业可持续发展下去。

关键词：低碳经济；公路交通；运输；经济；发展；方案；分析；研究

【DOI】10.12252/j.issn.2096-627X.2022.09.225

应该了解到，处在低碳经济背景下，可持续发展和低碳环保均是社会各界十分关注的话题，在目前公路运输经济发展的整个过程中，污染物排放的问题屡受重视，相关投资占比损耗相对来说也比较大，所以说创建优质的客观发展环境去推动公路运输经济稳步发展，就显得尤为关键和重要。将低碳经济发展理念作为指引去进行公路运输经济优化，可以减少对多样化能源的消耗，之后在此基础上借助针对性的节能减排措施，便可从根本上提升经济发展效率，因此基于低碳经济理念去发展公路交通运输经济，既是大势所趋、亦是民心所向。

一、低碳经济的发展意义及其对公路运输经济的影响

（一）低碳经济的发展意义

在社会主义市场经济建设的整个过程中，需做到对经济建设和环境保护工作的两手抓。低碳经济建设，对环保工作开展而言可谓意义重大，同时它也是对国家绿色能源发展和再生能源发展政策的积极响应，通过发展低碳经济，可以早日实现生态文明建设目标及节能减排目标。具体而言，发展低碳经济具有以下两点意义：

第一，发展低碳经济可以对温室气体排放进行有效的降低，使得温室效应得到良好的缓解，并可助力环保目标的实现。在公路运输领域管理中落实节能减排举措，能够最大限度上减少碳的排放量，与此同时，对矿产资源过度依赖的问题也能够得到有效缓解，使得对环境的损害程度得到减轻，与此同时，公路运输领域的发展也会更具活力。

第二，发展低碳经济，会对社会主义生态文明建设有所帮助，低排放和低污染以及低能耗便是环保型社会建设的终极目标。从实际角度来说，低碳经济是一种节约型产业，大力发展低碳经济，可在我国生态文明建设过程中发挥出不可小觑的效果。将低碳经济作为指引去

发展公路运输经济，不单单会进一步减少对周边环境的污染和破坏，亦可实现公路运输经济可持续发展的目标。

（二）低碳经济的发展对公路运输经济的主要影响

分析低碳经济要从多个角度入手：从能源角度上来看，人口数量增长增加了对能源的使用频率，此时的自然资源和自然环境就极易遭受到破坏；从生态角度上来看，由于人类存在着多种不合理的行为，所以这之后就会引发像环境污染和气候变暖等一系列生态问题，致使我们的自然生态受到严重破坏。基于上述所言，在人类经济活动中，我们一定要遵循最为基本的生态规律，要和自然和谐相处，如此才能在最大限度上强化生态经济价值。需要注意的一点是，低碳经济实际上归属于生态经济范畴内，是人类经济活动向自然和生态以及环保等方向积极转变的一个过程，其会涉及到方方面面的内容^[1]。

公路运输经济主要是通过交通运输业的发展和建设去缔造一定经济价值的，在目前的公路运输领域中，无论是车辆通行，还是碳的排放，亦或是清洁能源的使用，均会对公路运输经济发展和低碳经济的发展产生巨大影响。再者，大规模的车辆通行，必然会使碳排放量有所增加，往往清洁型能源并没有得到充分使用，譬如说电动汽车还没有实现全面普及，如此就会导致污染排放程度加重，一旦说对公路运输中的运输结构不能进行全方位、多角度的管理，就会出现高排放和高污染以及高能耗的局面，就难以实现公路运输经济的绿色发展。所以说，一定要融洽好公路运输经济和低碳经济之间的关系，对相关资源进行有效的利用与配置，如此方可达到资源集约化发展的目标，切实提升管理水平，将公路运输领域的碳排放量降到最低。

二、当前时期国内公路运输经济发展过程中所面临的主要问题

随着国内社会交通运输网络的日趋完善，国内公路运输覆盖范围正在日益拓宽，此时公路运输作为国内运输行业领域的中流砥柱，其对经济发展会产生巨大影响。通过数次调查分析和研究可看出，国内公路运输行业虽在不断发展，但同时也衍生出了空气污染加重和能源消耗量增加等一系列情况。再者，国内汽车节能减排改造工作仍旧处在初级发展阶段，整体上节能减排效果不尽人意，所以空气污染问题迟迟未能得到根治，另外因为宣传不到位，很多驾驶员都没有形成良好的节能环保理念。如上这些因素存在，均会对公路运输经济的长效发展造成巨大影响。

国内公路运输经济大力建设，使经济发展程度日渐加深，大量资源不断消耗，也加重了汽车尾气排放量，环境污染有待进一步改善。

随着市场经济发展水平的持续提升，广大人民群众的物质生活质量也得到了良好的改善，汽车几乎成为了很多家庭出行的必备交通工具，使得国内汽车数量不断增长，因此交通压力也在持续加大。旨在从根本上减少汽车尾气排放量，我国十分重视对新能源汽车的研发和推广，但是因为与新能源汽车有关的多样化基础设施有效完善，最为常见的就是充电桩数量不多等，所以新能源汽车在汽车市场中的占比有待进一步提升，这样才能大幅度减少汽车尾气排放。

三、基于低碳经济背景的公路交通运输经济发展策略分析

（一）创新思想、实事求是

在公路运输经济不断发展的过程中，生态环境必然会遭受到一定程度的破坏，所以在目前我国十分重视发展低碳经济的大背景下，作为公路运输行业领域的工作者，务必要做到真正意义上的创新思想、实事求是，将低碳经济作为发展公路运输经济的基础思想。具体来说，应做到如下几点：

第一，作为交通机构，一定要确立起先进的低碳发展理念，之后在此基础上制定出能够践行低碳理念的一系列规章制度与要求，并要做到多措并举，通过会议和宣传等手段，在现如今公路运输的各个发展主体中加强落实，如此才能够为公路运输经济可持续发展目标的实现奠定坚实基础。

第二，作为环保机构，一定要主动开展和低碳环保理念有关的一系列宣教活动，其间不能只从事传统宣传工作，还应该对多媒体网络平台进行充分利用，持续加强环保宣传力度，通过此种方式去增强各公路运输主体

对社会环保工作的关注程度，继而在运输工程项目中注重践行低碳理念和绿色环保思想等。

第一，作为各公路运输主体，首当其冲就是要关注本体经济的可持续发展，从根本上提升思想层次，在具体工作开展中应认真根据各部门的要求去谋出路、谋发展，更要遵循各项规定，无死角践行低碳经济发展理念，竭尽所能去缓解生态环境压力^[2]。

（二）完善管理模式，建立科学有效的评价体系

处在低碳经济背景下，现如今的公路经济发展，一定要对相应的管理模式和评价体系予以建立健全，如此方可更好的融洽经济发展和环保工作之间的关系。具体来说，需做到如下两点：

第一，在完善管理模式期间，作为新时期的公路运输主体，需充分借鉴国内外的成功运营经验，和企业自身发展情况相互结合起来，打造出和自身发展需求相契合的综合性管理模式，之后将极具优势的运输资源集中起来，构成统一管理和分层管理兼顾的基本模式，减少冗余的成本支出及能源消耗。

第二，打造行之有效的发展体系，可以从根本上强化管理成效，这是各公路运输主体践行低碳经济理念的关键一环。作为新时期的公路运输单位，一定要依据行业发展现状，和多样化的政策要求、制度要求等相互融合，更要对数字模拟技术予以充分利用，打造出优质的公路运输主体能源消耗模拟结构体系，同时还应该对各类数据予以优化，深度明确污染等级，这样才能有利于后续的污染治理方案改进。还需要特殊注意的一点是，我们在进行评价体系构建的整个过程中，一定要第一时间发展问题、第一时间处理问题，如此方可促进公路运输经济可持续发展下去^[3]。

（三）注重对先进科技的引进

第一，以低碳经济理念为基础，持续注重技术创新。当前时期，社会主义市场经济迅猛发展，广大人民群众的生活质量不断提升，此时在公路运输过程中所产生的环境破坏问题也日益受到民众关注，若难以有效处理，就会对大众身体健康造成不可逆的影响。

第二，新能源技术应用。较为正确的做法是，我们应该持续加强对绿色低碳环保技术的研究力度、开发力度，依据实际情况去达成改善生态环境污染现状的目的，再有就是要对新能源进行大力推广，对汽车排气系统进行系统化的升级和改造，如此方可从根本上减少汽车有毒气体、有害气体的排放，最终以实现公路运输行业领域的低碳化、绿色化发展的目标^[4]。

（四）减少对公路运输的污染

就公路运输治理工作来说，首当其冲是要深度优化大功率汽车排放的治理工作，面向全社会推广新能源汽车产品；就新能源汽车生产厂家而言，一定要生产出满足规定要求的、从事道路运输的合格汽车产品。再有，针对目前高速公路运输网络架构，当务之急就是要对城市路网进行全面整合，关键点在于对原有运输网络加以延伸，深度优化城市铁路通道，之后在此基础上缩短交通运营里程，使得交通资源消耗程度得到降低，这样一来才能进一步提升高速公路的绿色化发展成效。另外，做好对高速公路的监管工作也显得尤为重要，具体来说就是要针对管理重点予以综合性监管，抵制违法违规行为，大力发展低碳经济，减少高速公路环境污染程度，这样才能有效的提升高速公路经济发展水平^[5]。

（五）加强低碳环保宣传

社会主义市场经济的可持续发展，对促进公路运输行业领域进步而言有着巨大意义，所以说作为政府工作者，一定要将低碳环保经济理念予以深度践行，再就是作为新时期背景下的公路运输单位，应竭力排除公路运输风险以及能源消耗风险，即基于风险的具体类型，将能源消耗和污染排放均控制在合理的范围内，从根本上消除污染源。再者，作为新时期的公路单位，一定要从多个角度出发，切实提升职工自身的环保意识，使之参与到节能减排工作中来，如此便可为公路运输经济的发展贡献宝贵力量^[6]。

（六）对一系列公路基础设施予以完善

若公路基础设施不完善的话，就必然会对公路运输经济的全面发展造成不良影响。所以说，作为管理者，一定要将公路使用年限和公路质量以及维修成本等内容纳入到重点关注范畴内，及时制定管理方案，日益完善公路基础设施和设备。需要注意的是，公路作为国内五大交通体系中使用频率最多的交通方式，其凭借着时快和短距离以及高收益等优势，成为了社会主义市场经济长效发展的中流砥柱，所以优化公路基础设施可谓迫在眉睫，唯有如此才能推动公路运输经济发展，为广大人民群众造福^[7]。

（七）完善公路运输信息化管理流程，优化客户服务体系

在开展公路运输经济活动时，信息化管理在其中发挥着重要作用，对道路运输企业日后的发展有着巨大的指导意义。就公路运输单位而言，当务之急就是要基于市场发展实际情况以及自身经营情况，加强对信息化技

术的应用，提升信息化运作效果，对各种信息数据进行高效处理，之后竭力保证好信息的准确性和信息的完整性。另外，旨在保证公路货物运输的科学性及合理性，一定要将有效的信息网络架构建立起来，因为一部分运输单位在交通管理中不能对货物进行有效分配，那么最好就是要在市场竞争中构建出一个标准化、正规化的信息管理平台，如此方可减少运输成本支出，推动公路运输经济发展^[8]。

结束语

综上所述，公路运输是现如今国内交通运输事业中的关键组成部分，其对社会主义市场经济的发展会产生巨大影响，但当前公路运输经济建设中依旧存在诸多问题，使得公路运输行业发展受限。处在新时期背景下，我们需要明确低碳经济的发展意义、低碳经济的发展对公路运输经济的主要影响，同时还要掌握目前公路运输经济发展过程中存在的一系列问题，之后在此基础上通过制定针对性的方案予以处理，如此方可从根本上提升公路运输经济发展成效，亦可对生态环境进行良好的保护。

参考文献

- [1] 万玲. 基于低碳经济的公路运输经济发展思路探究[J]. 中文科技期刊数据库(全文版)经济管理, 2021(3): 110-113
- [2] 徐蕊. 绿色低碳经济环境下公路运输发展策略研究[J]. 中国储运, 2021(4): 185-186
- [3] 李巧峰. 基于低碳经济的公路运输经济发展策略分析[J]. 中文科技期刊数据库(全文版)经济管理, 2020(10): 146-149
- [4] 石红波, 邹维娜, 许玉平. 基于绿色技术的新能源汽车市场调查: 以威海为例[J]. 科技管理研究, 2014(8): 227-232
- [5] 陈熹. 论新能源汽车技术创新的保护与共享——基于绿色专利联盟的进路[J]. 华北电力大学学报(社会科学版), 2018(4): 8-14
- [6] 戴晓红. 新能源汽车节能技术问题及优化研究[J]. 汽车测试报告, 2021(14): 4-6
- [7] 宗一鸣, 贾婷婷, 赵秀璞, 李立品. 基于多维视角的低碳公路评价指标体系[J]. 交通节能与环保, 2021(5): 62-66
- [8] 齐志刚, 孔德楠, 郭丽娟, 杨澍钰. 以低碳发展为核心的公路交通政策与发展探讨[J]. 交通节能与环保, 2020(1): 8-11