

城市交通规划的现状及发展建议

王佳琪¹ 张更民² 王惠¹

(1华北理工大学建筑工程学院 河北 唐山 063210,

2华北理工大学电气工程学院 河北 唐山 063210)

[摘要] 随着国民经济的快速增长,城市化进程不断加快,城市人口也在不断集中。拥有数百万甚至上千万人口的大城市数量正不断增加,城市化进程带动了交通需求的快速增长。与此同时,大城市的机动车数量不断增加,进一步加快了交通需求的增加。交通需求的快速增长使得城市道路负荷加重、交通堵塞、行车混乱等现象屡屡发生。其中,交通拥堵问题尤其严重,已经阻碍到城市经济的发展。本文就这一问题进行分析和研究。

[关键词] 城市交通;交通规划;混合交通

引言

随着国民经济的日益提高,城市化进程的不断加快,机动车拥有量迅猛增长,带动了交通的飞速发展,但同时交通问题变得愈加严重。而交通是一座城市的命脉,其对社会的进步和经济增长,以及城市的发展有着决定性作用。目前,停车难、行车难,已经成为许多城市的交通首要问题。行车混乱、交通拥堵等状况屡见不鲜。但是,我国大部分城市交通基础设施建设速度跟不上迅速增长的日常交通需求,其交通问题已经逐渐成为制约、阻碍城市发展的重要负面因素,而目前我国城市交通规划方面还存在许多问题。对城市交通的合理规划不仅是当前城市管理者的问题,更是社会发展的关键。

1 城市交通发展现状

1.1 车型种类复杂,混合交通严重

目前,中国的经济还不发达,是一个发展中国家。通常情况下,不同的人群有不同的消费需求,因此不同的人群使用不同的车辆,车辆在交通道路中混杂着,既发生冲突,又相互影响,这使得交通效率低下而造成人们出行困难。同时,由于人们受教育程度不同,对交通规则和对道路的使用权等了解程度也尚未达到理想状态,违反交通规则的现象时有发生,并且经常造成道路阻塞和拥挤。

1.2 交通和城市布局不相适应

当下,城市在社会的发展中占有非常重要的地位。其既是经济活动的中心,同时也是重要的交通枢纽或终端。随着社会的发展,许多城市对交通的规划并未与城市的快速规模建设相适应。城市规模不断扩大,而交通规划却没有变化,使得人们工作和生活的距离逐渐变远。最后才导致高峰期的出现。

1.3 电动车等非机动车数量惊人

目前,全国电动车的拥有量约4亿辆,其中城市居民非机动车拥有量占全国总量的一半以上,大部分城市数量已接近饱和。电动车具有方便灵活、适应性强等特点,适合大众需求,因此在各类城市交通中,电动车承担了工作出行中很重要的任务。但是由于电动车安全性差、运效不高,单个体占用道路面积大,使得原本紧张的交通条件更加恶劣,特别是交叉路口,机动车和非机动车混行现象严重,尤其是高峰时间更加严重。

2 城市道路规划建设中的问题

2.1 注重近期规划,忽略长期目标

随着城市的扩大和发展,人民生活水平的提高,车辆越来越多,道路交通逐渐变得拥挤。为了实现城市经济的发展,满足人民生活水平的基本目标、缓解交通压力的需求,一些政府部门为了能显著改善交通拥挤状况,急功近利地选择加宽城市道路的建设规划,但却忽略了城市交通的可持续发展原则,在进行道路规划的过程中未考虑未来不确定性因素的影响,使得改善后的道路状况不能适应未来城市的发展,最后达成的效果往往事与愿违。

2.2 注重道路交通规划,忽略交叉口的规划

我国尚处于发展中国家状态,城市交通的主要特点即混合交通。在许多城市道路交通的规划中,注重车行道的规划,忽略交叉口的分流设计,这造成了交叉路口处的习惯性拥堵。在交叉路口主要是以行人、非机动车、机动车混合出现,而形成相互干扰的被动局面。

3 城市交通发展的建议

3.1 完善城市交通规划,挖掘交通运用潜力

在扩大城市规模的同时,要保证对城市交通的规划与之同步进行。通过对土地开发强度及其利用结构等合理化,使城市内各条交通要道的交通分流和交通总量相对均衡。减少过度密集的交通地点和无效的交通道路。在进行城市交通规划的时候,要结合城市规模扩大的特点。把握交通需求变化的趋势,对城市交通进行合理的规划,最大化对交通道路的利用,并制定符合城市发展的“车辆使用”和“车辆拥有”政策,使之与社会发展水平和城市规模相适应。

3.2 解决城市交通拥堵,加快道路建设

在当今城市快速发展的进程中,城市的主城区是交通拥堵频发地段,若想从根本上解决问题,就要完善道路的建设,重新规划道路网。将一些道路拓宽,增加车道数,重新设计道路网,将一些地方改为单行道,能极大缓解主城区的交通压力。同时还应完善道路基础设施,信号灯、指示牌必不可少,非机动车道和机动车道的界限也要十分明确,防止交通混乱的现象发生,同时也使市民出行更加安全。

3.3 加强交通安全宣传教育,增强市民守法出行意识

为了降低交通拥堵情况,城市政府部门对城市交通规则进行修订并落到实处,使得城市的交通出行变得比以往更加有序,但仍有一些不文明的现象发生,尤其是非机动车和行人的交通不规范情况较为严重。对非机动车和行人的管理要变得更加严格,采取明确的处罚措施以减少不文明现象的出现。在进行交通规则修改的同时需要大力宣传文明出行,加强交通安全宣传教育,增强市民的守法意识,使广大市民树立良好的交通安全意识、交通文明意识和交通道德意识等。力求做到市民出行井然有序,减少交通拥挤率。

结语:

以上方面集中体现了现阶段我们城市交通的突出特点,均体现出当前城市交通道路存在的问题。具体表现在混合交通、非机动车占优等,交通拥挤与堵塞的趋势逐渐恶化,城市规模的扩大与交通规划的不合理等。结合城市的发展对城市交通进行合理的规划是一项复杂的工程,其不仅要解决当下的问题还要结合城市未来的发展趋势进行合理的未来规划。这不仅需要政府部门积极谋划还需要市民的积极配合,以达到城市交通的无效量最低、拥挤量最少、效率化最大的至优效果。

参考文献

[1] 孔繁钰,周愉峰,赵继浪.限行政策下的山地城市道路交通拥堵问题研究[J].重庆工商大学学报(自然科学版),2019(03):35-41.

[2] 刘贺楠.基于城市文化的历史街区交通规划设计[J].智库时代,2019(23):288+294.

作者简介:

王佳琪(1999-),女,汉,山东省高唐县市,交通工程专业
张更民(1999-),男,汉,安徽省滁州市,电气工程及其自动化专业

王惠(1997-),女,汉,河北省邢台市,交通工程专业