

民航安全管理与区域经济一体化的协同发展研究

刘志强

吉林省民航机场集团有限公司

摘要:在我国现代化社会发展的进程中,我国民航行业获得了蓬勃的进步,与区域经济一体化之间的关系非常的紧密,为了使民航能够成为促进区域经济一体化的重要力量,相关部门要加强对民航安全管理的重视程度,减少诸多风险对民航运行所产生的影响,在区域经济一体化发展背景下,逐步地提高民航安全管理工作的针对性,营造良好的发展环境。

关键词:民航安全管理; 区域经济一体化; 协同发展

【DOI】10.12252/j.issn.2096-627X.2023.11.202

在利用民航安全管理促进区域经济一体化发展的进程中,相关部门要认识到民航安全管理的重要性,具备较强的反思意识,根据以往民航安全管理中所暴露的问题,提出有效的应对方案,加强技术模式的科学利用,并且具备较强的预防意识,从前期提出有效的安全预防管理方案,以此来保证民航安全管理工作的科学进行。

一、民航安全管理与区域经济一体化发展之间的关系

首先,民航安全管理是否完善对于区域经济一体化进程起到关键作用。在全球化背景下,国家间贸易与人员流动日益频繁。而且民航作为重要交通方式之一,将各国各地区联系在一起,携带了众多乘客与物资。所以民航安全管理是否稳定和高效,直接影响着区域经济一体化进程能否顺利推进^[1]。民航安全管理一旦发生疏漏或频繁发生事故,都会给区域经济带来严重不利影响,使投资者及企业对区域的信心大打折扣,进而影响经济发展步伐。

其次,区域经济一体化发展对民航安全管理也有较高要求。区域经济一体化发展过程中,各国、各区域间经济交流与互联互通日益频繁,对民航安全管理也提出新挑战。经济一体化发展对民航安全管理提出了更高的要求,国际上需要形成统一标准与规范,保证不同国家航空公司与机场运行时没有任何限制,降低事故的概率。与此同时,区域经济一体化也要求民航安全管理必须从技术和装备上进行更新,才能满足航空市场需求变化,保障飞行安全及乘客舒适。另外,民航安全管理工作的完善与推进,对区域经济一体化起到推动力作用。在安全、可靠的条件下,航空运输便捷度与效率大大推动区域经济一体化进程。民航通过提供有效的航班服务能够增强各区域间的连接,加速货物与人员流动,从而为区域经济融合与发展提供强有力的支持。尤其对部分交通不便利的区域,改善民航安全管理可以突破地理障

碍,使这些区域融入更大范围的经济往来之中,促进区域经济发展,脱贫致富。

二、民航安全管理协同区域经济一体化发展的价值

民航安全管理作为一项重要工作,直接影响着国家,区域乃至个人的安全与利益。当今全球化日益发展,民航运输已经成为国际交流,商务往来和旅游业发展等方面的重要依托,所以民航安全管理显得十分重要。确保航空安全既要保护旅客及机组人员安全,又要维护国家或区域经济利益,民航业只有以安全为前提才能够稳步发展,对区域经济一体化起到更大的推动作用。在全球化进程不断加快中,区域经济一体化已经成为世界各国普遍追求的一个目标,区域经济一体化可以通过推动贸易自由化、资金流动、人员交流等途径,达到资源的优化配置、市场的开拓以及经济效益的最大化。民航安全管理为区域经济一体化发展提供稳定运输保障,只有保障飞机安全飞行,才能够保障货物按时送达、人员迅速流动,进而促进地区经济发展^[2]。民航安全管理同区域经济一体化发展的协同价值,也表现为对社会、对人民生活所产生的正面作用。航空运输具有快速、高效、安全等特点,使人民群众出行更方便,促进旅游业蓬勃发展,改善民众生活质量。与此同时,民航业发展还带动了飞机制造、机场建设、航空服务及其他相关行业的成长,对就业及经济增长起到极大推动作用。科技创新对民航安全管理和区域经济一体化共同发展起着至关重要的作用,伴随着科学技术的发展,飞行器在设计与制造、安全检测与监控以及飞行控制上都有了很大的提高与改进,技术的持续革新在保障民航安全方面,给予了强有力的支撑,但也给区域经济一体化进一步发展带来了全新的契机与空间。

三、民航安全管理和区域经济一体化协同发展的途径

（一）健全安全管理制度

在区域经济一体化发展背景下，健全民航安全管理制度，已是现代社会对民航安全管理提出的迫切要求。如何保证航空运输在这一过程中的安全和提升安全管理的功效，是摆在人们面前的一项重要任务。健全安全管理制度的首要环节就是责任明确。民航安全作为一项复杂、巨大的系统工程，必须各级、各部门密切配合。所以，必须明确各部门、各个人对安全管理的职责与义务，保证各个环节都能有效监督与执行。只有明确职责，才能保证安全管理制度平稳运转^[3]。

第二，重视培训教育，安全管理能否取得实效，与人员专业素养、职业道德密不可分。要加强职工培训与教育，增强职工安全意识与应急能力。尤其对一线工作人员来说，要求其有丰富的工作经验与技巧，能在遇到紧急情况时自主处理问题，有效应对。通过培训教育可以建设高素质民航安全管理队伍。

第三，管理流程优化，安全管理要遵守一系列过程与规范，必须对已有管理过程进行考核与优化，通过完善技术手段与流程设计，可以增加管理透明度与效率，降低管理过程中存在的种种缺陷与漏洞。与此同时，还要建立完善的风险评估与安全预警机制，对可能出现的安全风险进行事前防范与解决。

健全安全管理制度是一个长期、艰苦的工作，必须坚持不懈。在区域经济一体化进一步发展的时代，我国民航安全管理制度必将面临着更复杂、更严峻的考验。有理由认为明确职责、重视培训教育、优化管理流程等措施可以建设较为完备的民航安全管理体系，保障航空运输安全，从而为区域经济一体化协同发展提供可靠保证。

（二）加强风险动态监测

风险动态监测是民航安全管理和区域经济一体化合作的关键环节，起着确保空中交通安全和推动经济繁荣的桥梁作用。在当今社会快速发展的大环境中，各种风险层出不穷，给民航安全带来了空前挑战。所以，民航管理机构既要采用传统方法处理风险，又要创新思路，采用较为全面和科学的风险动态监控方法。

首先，风险动态监测方法要求建立完善信息收集体系，该系统应由政府部门、机场管理机构、航空公司、民航安全监管机构共同组成。通过构建信息共享机制对各方风险信息进行及时了解，以达到对风险进行全方位、多领域监控。

其次，风险动态监测方法应以先进科技手段为支撑。在信息技术高速发展现代，人工智能、大数据、云计算等新技术正在逐步被运用到民航安全管理的各个领域。比如运用人工智能技术就能通过分析海量飞行数据，确定潜在风险因素和预先采取相应措施，并且在大数据技术的帮助下，能够对各方面指标进行综合，深入分析并预测出将来可能存在的危险，以便于提前做出应对策略^[4]。另外，在风险动态监测方法上也需加强同有关方面的配合，区域经济一体化大环境下各领域之间的关系越来越密切，民航安全管理机构要积极配合其他有关部门制定风险监测标准及办法，通过信息共享、资源整合等手段提高风险监测效率及准确性。风险动态监测这一手段不能脱离人类智慧与判断力，尽管科技手段不断进步，但人类仍然是最重要的决策者。所以培养专业人才、提升员工智力水平与专业素养，是保证风险监测方法高效发挥作用的关键所在。员工经过不断的训练与学习，可以及时掌握最新技术与知识，以便更好的迎接复杂多样的风险挑战。

（三）提供技术支持

提供技术支持是实现民航安全管理和区域经济一体化协调发展的主要途径之一，通过应用信息技术、人工智能技术以及虚拟现实技术，能够提升民航安全管理水平，带动区域经济繁荣发展。但也应清醒地认识到技术发展中存在的挑战与风险，应加强信息安全与隐私保护，同时给予技术支持，保证科技的正向作用得以最大限度地实现。唯有如此，民航安全与区域经济协同发展才有可能得到较好的促进，对社会进步与繁荣才有可能起到更大的促进作用。

信息技术的运用是提供技术支撑的最主要途径。信息技术日益发展，各类先进软硬件设备能够在民航安全管理、区域经济一体化等方面得到广泛运用。比如通过构建一个有效的信息管理系统，实现民航安全管理数据的集中管理与分析，继而提升安全管理精确性与效率。与此同时，信息技术，也能够为地区内部不同企业之间信息的交流和共享提供支撑，推动经济资源优化配置以及协同发展。

将人工智能技术应用到其中也是为技术提供支持的重要手段之一。人工智能技术发展已取得显著成效，在民航安全管理和区域经济一体化协同发展方面显示出极大潜力。比如通过运用人工智能算法，能够快速分析民航安全管理大数据，找出可能存在的隐患，及时作出相

应预防措施。在区域经济一体化背景下,人工智能技术可以通过智能决策和智能投资,为区域经济一体化提供有效精准的决策支持以及优化方案,促进不同区域经济社会融合发展^[5]。

虚拟现实技术还能够对民航安全管理和区域经济一体化的协同发展起到至关重要的作用,虚拟现实技术能够模拟真实场景并提供沉浸式体验,有利于培养民航安全管理人员,并提高处理危机的能力。就区域经济一体化而言,虚拟现实技术能够通过建立一个虚拟交流平台,促使区域间距离感减弱,从而给企业间合作带来更直观和更有效地途径。值得注意的是,提供技术支持时也要充分考虑信息安全与隐私保护,随着科技的进步,信息安全与隐私保护受到了更多的挑战。所以,必须强化信息保护,保证数据被安全、合法地利用,规避信息泄露、误用等风险,同时提供技术支撑。

(四) 建立安全管理层次等级

建立安全管理层次等级,是一件复杂而又至关重要的工作。既需考虑民航事业特殊性及其风险程度,又需匹配区域经济发展水平。在这一过程中要考虑到很多因素才能保证安全管理可以高效地发挥作用。

在建立安全管理层次等级时,要明确主要的标准,通过精确地评估飞行安全、地面安全和人员安全的风险,识别不同安全等级要求。如此,才能结合实际情况制定出相关安全管理措施与要求,确保航空运输安全。同时建立安全管理层次等级时需兼顾不同区域的具体情况与发展需求,不同区域的经济状况、交通状况和人口分布均会影响安全管理。所以在安全管理政策制定时需结合特定区域实际差异化设定,从而保证安全管理有效,可操作性强。另外,在建立安全管理层次等级时,需充分考虑航空运输业发展的需要及未来趋势。在科学技术不断进步、航空技术日臻完善的新时代,航空运输业也将迎来全新的挑战与机遇。所以在建立安全管理层次等级的同时,有必要对将来可能发生的各种风险作出预测与评价,从而及时地采取适当的措施。从而使安全管理更具前瞻性,可持续性。

最后建立安全管理层次等级需发挥各方面配合协调作用,民航事业是由多个利益相关方参与的复杂庞大体系,建立一个有效的安全管理体系需要各方面的努力和合力。加强各相关部门间的交流和协调,构建科学规范的的安全管理机制才能真正提高民航安全水平和区域经济

一体化协同发展。

(五) 应急风险处理

处理好各类突发事件、紧急情况不仅要有科学方法、严密组织,而且要有在紧张状态下沉着冷静、灵活应变的能力。建立健全风险评估体系,是应对应急风险的根本,对各种风险进行识别、评价与分析,能够及时发现可能存在的安全隐患及可能出现的突发事件,从而为后续应急决策的制定提供科学依据。在应急评价过程中要综合考虑各方面的因素,主要有天气状况、机场设施状况和航空器状态,从而对风险现状进行综合的刻画。同时也要借鉴历史数据与经验,形成一套行之有效的风险评估模式,从而为应急处理工作提供更精确、更可靠的基础。在应急风险处置中也要构建高效应急响应机制,在出现危机时,有关部门、机构要能快速反应、组织有效应急救援队伍并快速行动。在此过程中必须明确责任分工、搞好协调与指挥、发挥各方面专业优势与合作能力。同时做好应急资源配置工作,保证所需要的人力、物力、财力及时到位,将损失与影响降到最低。

结语

由于民航安全管理与区域经济一体化协同发展的价值较为突出,同时也有助于促进我国民航事业朝着又好又快的方向而不断的进步,因此要加大对民航安全管理的优化力度,落实创新性的工作思维,结合区域经济一体化的发展方向健全现有的安全管理机制,真正的促进两者之间的深入性融合发展。

参考文献

- [1]王远鹏.民航空中安全保卫管理策略探索与研究[J].中外交流,2020(06):97-98.
 - [2]高翔.探讨民航空中交通管制安全管理策略[J].中国航班,2019(08):89-91.
 - [3]王超杰.民航空管中的计算机网络安全分析[J].信息与电脑(理论版),2019(10):221-222.
 - [4]刘成.论做好民航安全管理的工作方法[J].民航管理,2023(12):14-18.
 - [5]王永刚,刘惠春.民航安全管理体系与双重预防机制对比研究[J].综合运输,2023,45(09):22-27+69.
- 作者简介:刘志强,男,1978年9月,山西朔州人,民族:汉,学位:学士学位,职称:高级经济师,研究方向:运输经济。